



1931

SUOMEN AUTOVARUSTE

TURKU, YLIOPISTONKATU 7

PUHELIMET:

MYYMÄLÄ 3907

KONTTORI 3908

SÄHKÖÖS.: AUTOVARUSTE

AUTON VARAOSIA JA TARVIKKEITA

1931

SUOMEN AUTOVARUSTE

TURKU / YLIOPISTONKATU 7

PUHELIMET: MYYMÄLÄ 3907 / KONTTORI 3908

SÄHKÖÖS.: AUTOVARUSTE

Myyntiehdot:

Hinnat ovat sitoumuksetta ja toimitetaan tavarat vapaasti lähetysasemalla. Päälyksestä ei veloiteta. Ellei toisin ole sovittu, niin myydään maksuajalle ainoastaan tunnustetta vastaan. Meille tuntemattomien tilaajien lähetykset toimitetaan jälkivaatimuksella.

Muistutukset on tehtävä 8 päivän kuluessa tavarán vastaanotosta, muussa tapauksessa niitä ei oteta huomioon.

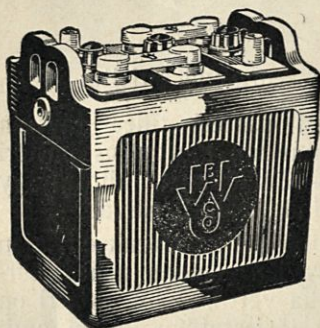
Tavarán palautus tai vaihtaminen voi tapahtua vain siinä tapauksessa, että asiasta etukäteen sovitaan kanssamme ja että ostaja palauttaa tavarán rahtivapaasti Turkuun. Erikoistilauksesta valmistettuja ja toimitettuja tavaroita ei oteta takaisin.

Toimitustilauksia otamme vastaan vain tavallisin edellytyksin ylivoimaisiin esteisiin nähden.

Tällä luettelollamme peruutamme hinnastomme huhtikuulta 1930.

Turussa, huhtikuulla 1931.

Suomen Autovaruste.



Autopattereita



Amerikalaiset

Westinghouse

akkumulaattorit ovat jo usean vuoden aikana valloittaneet itselleen laajan käyttäjäpiirin ja **Westinghouse** patterin vankka rakenne ja sen pitkäaikaisin kestävyys ovat jo tulleet yleisesti tunnetuiksi.

Westinghouse patterien laatikot ovat kovakumia ja erittäin vankat. Väliseinien vahvuus on $\frac{1}{2}$ ". OB-malleissa on positiivilevyjen vahvuus $\frac{1}{8}$ ", negatiivilevyjen $\frac{3}{32}$ ". PB-malleissa ovat molemmat levyt $\frac{3}{32}$ " vahvat. AB-pattereissa käytetään $\frac{3}{32}$ " positiivilevyjä, negatiivilevyt ovat $\frac{5}{64}$ " vahvat. Kaikkien levyjen leveys on $5 \frac{5}{8}$ " ja korkeus $4 \frac{3}{4}$ ". Eristyslevyt ovat hienointa seetripuuta.

Hinnat.

Malli	Volttia	Amp. tuntia	Pituus m/m	Leveys m/m	Korkeus m/m	Paino kg.	Smk
AB-13	6	78	229	178	219	15,5	485: —
PB-13	6	85	230	178	235	18,6	600: —
OB-13	6	96	262	178	235	23	700: —
OB-17	6	128	335	178	235	26,8	1,020: —
OB-127	12	48	316	178	235	23,4	850: —

Westinghouse patterit myydään täydellä yhden ajokauden takuulla.

Autopatterien lataus.

Autopatterien ensimmäisessä latauksessa on tarkasti noudatettava seuraavia ohjeita:

1) Irroita tulpat ja avaa niissä olevat pienet tuuletusreijät.

2) Täytä kaikki kennot kemiallisesti puhtaalla rikkihapolla, jonka ominaispaino on 1,250 ja 1,275 välillä, kunnes eristyslevyjen yläreunat tulevat peittoon. Hapon lämpömaa ei saa olla yli 32 astetta C.

3) Anna akkumulaattorin seistä täyttämisen jälkeen 8—24 tuntia. Tavallisesti annetaan seistä yli yön.

4) Järjestä hapon korkeus kennoissa niin, että happo juuri peittää eristyslevyt, lataa sen jälkeen 4—6 ampeerilla. Jos lämpömaa ladataessa nousee yli 43 asteen, niin on lataus keskeytettävä ja akkumulaattori jäähdytettävä alle 38 asteen, ennenkuin latausta jatketaan.

5) Jatka latausta siksi kun kaikki kennot kehittävä runsaasti kaasua, ja kunkin kennon jännitys sekä rikkihapon ominaispaino eivät enään tuntikausiin mainittavasti nouse.

Huom.! Tehdasuusi patteri tulee täyteen lataukseen 12—24 tunnissa, mutta jos patteri on ollut varastossa 6—12 kuukautta, niin täytyy ensimmäisellä kerralla ladata 4—5 päivää.

6) Katso että happo koko latauksen ajan ulottuu yli eristyslevyjen reunan ja lisää tarpeen vaatiessa tislattua vettä. Kun patteri on täyteen ladattu, niin järjestetään hapon ominaispaino täsmälleen 1,275 kaikissa kennoissa, lämpömaaran ollessa 27 C. Hapon korkeus järjestetään $\frac{1}{4}$ " yli eristyslevyjen reunan.

Huom.! Jos hapon ominaispaino on jäänyt alle 1,275, niin poistetaan osa nestettä ja sijaan pannaan väkevämpää happoa, jonka ominaispaino on korkeintaan 1,400. Sitten ladataan vielä tunti pari, jotta happo sekaantuisi.

7) Tämän jälkeen pannaan tulpat paikoilleen, kun ensinnä on katsottu että tulppien tuuletusreijät ovat vapaat, ja patteri on nyt valmis käytettäväksi.

Autopatterien hoito.

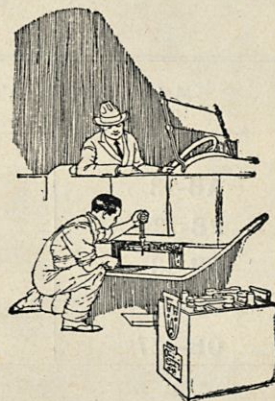
Tarkastus.

Autopatterin kunnollinen toiminta ja ikä riippuu kokonaan siitä, miten sitä hoidetaan. Silloin kun auto on säännöllisessä käytännössä, niin tulee patteria tarkastaa *kaksi kertaa kuukaudessa*. Tällaiseen tarkastukseen sisältyy ominaispainon mittaaminen, veden lisääminen tarvittaessa, kontaktiruuvien ja johtojen tarkistus y.m.

Ominaispainon mittaaminen.

Ominaispaino mitataan happomittarilla aina ennenkuin vettä lisätään patteriin. Patterin ollessa täydessä latauksessa tulee ominaispainon olla 1,275; puolilatauksessa näyttää happomittari noin 1,215 ja kokonaan purkautuneessa patterissa noin 1,150. Jos hapolla jossain kennossa on alempi ominaispaino kuin toisissa, niin on syytä epäillä että kenno vuotaa tai

on siinä sisäinen lyhytsulku. Myöskin voi happoa mennä hukkaan kun ladataan liian vahvalla virralla, jolloin happoa pursuaa täyttöaukosta. Jos hukkaan mennyt happo tämän jälkeen korvataan vedellä, niin jää hapon ominaispaino luonnollisesti pienemmäksi kuin alkujaan.



Veden lisääminen.

Autopattereista haihtuu vettä latauksen ja lämmön vaikutuksesta ja senvuoksi pitää kennoihin usein lisätä vettä, kesä-aikana ainakin

joka toinen viikko. Mitään muuta vettä kuin tislattua ei tähän tarkoitukseen saa käyttää, sillä tavallinen vesi sisältää aina epäpuhtauksia, mitkä ovat patterille peräti vahingollisia. Tarkoitukseen käytettävää tislattua vettä ei edes saa säilyttää metalliastioissa, vaan yksinomaan lasi- tai porsliinastioiden.

Vettä lisätään kennoihin vain niin paljon että eristäjien yläreunat hyvin tulevat peittoon. Jos vettä lisätään liikaa, niin voi happoa kuohua ulos täyttöaukoista.

Jos patteri kovin usein vaatii veden lisäämistä, niin on se merkinä siitä, että latausvirta on liian vahva.

Lataus.

Patterin latausta varten on autossa seuraavat laitteet: dynamo eli generaattori, itsetoimiva virrankatkaisija (relee), ampeerimittari, sulakkeet ja tarpeelliset johdot. Ampeerimittarissa on kaksi asteikkoa, joista näkee koska ja millä ampeerimäärällä patteri varautuu (Charge), tai purkautuu (Discharge).

Latausvirran vahvuus on järjestettävissä generaattorin harjoista suuremmaksi tai pienemmäksi aina sen mukaan kuinka auton käyttö vaatii. Pitkillä matkoilla on vaara tarjona, että patteri tulee liikaa ladattua. Tämän voi estää sillä, että ajoittain poistaa generaattorin sivuvirtasulakkeen muutamaksi tunniksi kerrallaan, tai antaa lampujen palaa.

Tavallisessa auton käytössä on 12—14 ampeerin latausvirta sopivin, mutta jos esim. autolla ajetaan vain lyhyitä matkoja ja konetta niin ollen usein startataan, niin täytyy latausvirtaa suurentaa.

Talvella on patteri pidettävä hyvin ladattuna, sillä purkautunut patteri jäätyy jo 15 asteen pakkasella, jolloin astia ehdottomasti särkyä.

Purkaus.

Starttimoottoria ei saa käyttää muuta kuin 5 sekuntia kerrallaan. Jos ei moottori muuttaman starttauksen perästä ala käydä, niin on vika tavallisesti moottorin sytytyslaitteissa tai kaasuttajassa.

Jos ampeerimittari näyttää purkautumista, vaikka sytytys ja valovirtapiirit ovat katkaistuna, niin on vika useimmiten itsetoimivassa virrankatkaisijassa (releessä). Sen kontaktikärjet voivat joskus latauksen päätyttyäkin jäädä yhteen, jolloin patteri purkautuu generaattorin kautta. Vika autetaan eroittamalla kontaktikärjet toisistaan käsin.

Lyhytsulku aiheutuu useimmiten siitä, että kaapeleista hankautuu eristys jotain terävää reunaa vastaan. Patteri purkautuu silloin tyhjäksi muutamassa minuutissa ja sulkukohdassa syntyvä kuumuus voi aiheuttaa tulipalon. On senvuoksi tärkeää että myös kaapelit aika ajoin tarkastetaan ja eristysviat hyvissä ajoin korjataan.

Akkumulaattoritarvikkeita.

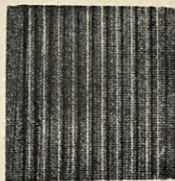
Eristyslevyjä

parhaasta seetripuusta, 100 kpl.

lyijypakkauksissa:

$5\frac{1}{4}'' \times 5\frac{13}{16}'' \times \frac{5}{64}''$ Smk 1:50 kpl.

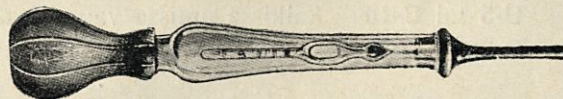
$5\frac{3}{4}'' \times 5\frac{13}{16}'' \times \frac{5}{64}''$ „ 1:50 „



Akkumulaattorihappoa

sekä väkevöityä 1,84 om.p. että myös om.p. 1,275, noin 100 kg. pulloissa, pulloineen

Smk 4:— kg.



Happomittari

koko pituus 320 m/m asteikko 1,100—1,300. Pallon halkaisija 50 m/m. Smk 45:—.

Latauspuristin

lyijytettyä terästä, $3\frac{1}{2}''$ pitkä, 25 amp. avautuu $1\frac{1}{2}''$

Smk 8:—.



Jefferson sytytyspuolia.

6 ja 12 voltin jännitykselle,
sopivat kaikkiin autoihin.



U-950

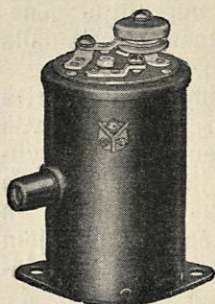


Yleis-sytytyspuola N:o U-5

ilman kondensaattoria kaksine kiinnikkeineen
U-915 ja U-925 Smk **170:—**
Kondensaattori U-960 erikseen .. Smk **42:—**
Vastus U-950 ,, ,, **15:—**

Yleis-sytytyspuola N:o U-10

ilman kondensaattoria kaksine kiinnikkeineen
U-915 ja U-925 Smk **170:—**
Kondensaattori U-960 erikseen .. „ **42:—**
Vastus U-950 ,, ,, **15:—**



Sytytyspuola N:o R 300 A

Remy järjestelmää, varustettu kondensaattorilla ja kiinnikkeellä N:o R-310,
m.m. Chevrolet'ia varten Smk **155:—**

Eri sytytyspuolia käytetään seuraavissa vaunuissa:

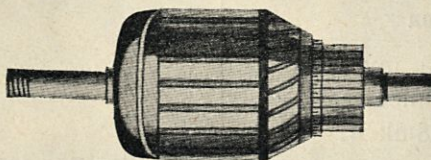
U-5 — Dodge 1925, Durant 1925.

U-10 — Chrysler 1929—30, De Soto 1929, Plymouth 1929, Reo Fl. Cloud ja Reo Truck 1929—30,
Studebaker 1929.

U-5 tai U-10 — kaikissa muissa vaunuissa, paitsi

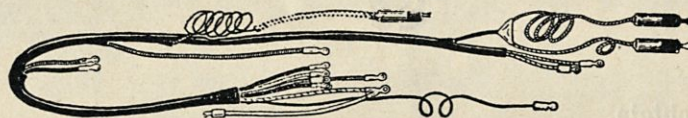
R-300 A — Chevrolet 1927—28.

Generaattoreita.



Generaattori Ford T mallia varten Smk **669:—**
Ankkuri edelliseen „ **200:—**
Ankkuri Chevroletia varten (817221) „ **325:—**

Valaistusjohtoja.



N:o 540 (820167)	Chevrolet LM ja LO kuormav. 1923—27	Smk 150:—
„ 541 (822969)	„ National AB henkilöv. 1928	„ 150:—
„ 544 (827356)	„ 6 syl. AC & LQ kuormav. 1929	„ 170:—

Kaapeleita 100 jalan (30,5 mtr.) rullissa.

Matalajännittyskaapelia.

N:o 69 18 W.G. 1,2 m/m², 1-joht. Hinta metriltä Smk 2: 50



N:o 75 12 W.G. 5,5 m/m², 1-joht. Hinta metriltä Smk 5: 50



N:o 81 16 W.G. 2 m/m², 2-joht. Hinta metriltä Smk 6: 50



Korkeajännittyskaapelia.

N:o 25 B 7 m/m Hinta metriltä Smk 6: 50

N:o 26 BS „ Insulac eristyksellä „ „ „ 14:—

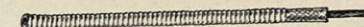
N:o 26 PS „ päällystämätöntä „ „ „ 5:—

N:o 28 PS 9 „ „ „ „ „ 11:—



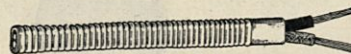
Armeerattua 1-johtoista kaapelia.

N:o 252 16 W.G. 2 m/m² Hinta metriltä Smk 5: 50



Armeerattua 2-johtoista kaapelia.

N:o 264 18 W.G. 1,2 m/m² Hinta metriltä Smk 11:—



Starttikaapelia.

N:o 56 A 40 m/m², 133 säikeistä. Hinta metriltä Smk 32:—





Patterikaapeleita,
positiivisia, Chevrolet 1927—28 varten
Smk 45:—.

Maaajohtoja.

Ristipunontaa tinatusta langasta, toinen pää varustettu patterihelalla, toinen pää reikähelalla.

N:o 6 NS, pituus 6"	.....	Smk 16:—
N:o 9 NS, „ 9"	.....	„ 26:—
N:o 30 „ 13" Chevrolet 6	„	26:—



Kumisuojustuppeja

jakopäätä varten. Estävät kosteuden pääsemästä jakopään johtojen kärkeen.

Hinta Smk 1:50 kpl.

Lyijytettyjä patterin heloja.

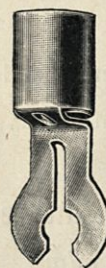


N:o 302 P posit.	.....	kpl. Smk 7:50
N:o 302 N negat.	.....	„ „ 7:50
N:o 340 Pultit muttereineen	„ „	2:—

Kaapelin heloja.



N:o 310



N:o 1315



N:o 327

N:o 310	Kuparisia, sisäläpimitta $\frac{3}{8}$ " kpl.	Smk 2:—, sopii starttikaapeliin N:o 56 A.
N:o 1315	Messinkisiä, kynttiläjohtoja varten, sisäläpimitta $6\frac{1}{2}$ m/m ..	Smk 1:—
N:o 1340	Samoja, sisäläpimitta 8 m/m ..	„ 1:—
N:o 327	Virranjakajan johtoihin	„ —:75

Sytytysjohtoryhmiä.

Jokaiseen ryhmään kuuluu kaapelit sytytyspuolasta jakopäähän ja jakopäätä kynttilöihin. Kaapeli on parhainta laatua 26 BS à Smk 14: — mtr., mikä on pinnalta eristetty 12 kertaisella Insulac lakeerauksella. Kaapelien päät ovat varustetut kaapelinheloilla ja jakopäätä varten tarpeellisella määrällä kumisuojustuppeja.

Kotelo 4 A — Smk 65: —

4-syl. vaunut.

Dodge	1921—26
”	1928
Durant	1928—29
Whippet	1926—28
Star	1923—27

Kotelo 4 B — Smk 70: —

4-syl. vaunut.

Chevrolet	1922—28
Chrysler 50	1925—29
Dodge	1927
Willys-Knight	1920—25

Kotelo 4 BB — Smk 60: —

4-syl. vaunut.

Chevrolet	1928—29
-----------------	---------

Kotelo 6 A — Smk 85: —

6-syl. vaunut.

Chandler Std.	1922—26
Erskine	1927—29
Nash Light	1923—30
Pontiac	1925—28

Kotelo 6 B — Smk 100: —

6-syl. vaunut.

Auburn Little	1923—28
Chandler Big	1927—28
Chrysler	1924—30
Dodge	1928—30
Durant	1928—29
Essex	1926—29
Hupmobile	1925—29
Moon A & 6—60	1922—27
Overland	1925—26
Whippet	1926—28
Packard	1923—27
Paige Small & 6—45	1925—27
Reo, kaikki	1922—28
„ Wolverine	1927—28



Star-Rugby	1926—27
Studebaker Std.	1925—26
” Light	1922—24
Velie 60	1926—27

Kotelo 6 C — Smk 120: —

6-syl. vaunut.

Auburn Beauty	1925—28
Chandler Spec.	1927—29
Cleveland	1925—28
Graham-Paige	1928—29
Hudson	1923—29
Studebaker Big	1922—26
” Std.	1927
Velie 58	1922—25

Kotelo 6 D — Smk 145: —

6-syl. vaunut.

Buick, kaikki mallit	1919—28
----------------------------	---------

Kotelo 6 E — Smk 120: —

6-syl. vaunut.

Nash Spec.	1922—28
” Adv.	1922—28
Oakland	1923—29
Oldsmobile	1923—28
Willys-Knight 66—66 A—70	1925—27

Kotelo 6 G — Smk 145: —

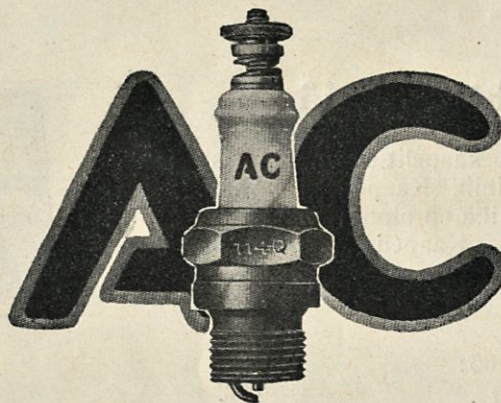
6-syl. vaunut.

Buick	1929—30
-------------	---------

Kotelo 6 H — Smk 85: —

6-syl. vaunut.

Chevrolet 6	1929—30
-------------------	---------



Sytytyskynttilöitä.

AC sytytyskynttilät ovat alkuperäisinä varusteina useissa amerikalaisissa vaunuissa, esim. kaikissa General Motorsin valmisteissa.

Viereisellä sivulla olevan suositellutaulukon mukaan löydätte helposti tarvitsemanne kynttilälaadun. Tarkoitukseenne sopivan kynttilän voitte myös valita allaolevan mittataulukon mukaan.



C = Avainväli

Merkki	Kierteet	Mitat m/m			Malli	Hinta Smk
		A	B	C		
B-11	18 m/m	13½	13	25½	tavallinen 3 kärkin.	22: 50
G 9	18 m/m	14½	10	25½	tavallinen	22: 50
G 14	18 m/m	14½	14	25½	tavallinen	22: 50
J	18 m/m	15	9½	22	tavallinen	22: 50
N-1	18 m/m	13½	16½	25½	Puoli lentokone....	22: 50
W	18 m/m	19½	6½	25½	tavallinen	22: 50
1075	1/2"	25	—	23½	Ford T	22: 50
A	7/8"	16	19	28½	tavallinen	25: —
B	7/8"	23	2	28½	pitkä	25: —
C	7/8"	13	7	22	pitkä	25: —
E	7/8"	16½	8½	22	erikoiskynttilä	25: —
I	7/8"	16	16½	28½	pitkäkantainen	25: —
Y	7/8"	16	12	28½	Puoli lentokone....	25: —
Z	7/8"	21	11½	28½	pitkä	25: —
S-1	18 m/m	13	14	25½	Sport	33: —
S-2	18 m/m	13	11	25½	Sport	33: —
S-4	18 m/m	13	11	25½	Sport	33: —
G 2½	18 m/m	13	7	25½	Racing	35: —



-suosittelutaulukko.

Henkilövaunut.

Ajax	A	Moon	A
Auburn 1930	I	Nash 1929, 1930, Std. 6, 6—60, 8—70	G-14
Auburn 1929, 120	Y	Nash 1929 Adv. ja Spec. ..	J
Auburn vuoteen 1928	A	Nash Adv. ja Spec. 1928 ..	C
Buick 1929 ja 1930	G-14	Nash Lt. 6 Std. 1928	A
Buick 1925 vuoteen 1928 ..	C	Nash 1930, Twing Ign. 6, 8 ..	J
Cadillac 1929—30	G-14	Oakland 1928 ja jälk.	B
Cadillac 1928 myöh.	Y	Oldsmobile E, 1927	E
Cadillac 1926—28	A	Oldsmobile F, 1928	G-14
Chandler 65, 85, 43, 31, Big. 6 1928, 1929, Royal 8, Spec. 6, Std. 6	B	Opel, vanhemmat	G-14
Chandler 75, Sig Bix, 27, 35, 33	Z	Overland 6	I
Chandler 43, 31	B	Packard, 726, 740, High Speed Normal Speeds	A
Chevrolet 29—30—3	G-14	Packard 633—645	I
Chevrolet 28	Z	Packard 1927—30	Z
Chevrolet vuoteen 1927	B	Packard vuoteen 1926	A
Chrysler 80—1928—9—30, 72, 75—65, 62—52	Y	Paige	A
Chrysler 77, 70—1930	G-14	Peerless 1930, A, B, C	G-14
Chrysler 66, 70—1929 ja Std. 8 ..	G-9	Peerless Std., Master 8 ..	W
Chrysler kaikki muut	A	Peerless (muut)	I
De Soto 1,5 1929 asti		Plymouth Red Head 1928 ..	Y
Low Comp.	G-14	Plymouth Silver Dome ..	A
High Comp.	N-1	Pontiac 1930	G-14
Kaikki muut 1929	G-9	Pontiac 1928—29	B
Dodge 6 kaikki 15, 7, 1929 asti ..	I	Peugeot 6-syl.	S-2
Dodge 4	Z	Reo 1928	G-14
Durant 40, 72, 66, 65, 60, 55, 75	E	Reo 1927	Y
Durant vuoteen 1926	B	Star (American) 1930	A
Erskine	I	Studebaker Pres., 8, Comm. 6 ja Dict. 6, 1930	I
Essex 1926 vuoteen 1928 ..	W	Studebaker Comm. 8 ja Dict. 8 1929—30	Y
Fiat	N-1	Studebaker Pres. ja Comm vuoteen 1928	Z
Ford malli T	1075	Studebaker 1927	Z
Ford malli A, AA	Z	Studebaker 1920—26	E
Graham-Paige 614, 612, 610, 629, 615 1929	Z	Stutz Eight vuoteen 1929 ..	G-14
Graham-Paige 837, 835, 827 ..	N-1	Stutz 6	Z
Hudson 1926 vuoteen 1928 ..	W	Stutz 4	A
Hupmobile 1931, 6	C	Velie	E
Hupmobile A (27, 3, 1929), A1 ..	Z	Volvo	G-14
Hupmobile M ja 125-8	N-1	Whippet 6 1929	Z
Jewett	A	Whippet 4 1929	I
La Salle, vuoteen 1928	Y	Whippet vuoteen 1928	A
Lincoln, vuoteen 1928	A	Willys 1930 6	G-14
Locomobile	A	Willys-Knight 6	E
Marmon 68 1929	I	Willys-Knight 4	I
Maxwell	A	Willys-Knight 66A, 66B ja 66 ..	A
Mercedes vanhemmat	S-2	Willys-Knight 56—70	E
		Wolverine 1927	E
		Wolverine malli B	G-14

Kuormavaunut.

Benz	B-11
Benz-Gaggenau, vanh.	B-11
Brockway	A
Chevrolet 1929, 1930	G
Chevrolet 1928	Z
Chevrolet vuoteen 1927	B
Dodge vuoteen 1927	Z
Federal 1929—30, A-6, D, F-6, F-7, T-8, T-21, X8, L-10, 525, 526	I
Federal muut	E
Ford T	1075
Ford AA, A, AC	Z
G. M. C. T-19	G-14
G. M. C. T-20, T-21, T-40, T-50 ..	C
Graham-Bros. 4	Z
Willys-Knight C101, G10	D-10

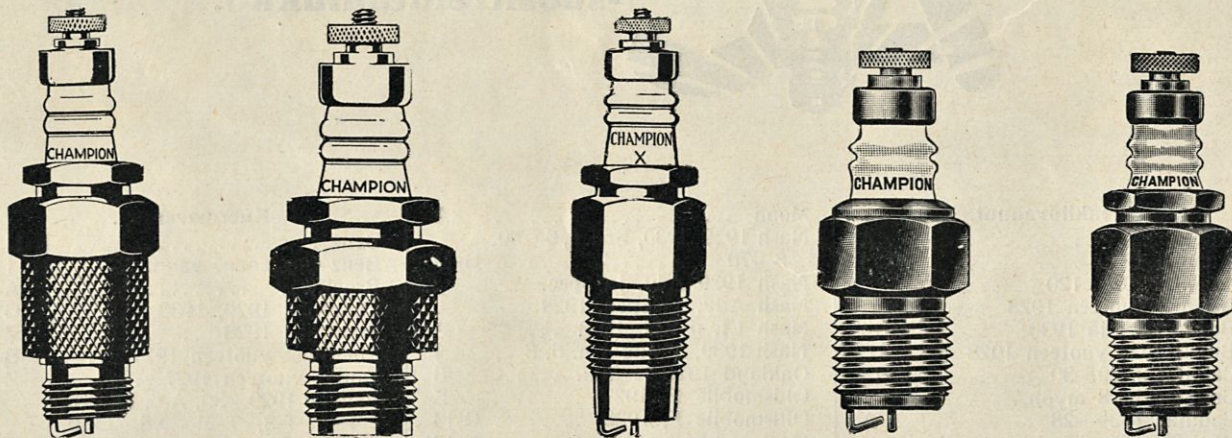
Moottoripyörät.

A.J.S.	S-4
Ariel (S.V.)	S-2
Ariel (O.H.V.)	S-4
B.S.A. (S.V.)	S-1
F.N. 4-syl.	B-11
Levis	S-4
Norton	S-4
Raleigh (O.H.V.)	S-4
Royal Enfield (O.H.V.)	S-2
Rudge	S-4

Venemoottorit.

Archimedes vuoteen 1927 ..	1075
Archimedes vuodesta 1928 ..	E
Buffalo malli BA-4	I
Caille 32, 42, 24 ja 14	S-1
Elto Speedster, Service Speedster, Ligh W	S-2
Elto muut	S-4
Evinrude 1929—30	S-4
Gray 6—50	G-14
Gray 6—40, 4—50, 4—75 ..	B
Gray 4—25, 4—30, 17—27, 37, 4—41	Z
Gray 8	G-9
Gray muut	A
Jonhson 10R, 14R, 16R, 32R, 24R, 25R	G-2½
Lockwood Chief	G-2½
Lockwood muut	S-2
Penta M vuodesta 1924	B-11

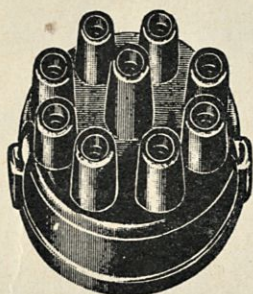
Champion sytytyskynttilöitä.



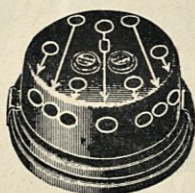
Hinnat: N:o 1, 2, 3, 3 Chevr., 4, 6, 7, 8, 8 Spec., 9, 10, 11, 12, 31	kpl.	Smk	25:—
„ Ford T kynttilät X (A-25)	„	„	23:—
„ Ford A „ 3X	„	„	25:—
„ Ryöpyhanalla varustetut kynttilät	„	„	31:—

Eri mallit sopivat m. m. seuraaviin moottoreihin:

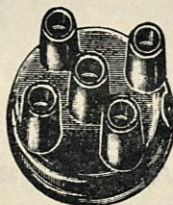
X (A-25) 1/2"	Ford T, Fordson.
3X 7/8"	Ford A, AA.
N:o 1 7/8"	Marmon 78, Reo Fl. Cl. 1928, Studebaker Dic., Willys-Knight 6, Wolverine 1928 asti.
N:o 2 7/8"	Cadillac, Chrysler, Diana, Dodge 6, Flint, Hupmobile 4 & 8, Moon, La Salle, Overland 6, Packard 1926 asti, Plymouth, Willys-Knight Great 6.
N:o 3 Chevr. (5) 7/8"	Chevrolet.
N:o 3 7/8"	Ajax, Chandler, Cleveland, Dodge 4, Erskine, Graham Bros 4, Graham-Paige, Hupmobile 6, Oakland, Packard 1927 alk., Pontiac, Studebaker Big & Comm., Whippet 6.
N:o 4 7/8"	Auburn, Durant 55—65, Evinrude, Jewett, Marmon 75 & 68, Maxwell, Nash Light, Oldsmobile 1927, Paige, Peerless, Studebaker Pres.
N:o 6 7/8"	Brockway, Buick, G.M.C., Gray, International, Nash Sp., Oldsmobile 1926 asti, Reo Speed Wagon 6, Velie 66.
N:o 7 (13) 18 m/m	Moottorip.: B.S.A.
N:o 8 18 m/m	Berliet, Citroen, De Soto, Dion Bouton, Fiat, Graham-Paige 835, Hupmobile, Century 8, Nash Std. 6, Oldsmobile F, Reo Fl. Cl. 1928 alk., Rochet-Schneider, Wolverine 1928 alk.
N:o 9 18 m/m	Essex, Hudson, useat venemoottorit.
N:o 10 18 m/m	Pitkäkierteinen venemoottoreita varten.
N:o 11 18 m/m	Benz.
N:o 12 18 m/m	Berliet 7 hv., Lockwood, Johnson, Moottorip.: F. N., Francis-Barnett, Raleigh, Royal Enfield, Rudge, Sarolea.
N:o 15 18 m/m	Nash »400» Sp. & Adv.
N:o 31 (7) 1/2"	Overland 4, Reo T6 1927 asti, Reo Speed Wagon 4-syl.



1263



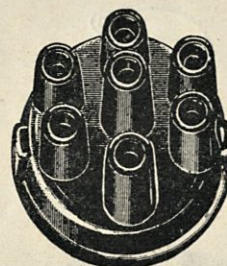
222



1261



1210

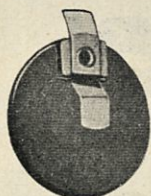


1259

Jakopään kansia.

N:o	Smk	N:o	Smk	N:o	Smk
154 (16332)	68:—	325 N (3389)	95:—	765 (IG 1325)	100:—
158 (10361)	95:—	328 N (3153)	135:—	766 (IG 1003)	145:—
169 (16333)	105:—	361 (13853)	105:—	802 (66880)	75:—
169 A (10374)	105:—	361 M (16297)	60:—	803 (66881)	80:—
176 (19613)	70:—	361 XN (15715)	80:—	1210 (816779—822465)	32:—
181 (17300)	115:—	401	100:—	1251 (16802)	90:—
182 (20958)	70:—	720 (IG 1057)	65:—	1255 (16803—16927) ..	100:—
222 (813597—814541—823294)	120:—	721 (IG 1053)	75:—	1259 (821138)	80:—
239 (812627)	80:—	734 (IG 1323)	72:—	1261 (821589)	50:—
245 (16980)	65:—	737 (IB 1060)	80:—	1263 (813488—823525) ..	140:—
246 (807154)	50:—	746 (IGB 1001)	40:—	1267 (824735—825409—823410) ..	80:—
249 N (11341)	75:—	748 (IGB 1031)	40:—	1271 (825430)	150:—

Virranjakajan pyörtimiä.



F 14



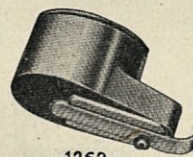
159



747



1260

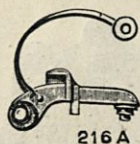


1262



377 L

N:o	Smk	N:o	Smk	N:o	Smk
156 (10195)	35:—	346-6	15:—	804	25:—
159 (10195)	35:—	346-7	15:—	804 A (69409)	25:—
157 (16825)	17:—	357 N (15325)	16:—	1211 (816774—827936) ..	12:—
177 (19845)	17:—	357 XN (16299)	16:—	1253 (16801)	17:—
180 (20877)	22:—	368 (12071—16727) ..	30:—	1260 (820445)	12:—
183 (20984)	17:—	377 L	22:—	1262 (813490)	16:—
338 A (6973)	11:—	722 (IG 1058)	16:—	1269 (37598)	42:—
338 F (11324)	17:—	732 (IG 1320)	12:—	1274 (820024)	22:—
338 H (811732)	12:—	738 (IB 1048)	17:—	F 14 (A 12200)	7:50
346-4	15:—	747 (IGB 1002)	14:—		
346-5	15:—	764 (IG 1576)	28:—		



216 A



216 C



744



1214



217



221

Virranjakajan katkaisuvasarointa.



1257



F 11

N:o	Smk	N:o	Smk	N:o	Smk
151 (S 19628)	24:—	308 A (3325)	28:—	739 (IB 2053)	20:—
153 (10086 A)	24:—	315 A (3316)	28:—	743 (IG 2469)	20:—
171 (S 19796—21097)	24:—	349 (13341)	22:—	744 (IG 3664)	24:—
174 (S 19628)	24:—	349 N (15377)	22:—	763 (IGB 3664)	24:—
216 (806856)	17:—	349 XN (16587)	22:—	800 (66786—69285) ..	24:—
216 A (812786)	20:—	350 (12413)	22:—	1214 (813238)	20:—
216 C (806856)	18:—	379 (9620)	31:—	1257 (813238)	20:—
217 (813238)	18: 50	716 (IG 1069)	20:—	F 11 (A 12162)	15:—
221 (816791)	20:—	716 X (IG 2469)	20:—	F 22 (A 12162)	19:—

Katkaisuvasaran jouset erikseen Smk 4:—.

Virranjakajan kosketuskappaleita ja -ruuveja.

1212
1213

220



215 A



F12



215 B



215 C



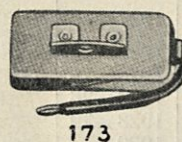
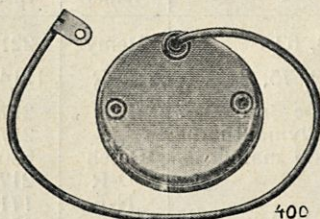
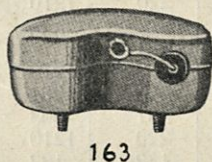
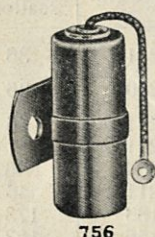
1258



1215

N:o	Smk	N:o	Smk	N:o	Smk
150 (S 10034)	13:—	315 (3311)	15:—	745 (IB 24)	10:—
152 (10034)	13:—	348 (12411)	10:—	762 (IG 1839)	12:—
172 (S 19959)	15:—	348 N (12411)	10:—	801 (86047)	10:—
175 (S 10034)	13:—	348 XN (12411)	10:—	1212 (820558)	13:—
215 (805929)	10:—	351 (12411)	10:—	1213 (820598—819628) ..	13:—
215 A (805929)	10:—	378	14:—	1215 (819630)	13:—
215 C (805929)	10:—	715 (IG 111)	10:—	1216 (825452)	13:—
217 A (813235)	12:—	715 X	10:—	1285 (821154)	13:—
220 (816917)	13:—	740 (IB 2024)	10:—	F 12 (A 12178)	10:—
308 (3322)	15:—	742 (IG 111)	10:—	F 24 (A 12178)	10:—

Kondensaattoreja.



N:o	Smk	N:o	Smk	N:o	Smk
25 A (16355)	30:—	43 F (16398)	30:—	309 B	83:—
26 B (16063)	30:—	44 F (820384)	30:—	400	95:—
28 D (17254)	30:—	45 G (826947)	30:—	707 (1G 2242).....	30:—
35 A (813231—829533)	30:—	46 H (625564)	30:—	736 (1G 1298).....	33:—
36 B (813512)	30:—	47 K (825449)	30:—	741 (1B 2090).....	30:—
37 C (11119)	33:—	163 (10810)	45:—	756 (1G 2671).....	35:—
40 F (821156)	30:—	164 (10110)	55:—	761 (1GB 1879)	30:—
41 F (819661)	30:—	168 (16876)	45:—	806 (67270)	65:—
42 F (1GB 1025)	30:—	173 (19919)	45:—	F 10 (A 12300)	23:—

Virranjakajan osien erittely.

Henkilövaunut.

Vaunu	Vuosi	Malli	Järjestelmä	Katkaisu- vasara	Kosketus- ruuvi	Jakopään kansi	Pyörrin	Konden- saattori
Ajax	1925—26	21 & 51	A-L	716 X	715 X	734	732	707
Auburn	1925—26	6—66	Remy	217	217 A	239	238 H	35 A
"	1925—26	8—88	"	217	217 A	1263	1262	
"	1926	4—44	"	216 C	215 C	245	238 A	
"	1927	6—66	"	221	220	1210	1211	36 B
"	1927	8—77	"	1214	1213—1 1215—1	1263	1274	41 F
"	1927	8—88	"	1214	1213—1 1215—1	1263	1262	41 F
"	1928—29	6—76, 6—80	D-R	1257	1258	222	1260	40 F
Buick	1924—27	Standard & Master	Delco	349 N	348 N	361 XN	357 N	26 B
"	1928	115—120—128	D-R	1257	1258	1259	1260	40 F
"	1929	116—121—129	D-R	1257	1258	1267	1260	40 F
Cadillac	1926		Delco	349 XN	348 XN		368	43 F
"	1927—29	341—341 A—341 B	D-R	349 XN	348 XN	1255	1253	43 F
Chandler	1927	43	D-R	221	220	1210	1211	36 B
"	1928	Standard 6	"	217	220	1210	1211	46 H
"	1928	Big 6	"	217	220	1210	1211	41 F
Chevrolet	1923—24	Kaikki	Remy	216	215	245	238 A	
"	1924—27	(Jak. N:o 374 A)	"	216 C	215 C	245	238 A	
"	1927—28	(Jak. N:o 635 B)	D-R	217	220	1261	1211	41 F
"	1929—30	International 6-syl.	"	217	220	1210	1211	45 G
Chrysler	1925—26	70, 80	Remy	217	217 A	222	238 H	36 B
"	1926—27	50	"	221	220	1261	1211	36 B

Vaunu	Vuosi	Malli	Järjestelmä	Katkaisu- vasara	Kosketus- ruuvi	Jakopään kansi	Pyörrin	Konden- saattori
Chrysler	1926—27	60, 62	Remy	221	220	1210	1211	36 B
"	1927—29	70, 72, 75, 80	D-R	1214 (2)	1212—1) 1213—1)	222	1260	36 B
"	1928—29	65, De Soto	"	217	220	1210	1211	46 H
"	1928—29	52, Plymouth	"	217	220	1261	1211	41 F
Cleveland	1923—26	Kaikki mallit	Bosch	800	801	803	804	806
De Soto	1928—29		D-R	217	220	1210	1211	46 H
"	1929		N-E	171	172	182	183	173
Dodge	1923—26	Kaikki	"	153	152	158	156	163
"	1926—27		"	174	175	154	157	168
"	1927—29	Sarja 128 & Senior 6	"	174	175	154	157	168
"	1928—29	Victory & Std. 6	"	171	172	176	177	173
Durant	1922—25	A-25	A-L	716	715	720	722	
"	1928—29	55, 65, R2, J, M 2, M 4	"	744	745	746	747	42 F
"	1929	D 60	"	744	745	748	747	42 F
Erskine	1927—28	50, 51	D-R	221	220	1210	1211	36 B
"	1929	52	"	217	220	1210	1211	41 F
Essex	1923—26	6-syl.	Bosch	800	801	803	804	806
"	1926—28	Super Six	A-L	739	740	737	738	741
"	1929		"	744	745	748	747	42 F
Ford	1928	A, AA	A-L	F 11	F 12		F 14	F 10
"	1929	A, AA	"	F 22	F 24		F 14	F 10
Graham-Paige	1928	610—614, 619—629	N-E	171	172	176	177	173
"	1928	835	"	171	172	181	180	173
"	1929	612—615	D-R	217	220	1210	1211	41 F
"	1929	621	"	1257	1258	1267	1260	41 F
"	1929	827—837	"	1214 (2)	1216—1) 1212—1)	1267	1269	47 K
Hudson	1923—26		{ Delco	350	351	361	368	
"	1927		{ Bosch	800	801	803	804	806
"	1927—29		A-L	716 X	715 X	734	732	707
Hupmobile	1923—25	Kaikki	"	716 X	745	734	732	707
"	1926—27	6-syl.	A-K	308 A	308		346—5	
"	1926	8-syl.	A-L	716 X	715 X	734	732	707
"	1927	8-syl.	Delco	349 XN	348 XN		368	
"	1927	8-syl.	D-R	349 XN	348 XN	1255	1253	
"	1928—29	6-syl.	A-L	744	745	734	732	756
"	1928	8-syl.	D-R	1214 (2)	1213—1) 1215—1)	1263	1262	44 F
"	1929	8-syl.	A-L	763 (2)	762—1) 745—1)	765	764	761
Jewett	1923—25	26, 27	A-K	315 A	315	325 N	346—7	309 B
"	1926—27	J:r 6—40	Remy	221	220	1210	1211	36 B
La Salle	1927—28	Kaikki	D-R	349 XN	348 XN	1255	1253	43 F
Lincoln	1921—29	Kaikki	D-R	349	348			
Marmon	1928—29	"	D-R	1214 (2)	1213—1) 1215—1)	1263	1262	41 F
Maxwell	1924—25	25	Remy	216 C	215 C	245	238 A	
Moon	1925—27	A ja M	Delco	349 N	348 N	361 M	357 XN	25 A
Nash	1925—27	Adv. & Spec.	"	349	348 N	361 M	357 XN	25 A
"	1925—26	Light 6	A-L	716 X	715 X	734	732	707
"	1926—28	«200» ja «330»	"	716 X	715 X	734	732	707
"	1928	Adv. & Spec.	D-R	1257	1258	1267	1260	40 F
"	1928—29	Std. 6—«400»	A-L	744	745	748		
"	1928—29	Spec. & Adv.	"	744 (2)	745 (2)	766		756
Oakland	1923—25	6—54	Remy	216	215	1267	236 H	
"	1925—27	6—54 C	"	217	217 A	1267	238 H	35 A
"	1928—29	All American	D-R	1257	1258	1267	1260	40 F
Oldsmobile	1925—27	30—D—E	Delco	349 N	348 N	361 M	357 XN	25 A
"	1927	E (Jak. 637 T)	D-R	221	220	1210	1211	36 B
"	1927	E (Jak. 639 E)	"	217	220	1210	1211	41 F
"	1928—29	F 28—F 29	"	217	220	1210	1211	41 F
Overland	1925—26	93	A-L	716 X	715 X	734	732	707
-Whippet 4	1926—28	96	"	716 X	715 X	720	722	736
-Whippet 4	1927—28	96	"	744	745	746	747	42 F
-Whippet 6	1927—28	93 A	"	716 X	715 X	734	732	707
-Whippet 6	1928—29	98, 98 A	"	744	45	748	747	42 F

Vaunu	Vuosi	Malli	Järjestelmä	Katkaisu- vasara	Kosketus- ruuvi	Jakopään kansi	Pyörrin	Konden- saattori
Packard	1926—27	6-syl.	D-R	349 XN	348 XN	1251	1253	43 F
"	1927	8-syl.	"	349 XN	348 XN	1255	1253	43 F
Paige	1924—27	21, 24, 6—50, 6—72	A-K	308 A	308	325 N	346—7	309 B
"	1927	6—45	D-R	221	220	1210	1211	36 B
Peerless	1928—29	61 & 81	A-L	744	745	748	747	42 F
"	1928—29	90	"	716 X	715 X	734		707
Plymouth	1929	(Jak. 630 B)	D-R	217	220	1261	1211	44 F
"	1929	(Jak. 635 T)	"	217	220	1261	1211	41 F
Pontiac	1926—27	6—27	Remy	221	220	1210	1211	36 B
"	1928—29	6—28, 6—29	D-R	217	220	1210	1211	41 F
Reo	1926	T 6 (Jak. 10695)	N-E	153	152	169 A	156	163
"	1926	T 6 (Jak. 10789)	"	174	175	169	157	168
"	1926	T 6 (Jak. 10595)	"	171	172	182	183	173
"	1927	Flying Cloud	Remy	217	217 A	222	238 H	35 A
"	1927—28	Wolverine (10820 A)	N-E	174	175	169	157	168
"	1928—29	Wolverine (10850)	"	171	172	182	183	179
"	1928—29	Flying Cloud, Master	D-R	1257	1258	222	1260	40 F
"	1929	Flying Cloud, Mate	"	1257	1258	222	1260	40 F
Star-Rugby	1922—27	C. F. L. & M	A-L	716 X	715 X	720	722	736
"	1926—27	R	"	716 X	715 X	721	722	736
"	1928	M 2	"	744	745	746	747	42 F
Studebaker	1925—27	Kaikki	{ Remy D-R	216 A	215 A	249 N	238 F	37 C
"	1928—29	Dict. & Comm. 6	"	217	217 A	1267	238 H	35 A
"	1929	Commander 8	"	1214 (2)	1213—1) 1215—1)	1263	1262	41 F
"	1928—29	President 8	"	1214 (2)	1215—1) 1212—1)	1271	1269	47 K
Velie	1926—28	50 & 66	A-L	716 X	715 X	734	732	707
"	1927—28	60	D-R	217	220	1210	1211	41 F
Whippet kts. Over- land								
Willys-Knight	1926—28	66, 66 A, 70—70 A	A-L	716 X	715 X	734	732	707
"	1928—29	56, 70 A	"	716 X	745	734	732	707
"	1929	70 B	"	744	745	734	732	756
Wolverine kts. Reo								

Kuorma- ja linjavaunut.

Vaunu	Vuosi	Malli	Järjestelmä	Katkaisu- vasara	Kosketus- ruuvi	Jakopään kansi	Pyörrin	Konden- saattori
Brockway	1926—28	4-syl.	A-L	743	742	733	732	736
G.M.C.	1927—28	6-syl. 20	D-R	1214	1258	1259	1260	40 F
"	1928—29	6 & 8-syl. Bus	Delco	349 XN	348 XN	6-syl. 1251 8-syl. 1255	1253	40 F
Dodge-Graham	1926—27	4-syl.	N-E	174	175	154	157	163
"	1927	6-syl.	"	174	175	169	157	163
"	1928	6-syl.	"	171	172	{ 176 182	{ 177 183	173
International	1928—29	4-syl. 24—34—44	Remy	1214	220		1211	41 F
"	1928—29	6-syl. 26—36—46	"	1214	220	1210	1211	41 F
"	1927	6-syl. Bus	"	216 A	215	246	238 A	
Reo	1925—26	6-syl. Speed Wagon	N-E	174	152	169	157	163
"	1927	Speed Wagon	"	171	172	{ 176 182	{ 177 183	173
"	1925—27	6-syl. Bus	"	274	152	169	157	163
"	1927—29	6-syl. Bus	"	171	172	{ 176 182	{ 177 183	173
Studebaker	1926—28	6-syl.	Remy	1214	217 A	{ 239 1267	238 H	35 A
"	1928	8-syl.	D-R	1214 (2)	1213—1) 1215—1)	1263	1262	41 F

Hiiliharjoja käyntiinpanomootoreita ja valodynamoita varten.



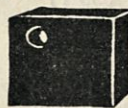
F 1



E 16



E 20



R 38



N 37



B 72

N:o	Alkup. N:o		Smk	N:o	Alkup. N:o		Smk
A-63	(6522)	Metall.	$11/16 \times 11/16 \times 5/16$ 20: 50	F-4	(A 10069)	Graf.	$3/4 \times 3/8 \times 1/4$ 4: —
A-64	(5880)	Graf.	$3/4 \times 11/16 \times 5/16$ 12: 50	F-4-C	(A 10070)	„	$3/4 \times 3/8 \times 5/32$ 4: —
A-64-C	(5881)	„	$3/4 \times 11/16 \times 5/32$ 12: 50	F-5		Metall.	$15/32 \times 3/4 \times 11/32$ 20: —
B-72	(16280)	Metall.	$15/32 \times 15/16 \times 11/32$ 17: 50	F-6		„	$15/32 \times 3/4 \times 11/32$ 20: —
B-72-T	(MU 13)	„	$15/32 \times 15/16 \times 11/32$ 17: 50	F-7		Graf.	$3/4 \times 1/2 \times 1/4$ 8: —
B-73	(17062)	Graf.	$15/16 \times 3/4 \times 1/4$ 7: 50	F-7-C		„	$3/4 \times 1/2 \times 5/32$ 8: —
B-73-C	(17063)	„	$15/16 \times 3/4 \times 3/16$ 6: —	L-12	(5895 A)	Met.-Graf.	$13/16 \times 3/4 \times 1/4$ 10: —
B-74	(17078)	„	$13/16 \times 11/16 \times 1/4$ 5: 50	L-13	(5920 A)	Metall.	$13/16 \times 3/4 \times 1/4$ 15: —
B-74-C	(17072)	„	$13/16 \times 11/16 \times 3/16$ 5: —	L-14-C	(6394 A)	Graf.	$13/16 \times 1 \times 3/8$ 10: —
B-75	(GGA 12)	„	$13/16 \times 11/16 \times 1/4$ 5: 50	N-23	(8343)	Metall.	$11/16 \times 3/4 \times 5/16$ 15: —
B-75-C	(GAA 13)	„	$13/16 \times 11/16 \times 3/16$ 5: 50	N-27	(12530)	Met.-Graf.	$27/32 \times 1 \times 1/4$ 12: 50
D-38	(33654)	Metall.	$7/8 \times 3/4 \times 5/8$ 15: —	N-27-C	(13443)	„	$27/32 \times 1 \times 3/16$ 12: 50
D-39	(35287)	Graf.	$7/8 \times 5/8 \times 3/8$ 6: —	N-28	(12592)	„	$27/32 \times 31/32 \times 1/4$ 12: 50
D-39-C	(35288)	„	$7/8 \times 5/8 \times 1/4$ 6: —	N-28-C	(12593)	„	$27/32 \times 31/32 \times 3/16$ 12: 50
D-61	(16083)	Metall.	$1/2 \times 3/4 \times 5/16$ 15: —	N-30	(13440)	Graf.	$27/32 \times 1 \times 1/4$ 12: 50
D-62	(34975)	Graf.	$7/8 \times 5/8 \times 3/8$ 5: —	N-30-C	(13441)	„	$13/16 \times 1 \times 3/16$ 12: 50
D-62-C	(34977)	„	$7/8 \times 5/8 \times 1/4$ 5: —	N-32	(15688)	Metall.	$23/32 \times 13/16 \times 1/4$ 12: 50
D-66	(16704)	„	$7/8 \times 3/4 \times 1/4$ 7: 50	N-33	(17085)	„	$9/16 \times 15/16 \times 1/4$ 12: 50
D-66-C	(16672)	„	$7/8 \times 3/4 \times 3/16$ 7: 50	N-34	(13442)	Met.-Graf.	$27/32 \times 1 \times 1/4$ 12: 50
D-104-M	(33831)	Metall.	$7/8 \times 3/4 \times 5/16$ 10: —	N-34-C	(13443 A)	Graf.	$27/32 \times 1 \times 3/16$ 12: 50
D-80	(35485)	Graf.	$7/8 \times 3/4 \times 1/4$ 5: 50	N-37	(17185)	„	$27/32 \times 1 \times 1/4$ 14: —
D-80-C	(35423)	„	$7/8 \times 3/4 \times 3/16$ 5: —	N-37-C	(17186)	„	$27/32 \times 1 \times 3/16$ 11: —
E-9	(GK 1012)	„	$13/16 \times 7/8 \times 9/32$ 7: 50	N-38	(19002)	„	$5/8 \times 3/4 \times 1/4$ 14: —
E-9-C	(GK 1013)	„	$13/16 \times 7/8 \times 3/16$ 7: 50	N-38-C	(19903)	„	$5/8 \times 3/4 \times 3/16$ 10: —
E-10	(MG 1012)	Metall.	$3/4 \times 7/8 \times 9/32$ 10: —	R-31	(820517)	„	$3/4 \times 3/4 \times 1/4$ 5: —
E-11	(GT 12)	Graf.	$25/32 \times 7/8 \times 9/32$ 4: —	R-32	(812715)	„	$3/4 \times 3/4 \times 1/4$ 8: —
E-11-C	(GT 13)	„	$25/32 \times 7/8 \times 3/16$ 4: —	R-36	(10220)	Metall.	$5/8 \times 3/4 \times 1/4$ 6: —
E 13	(MH 54)	Metall.	$5/8 \times 7/8 \times 9/32$ 7: 50	R-38	(811553)	„	$5/8 \times 3/4 \times 1/4$ 6: —
E-14	(SA 1053)	„	$3/4 \times 7/8 \times 9/32$ 10: —	R-39	(811673)	Graf.	$13/16 \times 11/8 \times 3/8$ 15: —
E-16	(MZ 12)	„	$15/32 \times 3/4 \times 11/32$ 18: —	R-41	(815669)	„	$13/16 \times 11/8 \times 5/16$ 6: 50
E-17	(MAB 12)	„	$15/32 \times 3/4 \times 11/32$ 18: —	R-100	(811450)	Hiiliyhdist.	R-36 ja R-38 vart. 4: —
E-18	(MZ 1034)	„	$15/32 \times 3/4 \times 11/32$ 18: —	R-101	(811449)	„	„ „ „ 4: —
E-19	(GAC 12)	Graf.	$13/16 \times 7/8 \times 9/32$ 14: —	W-9	(50811)	Graf.	$11/16 \times 3/4 \times 1/4$ 5: —
E-19-C	(GAC 13)	„	$13/16 \times 7/8 \times 3/16$ 14: —	W-17	(46211)	Metall.	$13/16 \times 13/16 \times 13/16$ 7: 50
E-20	(GAL 12)	„	$3/4 \times 3/4 \times 1/4$ 7: 50	W-32-C	(273976)	Graf.	$5/8 \times 3/8 \times 3/16$ 8: —
E-20-C	(GAL 13)	„	$3/4 \times 3/4 \times 3/16$ 7: 50	W-44	(263810)	Metall.	$3/8 \times 11/4 \times 3/8$ 36: —
F-1	(5104)	Metall.	$13/16 \times 3/4 \times 3/8$ 8: —	W-64	(366105)	Hiiltä	$5/8 \times 5/8 \times 5/16$ 9: —
F-2	(5125)	Graf.	$13/16 \times 3/4 \times 3/8$ 4: —	W-64-CL	(416576)	„	$5/8 \times 3/8 \times 3/16$ 8: —
F-2-C	(5126)	„	$13/16 \times 3/4 \times 3/16$ 4: —	W-66	(290752)	Metall.	$11/16 \times 5/8 \times 5/16$ 11: —

Hiiliharjojen erittely.

Vaunu	Hiili	N:o	Käytet. kpl.	Hinta kpl.	Vaunu	Hiili	N:o	Käytet. kpl.	Hinta kpl.
Ajax					Dodge				
1925	{ Moottori	E-13	4	7: 50	1926—27	{ Moottori	N-33	2	12: 50
	{ Gener.	E-11	2	4: —		{ Gener.	N-34	2	12: 50
	{ Tarkistus	E-11-C	1	4: —		{ Tarkistus	N-34-C	1	12: 50
Auburn					1928	{ Moottori	N-33	2	12: 50
1925, 6—63—43	{ Moottori	R-38	4	6: —		{ Gener.	N-37	2	16: —
1926, 4 & 8	{ Gener.	R-31	3	5: —		{ Tarkistus	N-37-C	1	11: —
1927 6	{ Moottori	R-38	4	6: —	1929	{ Moottori	N-33	2	12: 50
1928 6	{ Gener.	R-31	3	5: —		{ Gener.	N-38	2	14: —
1929, kaikki ..	{ Moottori	R-38	4	6: —		{ Tarkistus	N-38-C	1	10: —
	{ Gener.	R-31	3	5: —	Durant				
Brockway					1926—27	{ Moottori	E-13	4	7: 50
1924—28	{ Moottori	L-13	4	20: —		{ Gener.	E-11	2	4: —
	{ Gener.	L-12	2	8: —		{ Tarkistus	E-11-C	1	4: —
	{ Tarkistus	L-14-C	1	10: —	1928, 55	{ Moottori	E-13	2	7: 50
Buick						{ Moottori	E-16	2	17: 50
1925—28	{ Moottori	D-61	4	15: —		{ Moottori	E-18	2	17: 50
	{ Gener.	D-39	2	6: —		{ Gener.	E-11	2	4: —
	{ Tarkistus	D-39-C	1	6: —		{ Tarkistus	E-11-C	1	4: —
Cadillac					Erschine				
1927—28	{ Moottori	D-61	4	15: —	1927—29	{ Moottori	R-38	4	6: —
	{ Gener.	D-39	2	6: —		{ Gener.	R-31	3	5: —
	{ Tarkistus	D-39-C	1	6: —	Essex				
Chandler					1924—27	{ Moottori	B-72	4	17: 50
1924—27	{ Moottori	B-72	4	17: 50		{ Gener.	B-74	2	5: 50
	{ Gener.	B-74	2	5: 50		{ Tarkistus	B-74-C	1	5: —
	{ Tarkistus	B-74-C	1	5: —	1926—27, A-L	{ Moottori	B-72	2	17: 50
1927—28	{ Moottori	R-38	4	6: —		{ Gener.	B-73	2	7: 50
	{ Gener.	R-31	3	5: —		{ Tarkistus	B-73-C	1	6: —
Chevrolet					1928	{ Moottori	E-16	2	17: 50
1924—25	{ Moottori	R-36	2	6: —		{ Moottori	E-18	2	17: 50
	{ Gener.	R-31	3	5: —		{ Gener.	B-74	2	5: 50
1924—29	{ Moottori	R-38	4	6: —		{ Tarkistus	B-74-C	1	5: —
	{ Gener.	R-31	3	5: —	1929	{ Moottori	E-16	2	17: 50
Chrysler						{ Moottori	E-18	2	17: 50
1924—28	{ Moottori	R-38	4	6: —		{ Gener.	B-75	2	5: 50
	{ Gener.	R-31	3	5: —		{ Tarkistus	B-75-C	1	5: 50
	{ Tarkistus	R-38	4	6: —	Ford				
1926—27	{ Moottori	R-41	3	8: —	1924—27	{ Moottori	F-1	4	8: —
1929	{ Moottori	R-38	4	6: —		{ Gener.	F-2	2	4: —
	{ Gener.	R-31	3	5: —		{ Tarkistus	F-2-C	1	4: —
Cleveland					1928, A	{ Moottori	F-1	4	8: —
1924—27	{ Moottori	B-72	4	17: 50		{ Gener.	F-4	4	4: —
	{ Gener.	B-74	2	5: 50		{ Tarkistus	F-4-C	1	4: —
	{ Tarkistus	B-74-C	1	5: —	1928—29, A ..	{ Moottori	F-1	4	8: —
Traktori 1928 ..	{ Moottori	D-61	4	15: —		{ Gener.	F-7	2	8: —
	{ Gener.	R-31	3	5: —		{ Tarkistus	F-7-C	1	8: —
De Soto					1929 myöh., A	{ Moottori	F-5	2	8: —
1928—29	{ Moottori	R-38	4	6: —		{ Moottori	F-6	2	4: —
	{ Gener.	R-31	3	5: —		{ Gener.	E-20	2	7: 50
	{ Moottori	N-38	3	12: 50		{ Tarkistus	E-20-C	1	7: 50
1929	{ Gener.	N-38	2	14: —	G.M.C. Bus				
	{ Tarkistus	N-38-C	1	10: —	1926	{ Moottori	R-38	4	6: —
Dodge						{ Gener.	R-31	3	5: —
1924—26	{ Moottori	N-28	2	12: 50	G.M.C. Truck				
	{ Gener.	N-28-C	1	12: 50	1925—27	{ Moottori	R-38	4	6: —
	{ Tarkistus	N-32	4	12: 50		{ Gener.	R-31	3	5: —
1926	{ Moottori	N-34	2	12: 50		{ Moottori	R-38	4	6: —
	{ Gener.	N-34	2	12: 50	1928	{ Gener.	D-39	2	6: —
	{ Tarkistus	N-34 C	1	12: 50		{ Tarkistus	D-39-C	1	6: —

Muista vaunuista ja malleista annetaan tiedot pyydettyäessä.

Vaunu	Hiili	N:o	Käytet. kpl.	Hinta kpl.	Vaunu	Hiili	N:o	Käytet. kpl.	Hinta kpl.
Graham Bus					Nash				
1924—26	{ Moottori	N-28	2	12: 50	1925—27, Spc & Adv.	{ Moottori	D-61	4	15: —
	{ Gener.	N-28-C	1	12: 50		{ Gener.	D-39	2	6: —
	{ Moottori	N-33	2	12: 50		{ Tarkistus	D-39-C	1	6: —
1927—28	{ Gener.	N-37	2	16: —	1926—28, Light	{ Moottori	E-13	4	7: 50
	{ Tarkistus	N-37-C	1	11: —		{ Gener.	E-11	2	4: —
Graham Truck						{ Tarkistus	E-11-C	1	4: —
1924—27	{ Moottori	N-28	2	12: 50	1927, Spec.	{ Moottori	D-61	4	15: —
	{ Gener.	N-28-C	1	12: 50		{ Gener.	D-80	2	5: 50
	{ Moottori	N-33	4	12: 50		{ Tarkistus	D-80-C	1	5: —
1928	{ Gener.	N-37	2	16: —	1928, Adv.	{ Moottori	R-38	4	6: —
	{ Tarkistus	N-37-C	1	11: —		{ Gener.	D-39	2	6: —
Graham-Paige						{ Tarkistus	D-39-C	1	6: —
1928, 610	{ Moottori	N-33	2	12: 50	1928, Spec.	{ Moottori	R-38	4	6: —
	{ Gener.	N-38	2	14: —		{ Gener.	R-31	3	5: —
	{ Tarkistus	N-38-C	1	10: —	1928, Std. 6	{ Moottori	E-13	4	7: 50
1928, 614—619	{ Moottori	N-33	2	12: 50		{ Gener.	E-20	2	7: 50
629—835	{ Gener.	N-37	2	16: —		{ Tarkistus	E-20-C	1	7: 50
	{ Tarkistus	N-37-C	1	11: —		{ Moottori	E-13	4	7: 50
1929	{ Moottori	R-38	4	6: —	1929, kaikki ..	{ Moottori	E-17	2	17: 50
	{ Gener.	R-31	3	5: —		{ Moottori	E-18	2	17: 50
Hudson						{ Gener.	E-20	2	7: 50
1924—27	{ Moottori	B-72	4	17: 50		{ Tarkistus	E-20-C	1	7: 50
	{ Gener.	B-73	2	7: 50	Oakland				
	{ Tarkistus	B-73-C	1	6: —	1924—26, 6—54	{ Moottori	R-38	4	6: —
1926—27, A-L	{ Moottori	B-72	2	17: 50		{ Gener.	R-32	3	8: —
	{ Gener.	B-74	2	5: 50	1926—27	{ Moottori	R-38	4	6: —
	{ Tarkistus	B-74-C	1	5: —		{ Gener.	R-41	3	8: —
1928	{ Moottori	E-16	2	17: 50	1927—29	{ Moottori	R-38	4	6: —
	{ Moottori	E-18	2	17: 50		{ Gener.	R-31	3	5: —
	{ Gener.	B-73	2	7: 50	Oldsmobile				
	{ Tarkistus	B-73-C	1	6: —	1924—26, 30 ..	{ Moottori	D-61	4	15: —
1929	{ Moottori	B-72	2	17: 50		{ Gener.	D-80	2	5: 50
	{ Moottori	B-72-T	2	17: 50		{ Tarkistus	D-80-C	1	5: —
	{ Gener.	B-73	2	7: 50	1926—27, 30-D	{ Moottori	D-61	4	15: —
	{ Tarkistus	B-73-C	1	6: —		{ Gener.	D-66	2	7: 50
Hupmobile						{ Tarkistus	D-66-C	1	7: 50
1925—27, 6 & 8	{ Moottori	E-13	4	7: 50		{ Moottori	D-61	4	15: —
	{ Gener.	E-11	2	4: —	1927, E	{ Gener.	D-80	2	5: 50
	{ Tarkistus	E-11-C	1	4: —		{ Tarkistus	D-80-C	1	5: —
1928—29	{ Moottori	E-13	4	7: 50	1927—29	{ Moottori	R-38	4	6: —
	{ Gener.	E-19	2	15: —		{ Gener.	R-31	3	5: —
	{ Tarkistus	E-19-C	1	15: —	Overland				
International Truck					1924—25, 4	{ Moottori	E-10	4	10: —
1925—27	{ Moottori	R-36	2	6: —		{ Gener.	E-9	2	7: 50
	{ Gener.	R-39	3	15: —		{ Tarkistus	E-9-C	1	7: 50
1928	{ Moottori	D-61	4	15: —	1924—26, 4 & 6	{ Moottori	E-13	4	7: 50
	{ Gener.	R-31	3	5: —		{ Gener.	E-11	2	4: —
Jewett						{ Tarkistus	E-11-C	1	4: —
1924—27	{ Moottori	R-38	4	6: —		{ Moottori	E-16	2	17: 50
	{ Gener.	R-31	3	5: —		{ Moottori	E-18	2	17: 50
La Salle					1927—29	{ Gener.	E-19	2	4: —
1927—28	{ Moottori	D-61	4	15: —		{ Tarkistus	E-11-C	1	4: —
	{ Gener.	D-39-C	3	6: —	Paige				
	{ Moottori	R-38	4	6: —	1927—28	{ Moottori	N-33	2	12: 50
1929	{ Gener.	D-39-C	3	6: —		{ Gener.	N-37	2	16: —
Moon						{ Tarkistus	N-37-C	1	11: —
1924—26, A ..	{ Moottori	D-61	4	15: —	Peerless				
	{ Gener.	D-80	2	5: 50	1928—29, 61, 81	{ Moottori	E-17	2	17: 50
	{ Tarkistus	D-80-C	1	5: —		{ Moottori	E-18	2	17: 50
						{ Gener.	E-20	2	7: 50
						{ Tarkistus	E-20-C	1	7: 50

Muista vaunuista ja malleista annetaan tiedot pyydettyäessä.

Vaunu	Hiili	N:o	Käytet. kpl.	Hinta kpl.	Vaunu	Hiili	N:o	Käytet. kpl.	Hinta kpl.
Plymouth					Selden				
1929	{Moottori Gener.	R-38 R-31	4 3	6:— 5:—	1927—28	{Moottori Gener.	R-38 R-31	4 3	6:— 5:—
Pontiac					Star-Rugby				
1926—29	{Moottori Gener.	R-38 R-31	4 3	6:— 5:—	1924—25	{Moottori Gener. Tarkistus	E-10 E-9 E-9-C	4 2 1	10:— 7:50 7:50
Reo					1924—28	{Moottori Gener. Tarkistus	E-13 E-11 E-11-C	4 2 1	7:50 4:— 4:—
1923—25, 4 & 6	{Moottori Gener. Tarkistus	N-23 N-30 N-30-C	4 2 1	15:— 12:50 12:50	Studebaker				
1926—27	{Moottori Gener. Tarkistus	N-32 N-30 N-30-C	4 2 1	12:50 12:50 12:50	1924—27	{Moottori Gener.	W-17 W-9	4 3	9:— 6:—
1928, A	{Moottori Gener.	R-38 R-41	4 3	6:— 8:—	1924—29	{Moottori Gener.	R-38 R-31	4 3	6:— 5:—
1928—29, Fl. Cl.	{Moottori Gener.	R-38 R-32	4 3	6:— 8:—	Whippet				
1928—29, Wolv.	{Moottori Gener. Tarkistus	N-33 N-37 N-37-C	2 2 1	12:50 16:— 11:—	1926—27	{Moottori Gener. Tarkistus	E-13 E-11 E-11-C	4 2 1	7:50 4:— 4:—
1929, Mate	{Moottori Gener.	R-38 R-31	4 3	6:— 5:—	1927—29	{Moottori Gener. Tarkistus	E-16 E-18 E-11 E-11-C	2 2 2 1	17:50 17:50 4:— 4:—
Reo Bus					Willys-Knight				
1924—25	{Moottori Gener. Tarkistus	N-23 N-30 N-30-C	4 2 1	15:— 12:50 12:50	1924—28, 6, 70	{Moottori Gener. Tarkistus	E-13 E-11 E-11-C	4 2 1	7:50 4:— 4:—
1925—28, W. ...	{Moottori Gener. Tarkistus	N-23 N-27 N-27-C	4 2 1	15:— 12:50 12:50	1928, 66	{Moottori Gener. Tarkistus	E-17 E-18 E-11 E-11-C	2 2 2 1	17:50 17:50 4:— 4:—
Reo Truck					1928—29, 56, 70 A-B	{Moottori Moottori Gener. Tarkistus	E-17 E-18 E-20 E-20-C	2 2 2 1	17:50 17:50 7:50 7:50
1923—25	{Moottori Gener. Tarkistus	N-23 N-27 N-27-C	4 2 1	15:— 12:50 12:50	Wolverine				
1926	{Moottori Gener. Tarkistus	N-23 N-30 N-30-C	4 2 1	15:— 12:50 12:50	1927—28	{Moottori Gener. Tarkistus	N-32 N-37 N-37-C	4 2 1	12:50 16:— 11:—
1927—28	{Moottori Gener. Tarkistus	N-33 N-37 N-37-C	4 2 1	12:50 16:— 11:—					

Muista vaunuista ja malleista annetaan tiedot pyydettäessä.

Kun useissa vaunuissa esiintyy samoina vuosina erilaatuisia hiiliä, niin selvennykseksi mainittakoon, että numeroiden edessä olevat kirjaimet ilmaisevat eri järjestelmiä seuraavasti:

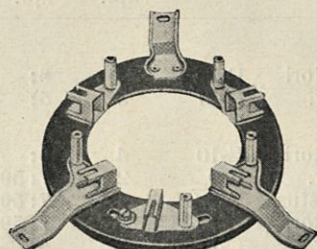
B = Bosch	L = Leece-Neville
D = Delco	N = North-East
E = Electric Autolite	R = Remy
F = Ford	W = Wagner

Huomatkaa myös hiilien mitat edellä olevassa luettelossa.

Jakopään hiiliharja N:o 156 BN

jousineen North-East järjestelmän pyörrintä N:o 156 ja 159 varten (10357). Käytetään m. m. Reo vaunuissa. Smk 6:— kpl.

Harjasilloja.



F 13

N:o	Sopii vaunuun	Hinta
F 13 (A-10050)	Ford A	Smk 55:—
730 (GK2146)	Chevrolet, Overland y. m.	„ 70:—
751 (GK2146 A)	Hupmobile, Peerless y. m.	„ 75:—
752 (GY 2046 A)	Rugby, Willys-Knight y. m.	„ 75:—
753 (GT 2046 A)	Nash, Whippet y. m.	„ 75:—

Kaikki muut toimitetaan täydellisinä hiiliharjoineen paitsi F 13, jossa hiiliharjat eivät seuraa mukana.



Ford virranjakaja.

T-mallia varten rullineen	Smk 30:—
Virranjakaja ilman rullaa	„ 20:—
Virranjakajan rulla	„ 10:—



Jakopäitä.

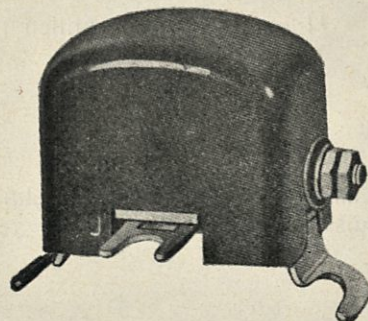
N:o 757, Hudson ja Essex vaunuihin Autolite järjestelmää, katkaisuvasaroineen ja kondensattoreineen, ilman kantta. Smk 120:—.

Sytytys- ja valokatkaisija.

N:o 793, varustelautaan kiinnitettävä Autolite järjestelmää. M.m. standardivarusteena v. 1927 Essex vaunuissa. Smk 100:—.

Virransäätäjiä (Releitä).

N:o	Voltti määrä		Hinta
3107	6	Yleisvirransäätäjä 6 voltin järjestelmiin, m.m. Chevrolet	Smk 35:—
3108	6	Ford T ja A malleihin	„ 35:—
3109	6	Remy ja Autolite järjestelmiin	„ 35:—
3114	6	North-East järjest., esim. Reo ja Dodge	„ 70:—
3115	12	Yleisvirransäätäjä 12 voltin järjestelm.	„ 35:—

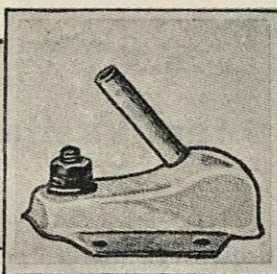




N:o 792



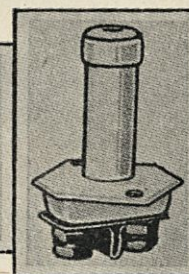
N:o 1295



N:o F 21



N:o W-400

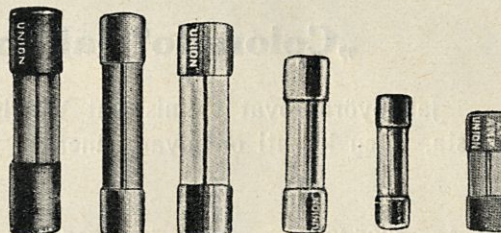


N:o 1291

Käyntiinpanokoskettimia.

N:o	Järjest.	Sopii vaunuun	Hinta
F 21 (A 11450 C)	Ford	Ford A ja AA, myöhäisempi	Smk 28:—
791 (MU 2208)	A-L	Essex 1927—29 Hudson 1926—27	„ 35:—
792 (SW 4001)	A-L	Chandler 1928—29, Durant 1928, Nash 6 1925—29, Overland-Whippet 1924—28, Star-Rugby 1922—28, Willys-Knight 1923—28	„ 35:—
1200 (5014)	Ford	Ford T	„ 25:—
1290 (16210)	D-R	Buick 1926—29, Chrysler 80 1928—29, Moon 1927—28, Nash Adv. 6 1928, Reo Flying Cloud Master 1929, Studebaker 1928—29 y. m.	„ 35:—
1291 (405 A)	D-R	Chandler 1927—28, Chevrolet 1925—28, Erskine 1927, Pontiac 1927—28	„ 30:—
1295 (827411)	D-R	Chevrolet 6, 1929—30	„ 30:—
W-400 (820052)	D-R	Oakland All. Am. 1928—29, Pontiac 1929, Oldsmobile 1928—29, Studebaker Comm. 1929	„ 35:—

Sulakkeita.



N:o	Amp.	Pituus m/m	Läpim. m/m	Hinta kpl.	N:o	Amp.	Pituus m/m	Läpim. m/m	Hinta kpl.
544	5	29	8	Smk 2:—	594	10	32	6	Smk 2:—
586	5	15	6	„ 2:—	595	20	30	6,35	„ 2:—
587	40	22	7	„ 2:—	596	20	32	6	„ 2:—
588	15	litteä lamelli		„ 2:—	600	30	32	6,35	„ 2:—
592	20	16	6	„ 2:—	623	7,5	16	6	„ 2:—
593	5	32	6	„ 2:—	652	20	22	8	„ 2:—

Sulakkeet toimitetaan 10 kpl. pahvirasioissa, numerot 586, 587, 594, 595, 596 ja 600 myös 5 kpl. sisältävissä peltirasioissa.

Eristysnauhaa.

N:o 1	30 gr. rulla	Smk 3:—
N:o 8	220 „ „	„ 20:—

Magneettotarvikkeita ja -osia.



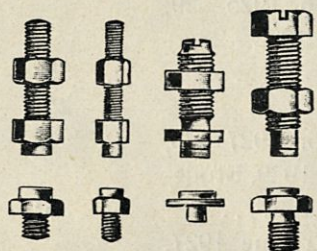
Avainsarja

kosketusruuvien säätöä varten käsittää 8 kpl. eri suuruisia avaimia sekä ruuvitaltan ja välitulkin. Nahkakotelossa Smk 32:—.



Platinol niittejä

katkaisuvasaroita varten, 2—4 mm. läpimittaisia. Smk 7:50 kpl.



Kosketusruuveja

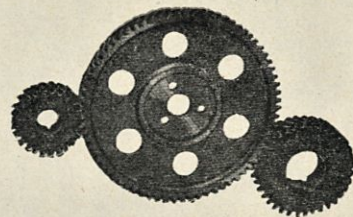
seuraavia magneettoja varten: Bosch, C.A.V., Dixi, Eisemann, Harley-Davidsson, Lucas, Mea, Nilmelior, Noris, Ruthardt, Simms, U—H. j. n. e. Smk 15:— pari.

Värähtäjiä Ford sytytyspuoliin

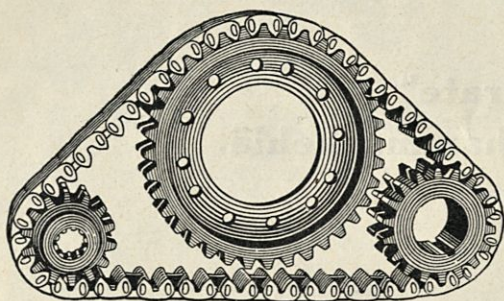
parilta Smk 7:—.

„Colorado“ jakopyöriä.

Jakopyörät ovat valmistetut Westinghouse Micarta kudosa-aineesta, joten käynti on aivan äänetön.



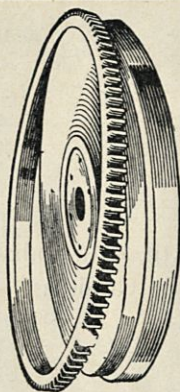
S-27-A	(325404)	Chevrolet 1915—26.	Nokka-akselin hammaspyörä, $\frac{5}{8}$ " leveä	Smk 260:—
S-27-B	(325396)	„ „	Kampiakselin hammaspyörä, $\frac{5}{8}$ " leveä	„ 115:—
S-27-AW	(348950)	Chevrolet 1927—28.	Nokka-akselin hammaspyörä, $\frac{3}{4}$ " leveä	„ 195:—
S-27-BW	(348591)	„ „	Kampiakselin hammaspyörä, $\frac{3}{4}$ " leveä	„ 120:—
S-176-A	(835730)	Chevrolet 6, 1929—30.	Nokka-akselin hammaspyörä, 52 hampainen	„ 195:—
S-153-B	(3 T 6 A 165)	Reo T 6, 1924—27	Kampiakselin hammaspyörä, 24 hampainen	„ 560:—
S-153-D	(3 T 6 A 166)	„ „	Välittävä hammaspyörä, 28 hampainen	„ 500:—



Jakoketjuja.

Ramsey jakoketju on hyväksi tunnustettu, jota todistaa sekin, että useat suurimmista autotehtaista käyttävät sitä autoissaan.

N:o	Suuruus	Vaunu	Vuosi	Hinta
404	$\frac{4}{10}'' \times 1\frac{1}{4}'' \times 81$	Auburn 6—66	1927—28	310:—
805	$\frac{3}{8}'' \times 1\frac{1}{2}'' \times 112$	Brockway, Bus & Truck	1923—29	525:—
539	$\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{4}'' \times 57$	Cadillac Sarja 314 yli 41000	1926—30	250:—
541	$\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{4}'' \times 59$	Chandler, Std. Six	1926—29	255:—
401	$\frac{4}{10}'' \times 1\frac{1}{4}'' \times 74$	Chrysler 60—62	1926—28	290:—
400	$\frac{4}{10}'' \times 1\frac{1}{2}'' \times 78$	„ Imp. 6—80	1926—30	375:—
541	$\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{4}'' \times 59$	„ 70, 72, 75	1924—29	265:—
541	$\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{4}'' \times 59$	Cleveland Light Six 31	1925—26	265:—
539	$\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{4}'' \times 57$	Dodge Four, Std, Victory 6	1927—30	250:—
571	$\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{2}'' \times 63$	„ Six	1927—28	320:—
406	$\frac{4}{10}'' \times 1\frac{1}{4}'' \times 80$	Durant 65, 66, 60, 70	1928—30	320:—
404	$\frac{4}{10}'' \times 1\frac{1}{4}'' \times 81$	„ 55	1928	310:—
406	$\frac{4}{10}'' \times 1\frac{1}{4}'' \times 80$	Erschine 6-syl.	1927—29	320:—
576	$\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{2}'' \times 71$	„	1930	345:—
539	$\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{4}'' \times 57$	Essex Six	1926—31	250:—
404	$\frac{4}{10}'' \times 1\frac{1}{4}'' \times 81$	Flint Jr. 6, Continental 9L	1926—28	310:—
571	$\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{2}'' \times 63$	Hudson Super Six	1922—29	320:—
578	$\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{2}'' \times 72$	Hupmobile 8, malli E	1925—26	380:—
630	$\frac{3}{8}'' \times 1\frac{1}{4}'' \times 82$	„ 6 A	1925—28	290:—
638	$\frac{3}{8}'' \times 1\frac{1}{2}'' \times 96$	„ 8 E, N:sta 2356	1925—28	340:—
404	$\frac{4}{10}'' \times 1\frac{1}{4}'' \times 81$	Moon 6—60, Continental 9L	1926—27	310:—
541	$\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{4}'' \times 59$	Oakland 6—54	1924—27	265:—
541	$\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{4}'' \times 59$	Oldsmobile Six 30, 30 E	1925—28	265:—
539	$\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{4}'' \times 57$	„ F 28, 29, 30	1928—30	250:—
637	$\frac{3}{8}'' \times \frac{7}{8}'' \times 85$	Overland Whippet 96, 4-syl., 98—6 syl.	1926—30	310:—
727	$\frac{3}{8}'' \times 1'' \times 85$	„ „ Samoin, ohjaus keskellä	1926—30	290:—
571	$\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{2}'' \times 63$	Packard, aikais. 8, 136-143-236-243, sarja 20000	1923—27	320:—
569	$\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{2}'' \times 59$	„ Single, Six, moott. U 6538—49501 ..	1920—27	320:—
571	$\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{2}'' \times 63$	„ Single Six, moott. 49501	1925—27	320:—
801	$\frac{3}{8}'' \times 1\frac{1}{2}'' \times 100$	Paige 8 in Line (Lyc. H8)	1927—28	460:—
635	$\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{4}'' \times 44$	Pontiac	1926—30	185:—
571	$\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{2}'' \times 63$	Reo Flying Cloud, Master	1927—30	320:—
408	$\frac{4}{10}'' \times 1\frac{1}{4}'' \times 71$	„ Wolverine, Mate	1927—30	290:—
404	$\frac{4}{10}'' \times 1\frac{1}{4}'' \times 81$	Rugby 6, Continental 9 L	1926—28	310:—
404	$\frac{4}{10}'' \times 1\frac{1}{4}'' \times 81$	Stewart Truck Six	1926—28	310:—
576	$\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{2}'' \times 71$	Studebaker Light Six, Std. Six	1920—28	345:—
576	$\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{2}'' \times 71$	„ Dict. & Comm.	1928—30	345:—
805	$\frac{3}{8}'' \times 1\frac{1}{2}'' \times 112$	Willys-Knight 6/66—66 A	1926—28	525:—
801	$\frac{3}{8}'' \times 1\frac{1}{2}'' \times 100$	Velie 8 (Lyc. H8)	1827—28	460:—
805	$\frac{3}{8}'' \times 1\frac{1}{2}'' \times 112$	Visconsin 4	1923—28	525:—

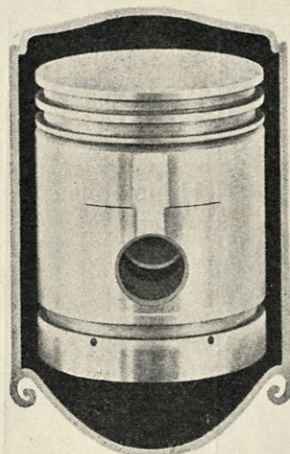


**„Accurate“
vauhtipyörän hammaskehä.**

N:o	Vaunu	Vuosi	Hinta	N:o	Vaunu	Vuosi	Hinta
108 FR	Auburn, 6—66	1926—27	125:—	112 R	Gray 4, N & O	1924—26	110:—
121 F	„ 6—76, 8—77, 115	1925—29	150:—	118 F	Hudson Super Six	1916—29	145:—
126 F	Brockway	1925—28	170:—	112 R	Hupmobile 6	1925—30	110:—
118 SBF	Buick Std. 6	1925—28	150:—	113 FR	„ 8	1925—30	135:—
122 SBF	„ Master 6	1925—28	140:—	121 F	International S, S 24, SD,		
123 SBF	„ 116, 121, 123, 129	1929	165:—		SL, 15 Bus, 34, 44	1923—30	150:—
123 SBF	„ Sarjat 40, 50, 60	1930	165:—	97 F	International S 26, SL 36,		
108 FR	Cadillac 314	1926—29	130:—		SF 36, SD46, SF46	1926—30	130:—
106 R	Chandler Spec. 6	1927—28	135:—	130 R	Jewett Six	1922—26	175:—
123 FR	„ Std. 6	1927—28	165:—	108 FR	„ New Day	1926—27	125:—
133 F	„ Pikes Peak 32 A	1923—28	170:—	117 F	Lincoln	1920—28	160:—
115 F	„ 75	1929	140:—	111 F	Maxwell 4	1920—25	130:—
122 R	Chevrolet Superior	1922—24	110:—	112 F	Moon 6—10, U6—40	1922—24	120:—
110 F	„	1925—28	90:—	126 F	„ 6—50	1925	170:—
104 F	„ 6 syl.	1929—30	90:—	97 F	„ 6—60, A	1926—28	130:—
115 F	Chrysler 70—72—75—77	1924—30	140:—	124 F	Nash, kaikki	1916—26	135:—
111 F	„ 50—52—58	1925—28	130:—	104 R	„ Std.	1926—28	120:—
124 F	„ 80	1926—28	140:—	125 SF	„ Adv. & Spec.	1927—28	150:—
114 F	„ 60—62—65	1926—29	140:—	114 F	„ 400	1928—29	140:—
115 F	„ 66, Light 6	1929—30	140:—	120 BSF	Oakland 6—54	1924—27	140:—
123 FR	Cleveland 43	1925—26	165:—	124 SF	„ All American	1927—29	135:—
106 R	„ 31	1925—26	135:—	117 FR	„ O—8	1930	150:—
114 F	De Soto, aikais.	1928—29	140:—	120 BSF	Oldsmobile 30	1924—27	140:—
115 F	„ myöh.	1928—29	140:—	114 SF	„ F28, F29, F30	1928—30	130:—
122 F	Dodge 4	1926—28	135:—	104 R	Overland 4	1920—26	120:—
115 F	„ Senior 6	1927—28	140:—	118 F	Packard 6	1920—28	145:—
105 F	„ Vict. & Std. 6, DA	1929—30	130:—	108 FR	Paige 6—45	1927	130:—
115 F	„ Senior 6, DD	1929—30	140:—	130 R	„ 6—65, 72, 75	1926—27	175:—
120 R	Durant 4	1922—26	115:—	96 FR	Peerless 6—60—61, 61A	1925—28	140:—
108 FR	„ 6—55—56	1927—28	125:—	118 F	„ 6—89—90	1927—28	145:—
106 R	„ 6—66	1928—29	135:—	112 F	„ 6—80, 81	1925—28	120:—
112 R	„ 6—75, 4, 50, 617	1928—30	110:—	111 F	Plymouth	1929	130:—
112 F	„ 614	1929—30	120:—	114 F	„	1929	140:—
103 F	Erskine	1927—28	120:—	115 F	„	1930	140:—
105 SF	„ Dynamic 6	1929—30	140:—	110 F	Pontiac	1926—30	90:—
100 BSR	Essex 6	1924—26	100:—	111 F	Reo Fl. Cloud, Master	1927—30	130:—
100 SR	„	1927—28	100:—	96 FR	„ Wolverine, Mate	1927—30	140:—
107 BSR	„ Super 6	1930	130:—	136 F	„ Truck, kaikki mall.	1927—30	180:—
112 F	Federal A6, F7, T8	1929—30	120:—	112 R	Star-Rugby 4 & 6	1922—28	110:—
108 FR	„ Scout 6	1927—30	125:—	118 F	Studebaker Std. 6 & Dict.	1921—30	145:—
112 SR	Ford A	1928—30	70:—	112 F	„ President	1927—28	120:—
110 F	G.M.C. T10—T19	1928—30	90:—	118 F	„ Comm. 6	1929	145:—
118 SBF	„ T20, T21, 1-1½ t.	1927—28	150:—	105 SF	„ Comm. & Dict.		
122 SBF	„ T40, T50, 2—3 t.	1927—28	140:—		„ 6 & 8	1929—30	140:—
108 FR	Graham-Paige 610, 612,			100 R	Whippet 4—96, 96A	1926—30	120:—
	Std. 6	1927—30	125:—	99 FR	„ 6—93A	1927	120:—
114 R	Graham-Paige 615, 614,			101 R	„ 6—98, 98A	1928—29	130:—
	Spec. 6	1929—30	140:—	120 F	Willys-Knight 66, 66A,		
131 F	Graham-Paige 619, 621,				66B	1922—30	135:—
	629, 8—27, 35, 37	1927—29	175:—	99 FR	Willys-Knight 56, 70,		
114 F	Graham-Paige Std. 8,				70A, 70B	1928—30	120:—
	Spec. 8	1929—30	140:—				

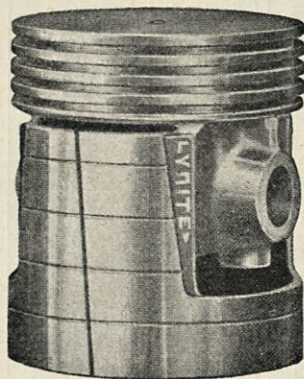
Ohio valurautamäntiä.

Varastossamme on sekä valmiiksi hiottuja mäntiä Std., .003, .005, .010, .015, .020 ja .025, että myöskin puolivalmiita (semi-finished) mäntiä. Allaolevassa luettelossa ovat hinnat valmiiksi hiottuille männille. Puolivalmiita mäntiä tilattaessa vähennetään Smk 20: — männältä. Chevrolet ja Ford männissä on valmiiksi hiottujen ja puolivalmiiden hinta sama.



N:o	Vaunut	Vuosi ja malli	Syl. luku	Syl. läpim.	Tapin reikä m/m	Korkeus tapinreij. keskiöstä	Rengasurat ja niiden leveys	Kpl. Smk	
105	Ajax (Nash L6)	1925—28	6	3"	19,05	1 9/16"	3—1 8/8"	110: —	
1968	Auburn	6—66 A, 1927	6	2 7/8"	18,65	1 55/64"	{ 2—1 8/8" 1—3 16"	120: —	
509	Brockway	1—2 t. (Wis. SU) 1924—26	6	4"	26,98	2 1/8"	3—3 16"	185: —	
505	"	1 1/4 t. (Wis. 6Y) 1925—30	6	3 3/8"	26,98	2"	3—3 16"	165: —	
510	"	Jr. CJB, 1 1/4—1 1/2 t. (Wis. C) 1927—30	4	3 3/4"	26,98	2 11/32"	3—3 16"	155: —	
156	Buick	Master 6, 1924—25	6	3 3/8"	22,22	2 15/32"	3—3 16"	110: —	
1561	"	Stand. 6, 1925	6	3"	19,05	2 1/4"	3—1 8/8"	110: —	
1562	"	Master 6, 1925—27	6	3 1/2"	22,22	2 7/16"	3—3 16"	105: —	
1563	"	Stand. 6, 1925—27	6	3 1/8"	19,05	2 1/4"	3—1 8/8"	105: —	
1564	"	Master 6, 1927—28	6	3 1/2"	22,22	2 3/16"	{ 2—1 8/8" 1—3 16"	110: —	
1565	"	Stand. 6, 1927—28	6	3 1/8"	19,05	2 3/16"	3—1 8/8"	100: —	
1566	"	Stand. 6, 116, 1928—29	6	3 5/16"	22,22	2 11/32"	{ 2—1 8/8" 1—3 16"	100: —	
1567	"	Master 6, 121-129, 1928-29	6	3 5/8"	23,81	2 1/4"	{ 2—1 8/8" 1—3 16"	110: —	
1591	Cadillac	314, 1925—27	8	3 1/8"	19,05	2"	3—3 16"	100: —	
1782	Chandler	Stand. 6, 1926—28	6	3"	22,22	2 7/32"	{ 2—1 8/8" 1—3 16"	130: —	
179	"	Stand. 6, 1923—28	6	3 1/2"	24,58	2"	{ 2—1 8/8" 1—3 16"	115: —	
2561	Chrysler	58—52—50	4	3 5/8"	19,05	2"	4—1 8/8"	120: —	
180	Chevrolet	490, 1915—28	4	3 11/16"	21,59	1 7/8"	3—3 16"	70: —	
1810	"	tappineen ja heloineen muuten kuten edell.							85: —
183	"	sivuauk. malli 1915—28	4	3 11/16"	21,59	1 25/32"	3—5 32"	70: —	
1811	"	6 syl. 1929—30	6	3 5/16"	25,40	1 7/8"	3—5 32"	70: —	
1812	"	Sama kuin edellinen, heloilla varustettu							75: —
1892	Cleveland	Spec. 31, 1925	6	2 7/8"	22,22	2 27/32"	{ 2—1 8/8" 1—3 16"	125: —	
1895	"	31, 1926—27	6	3"	22,22	2 7/32"	{ 2—1 8/8" 1—3 16"	110: —	
18942	Cletrac	W-Traktori	4	4"	25,40	2 13/32"	3—3 16"	160: —	
2141	Erskine	1928	6	2 3/4"	18,64	1 3/4"	{ 3—1 8/8" 1—3 16"	95: —	
2142	"	1930	6	3 1/4"	22,22	2 11/32"	{ 3—1 8/8" 1—3 16"	140: —	

N:o	Vaunut	Vuosi ja malli	Syl. luku	Syl. läpim.	Tapin reikä m/m	Korkeus tapinreij. keskiöstä	Rengas- urat ja nii- den leveys	Kpl. Smk
227	Ford	1915—28	4	3 3/4"	18,79	1 13/16"	3—1/4"	60: —
2251	"	tappineen ja heloineen muuten kuten edell.						70: —
2402	Hupmobile	R 11, 1924—25	4	3 1/4"	21,97	2 13/32"	2—1/8" 1—3/16"	140: —
2403	"	6—26 A, 1925—28	6	3 1/8"	21,97	1 45/64"	2—1/8" 1—3/16"	125: —
2404	"	8—26 A, 1925—28	8	3"	18,92	1 25/32"	2—1/8" 1—3/16"	130: —
2408	"	Century 6, 1928—30	6	3 1/4"	25,60	1 23/32"	3—5/32"	125: —
251	International	S 26—SF 36—SL—SD SF 46-15 Coach. 1928 —30	6	3 1/4"	22,22	2 7/16"	3—1/8" 1—3/16"	150: —
2561	Maxwell	1925	4	3 5/8"	19,05	2"	4—1/8"	120: —
2591	Marmon	68	8	2 3/4"	18,59	49 m/m	3—3/16"	120: —
270	Nash	681—687, 1918—25	6	3 1/4"	23,81	1 5/8"	4—3/16"	120: —
2705	"	Adv. 6, 1926—28	6	3 7/16"	23,80	1 5/8"	4—3/16"	110: —
2707	"	Spec, 1927—28	6	3 1/4"	22,22	1 19/32"	4—1/8"	130: —
2708	"	Stand. 6, 1927—28	6	3 1/8"	23,80	1 7/8"	3—1/8" 1—3/16"	120: —
2822	Oakland	6—54 B, 1925—26	6	2 7/8"	18,54	1 25/32"	3—1/8"	105: —
2823	"	6—54, 1926—28	6	2 7/8"	23,29	1 25/32"	3—1/8"	105: —
2824	"	All American 1928	6	3 1/4"	26,97	2 3/16"	3—3/16"	110: —
2826	"	myöh. 1929—30	6	3 3/8"	26,97	2 3/16"	3—3/16"	120: —
293	Oldsmobile	30, 1924—25	6	2 3/4"	21,71	1 7/8"	3—3/16"	100: —
2932	"	»E» 26, 1926—28	6	2 7/8"	21,71	1 7/8"	2—1/8" 1—3/16"	105: —
2933	"	6 F, 1928—29	6	3 3/16"	21,71	2 3/16"	2—1/8" 1—3/16"	110: —
2991	Overland	6—93, 1925—28	6	3"	18,64	2"	3—1/8"	95: —
2992	"	96 Whippet, 1926—28	4	3 1/8"	18,64	2"	3—1/8"	95: —
3340	Pontiac	1926—28	6	3 1/4"	26,97	2 3/16"	3—3/16"	115: —
3479	Rugby-Star	1925—26	4	3 3/8"	21,81	1 15/16"	3—3/16"	125: —
3543	Studebaker	Stand. 6, 1925—28	6	3 3/8"	22,22	1 15/16"	4—3/16"	125: —
3544	"	8, Dictator 6, 1928—30	6—8	3 3/8"	22,22	2 13/32"	4—1/8" 1—3/16"	130: —



LYRITE

Ohio kevytmetallimäntiä.

Varastossa sekä valmiiksi hiottuja että puolivalmiita (semi-finished) mäntiä. Allaolevassa luettelossa ovat hinnat valmiiksi hiotuille männille. Puolivalmiita mäntiä tilattaessa vähennetään Smk 20: — männältä.

N:o	Vaunut	Vuosi ja malli	Syl. luku	Syl. läpim.	Tapin reikä m/m	Korkeus tapinreij. keskiöstä	Rengasurat ja niiden leveys	Kpl. Smk
2504	Auburn	8—88, 1925—26	8	3 1/8"	19,05	1 15/16"	3—1/8"	185: —
505	Brockway	1, 1 1/4 tonn. 1925	6	3 3/8"	26,97	2"	3—1/8"	195: —

N:o	Vaunut	Vuosi ja malli	Syl. luku	Syl. läpim.	Tapin reikä m/m	Korkeus tapinreij. keskiöstä	Rengas- urat ja niiden leveys	Kpl. Smk
505	Brockway	Bus. 1925, 16-18 hengen	6	3 $\frac{3}{8}$ "	26,97	2"	3— $\frac{1}{8}$ "	195:—
1562	Buick	Master 6, 1925—27	6	3 $\frac{1}{2}$ "	22,22	2 $\frac{7}{16}$ "	3— $\frac{3}{16}$ "	195:—
1564	"	Master 6, 1927—28	6	3 $\frac{1}{2}$ "	22,22	2 $\frac{3}{16}$ "	3— $\frac{1}{8}$ "	195:—
1781	Chandler	S.S., 1925—26	6	3 $\frac{1}{2}$ "	27,76	2 $\frac{1}{2}$ "	{2— $\frac{1}{8}$ " 1— $\frac{3}{16}$ "	195:—
1792	Chrysler	58—52—50, 1924—30	4	3 $\frac{5}{8}$ "	19,05	2"	3— $\frac{1}{8}$ "	180:—
1793	"	70, 66, 1925—30	6	3 $\frac{1}{8}$ "	20,62	2"	3— $\frac{1}{8}$ "	170:—
1795	"	72, 75, 1927—29	6	3 $\frac{1}{4}$ "	22,22	2 $\frac{5}{16}$ "	{3— $\frac{1}{8}$ " 1— $\frac{3}{16}$ "	200:—
1951	Continental	6 Y	6	3 $\frac{1}{8}$ "	19,05	1 $\frac{15}{16}$ "	3— $\frac{1}{8}$ "	150:—
1960	"	12 X	6	3 $\frac{1}{2}$ "	25,40	2 $\frac{1}{16}$ "	3— $\frac{1}{8}$ "	250:—
1984	"	9 L—20 L, 1925—26	4-6-8	2 $\frac{3}{4}$ "	18,66	1 $\frac{15}{16}$ "	{2— $\frac{1}{8}$ " 1— $\frac{3}{16}$ "	150:—
1988	Dodge	6 (Cont. 10-12-15-20 E)	6	3 $\frac{1}{4}$ "	21,83	2 $\frac{5}{16}$ "	{3— $\frac{1}{8}$ " 1— $\frac{5}{32}$ "	160:—
210	"	kaikki, 4 syl. rautamäntien tilalle, 1915—23	4	3 $\frac{7}{8}$ "	20,62	2 $\frac{3}{16}$ "	4— $\frac{1}{8}$ "	160:—
211	"	kaikki, 4 syl. Lynitemäntien tilalle, 1923-28	4	3 $\frac{7}{8}$ "	20,62	2 $\frac{3}{16}$ "	4— $\frac{1}{8}$ "	160:—
2140	Erskine	1926—28	6	2 $\frac{5}{8}$ "	18,66	1 $\frac{3}{4}$ "	4— $\frac{1}{8}$ "	160:—
2161	Essex	144300 saakka, 1924	6	2 $\frac{5}{8}$ "	19,05	1 $\frac{5}{8}$ "	3— $\frac{1}{8}$ "	110:—
2162	"	144300 jälkeen, 1925-28	6	2 $\frac{11}{16}$ "	19,05	1 $\frac{11}{16}$ "	3— $\frac{1}{8}$ "	100:—
1984	Fisher Truck	1 ton., 1926—28	6	2 $\frac{3}{4}$ "	18,66	1 $\frac{15}{16}$ "	3— $\frac{1}{8}$ "	150:—
1984	Flint Junior	6, Z 18, 1926—27	6	2 $\frac{3}{4}$ "	18,66	1 $\frac{15}{16}$ "	3— $\frac{1}{8}$ "	150:—
2254	Ford	A 1928—31	4	3 $\frac{7}{8}$ "	25,37	48,5 m/m	{2— $\frac{1}{8}$ " 1— $\frac{5}{32}$ "	110:—
2282	G.M.C.	82, K 17—32, 1924—28	4	3 $\frac{9}{16}$ "	28,06	2 $\frac{5}{16}$ "	{3— $\frac{1}{8}$ " 1— $\frac{3}{16}$ "	210:—
236	Hudson	1924—28	6	3 $\frac{1}{2}$ "	27,76	2 $\frac{1}{4}$ "	3— $\frac{1}{8}$ "	160:—
2401	Hupmobile	R, 1923—28	4—6	3 $\frac{1}{4}$ "	21,97	2 $\frac{7}{16}$ "	4— $\frac{1}{8}$ "	170:—
2504	Lycoming	H 8, 1918—25	8	3 $\frac{1}{8}$ "	19,05	1 $\frac{15}{16}$ "	3— $\frac{1}{8}$ "	180:—
2591	Marmon	Spec., 1927	8	2 $\frac{3}{4}$ "	18,59	1 $\frac{15}{16}$ "	{2— $\frac{1}{8}$ " 1— $\frac{3}{16}$ "	140:—
1984	Moon	6—60, 6—62	6	2 $\frac{3}{4}$ "	18,66	1 $\frac{15}{16}$ "	3— $\frac{1}{8}$ "	150:—
281	Oakland	34 B—C, 6—44	6	2 $\frac{13}{16}$ "	16,96	1 $\frac{5}{8}$ "	3— $\frac{3}{16}$ "	150:—
282	"	6—54 B, 1924—26	6	2 $\frac{7}{8}$ "	18,54	1 $\frac{25}{32}$ "	3— $\frac{3}{16}$ "	155:—
281	Oldsmobile	37 A	6	2 $\frac{13}{16}$ "	16,96	1 $\frac{5}{8}$ "	3— $\frac{3}{16}$ "	150:—
293	"	30—6, 1926	6	2 $\frac{3}{4}$ "	21,59	1 $\frac{7}{8}$ "	{2— $\frac{1}{8}$ " 1— $\frac{3}{16}$ "	155:—
2931	"	30—6—D, 1926—27	6	2 $\frac{3}{4}$ "	21,59	1 $\frac{7}{8}$ "	{2— $\frac{1}{8}$ " 1— $\frac{3}{16}$ "	155:—
2992	Overland	96 Whippet, 1926—28	4	3 $\frac{1}{8}$ "	18,64	2"	3— $\frac{1}{8}$ "	170:—
3207	Paige-Jewett	New Day 1926—27	6	2 $\frac{3}{4}$ "	18,64	1 $\frac{15}{16}$ "	3— $\frac{1}{8}$ "	150:—
341	Reo Speedwag.	1920—26	4	4 $\frac{1}{8}$ "	31,11	2 $\frac{3}{8}$ "	3— $\frac{3}{16}$ "	220:—
3404	"	T 6, 1920—27	6	3 $\frac{3}{16}$ "	25,00	2 $\frac{1}{4}$ "	3— $\frac{3}{16}$ "	160:—
1988	"	Wolverine 1927—28	6	3 $\frac{1}{4}$ "	21,83	2 $\frac{15}{16}$ "	{3— $\frac{1}{8}$ " 1— $\frac{5}{32}$ "	160:—
3408	"	Speed Wagon 1928	6	3 $\frac{3}{16}$ "	25,00	2 $\frac{3}{8}$ "	3— $\frac{3}{16}$ "	180:—
3477	Rugby-Star	1925—26	4	3 $\frac{3}{8}$ "	21,81	1 $\frac{15}{16}$ "	3— $\frac{1}{8}$ "	160:—
3480	"	1922—24	4	3 $\frac{1}{8}$ "	19,05	1 $\frac{15}{16}$ "	3— $\frac{1}{8}$ "	155:—
352	Studebaker	Spec. 6 1919—28	6	3 $\frac{1}{2}$ "	25,40	2 $\frac{9}{16}$ "	{2— $\frac{1}{8}$ " 1— $\frac{3}{16}$ "	230:—



„Invar“ Ohio kevytmetallimäntiä teräs- vahvikkeilla

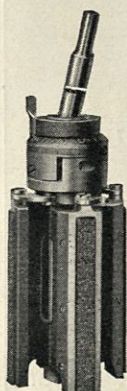
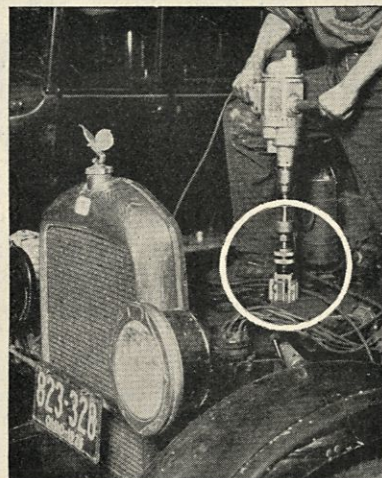
Varastossa sekä valmiiksi hiottuja että puolivalmiita (semi-finished) mäntiä. Allaolevassa luettelossa ovat hinnat valmiiksi hiotuille männille. Puolivalmiita mäntiä tilattaessa vähennetään Smk 20: — männältä.

N:o	Vaunut	Vuosi ja malli	Syl. luku	Syl. läpim.	Tapin reikä m/m	Korkeus tapinreij. keskiöstä	Rengas- urat ja niiden leveys	Kpl. Smk.
1801	Chevrolet	1927—28	4	3 ¹¹ / ₁₆ "	21,59	1 ¹⁵ / ₁₆ "	3— ⁵ / ₃₂ "	125: —
1802	„	S:a kuin edell. tappein	4					135: —
1791	Chrysler	60—62, 1924—30	6	3"	19,05	2"	3— ¹ / ₈ "	170: —
1793	„	70, 66—65, 1925—30	6	3 ¹ / ₈ "	20,62	2"	3— ¹ / ₈ "	180: —
1794	„	80, 1925—27	6	3 ¹ / ₂ "	25,40	54,33 ^m / _m	3— ¹ / ₈ "	240: —
1795	„	72—75, 1927—29	6	3 ¹ / ₄ "	22,22	2 ¹⁵ / ₁₆ "	{ 3— ¹ / ₈ " 1— ³ / ₁₆ "	210: —
1951	Continental	6 Y {Star, Rugby Auburn	6	3 ¹ / ₈ "	19,05	1 ¹⁵ / ₁₆ "	3— ¹ / ₈ "	235: —
1984	„	{9 L, 20 L Star, Flint, Rugby, 1925—27	6	2 ³ / ₄ "	18,64	1 ¹⁵ / ₁₆ "	3— ³ / ₁₆ "	150: —
1988	„	{E = Dodge Senior 6, Reo Wolverine, Peerless 6—60	6 6	3 ¹ / ₄ "	21,81	2 ⁵ / ₁₆ "	{ 3— ¹ / ₈ " 1— ⁵ / ₃₂ "	190: —
2111	Dodge	Victory 6, 1928	6	3 ³ / ₈ "	21,81	2 ⁵ / ₁₆ "	{ 3— ¹ / ₈ " 1— ⁵ / ₃₂ "	190: —
2296	Graham-Paige	612—614, 1928—30	6	3 ¹ / ₈ "	20,64	2 ³ / ₃₂ "	{ 2— ¹ / ₈ " 1— ³ / ₁₆ "	160: —
236	Hudson	1924—28	6	3 ¹ / ₂ "	27,76	2 ¹ / ₄ "	3— ¹ / ₈ "	180: —
2991	Overland	6—93, 1925—28	6	3"	18,64	2"	3— ¹ / ₈ "	180: —
2992	„	96 Whippet 1926—28	4	3 ¹ / ₈ "	18,64	2"	3— ¹ / ₈ "	175: —
3143	Packard	6—8, 1926—28	6—8	3 ¹ / ₂ "	22,22	1 ⁷ / ₈ "	3— ³ / ₁₆ "	170: —
3405	Reo	Fl. Cl. 1927—28	6	3 ¹ / ₄ "	25,00	2 ⁵ / ₁₆ "	3— ³ / ₁₆ "	195: —
3407	„	Fl. Cl. 1928—30	6	3 ³ / ₈ "	25,00	2 ⁵ / ₁₆ "	{ 2— ¹ / ₈ " 1— ³ / ₁₆ "	200: —
3479	Star	4 Rugby, 1925—26	4	3 ³ / ₈ "	21,81	1 ¹⁵ / ₁₆ "	{ 2— ¹ / ₈ " 1— ³ / ₁₆ "	150: —
3542	Studebaker	6, 1923—25	6	3 ¹ / ₈ "	22,22	1 ¹⁵ / ₁₆ "	3— ¹ / ₈ "	175: —
3543	„	Std. 6, 1925—28	6	3 ³ / ₈ "	22,22	1 ¹⁵ / ₁₆ "	{ 2— ¹ / ₈ " 1— ³ / ₁₆ "	170: —
5021	Willys-Knight	6—70, 1925—26	6	2 ¹⁵ / ₁₆ "	18,64	2"	3— ¹ / ₈ "	200: —
5025	„	70 A, 1927—30	6	2 ¹⁵ / ₁₆ "	20,21	2"	4— ¹ / ₈ "	190: —

„Buffalo“ sylinterihiomakoneita.

»Buffalo« sylinterihiomakoneet ovat erikoisen käytännöllisiä ja aikaa säästäviä ja kuuluvat sen vuoksi joka korjaamon varusteisiin.

»Buffalo« Heavy Duty sylinterihiomakone on varustettu neljällä hiomakivellä. Tällä koneella voidaan hioa melkein kaikkien autojen sylinterit, sillä sen käyttöväli on $2\frac{5}{8}$ "— $4\frac{1}{8}$ ". Käytetään $\frac{1}{2}$ " sähköporan yhteydessä. Yksinkertainen vipulaite tekee mahdolliseksi hiomapintojen supistamisen ja koneen vaivattoman nostamisen pois sylinteristä. Hinta täydellisenä, mukaan luettuna 2 ryhmää hiomakiviä sekä 1 kpl. erikoiskivi edellisten teroitusta varten Smk 2,400:— netto.



Heavy Duty

HUOM.! »Buffalo« Heavy Duty sylinterihiomakonetta voidaan käyttää myös kuivahiomiseen siten, että kahden kiven tilalle asetetaan puiset ohjausrivat. Hiominen tapahtuu tällöin kymmenen kertaa nopeammin kuin märkähionnassa. Valmiiksi kuivahiontaa varten varustettuja koneita myös saatavana yllämainittuun hintaan.

»Buffalo« Junior sylinterihiomakone $2\frac{3}{4}$ "— $4\frac{1}{2}$ " sylinterejä varten varustettuna kolmella hiomakivellä. Käytetään $\frac{1}{2}$ " sähköporan yhteydessä. Hinta täydellisenä, mukaan luettuna kaksi ryhmää hiomakiviä Smk 1,900:— netto.

Hiomakivet erikseen Smk 40:— kpl.

Hiomakivet

Buffalo Heavy Duty

Märkähiontaan:

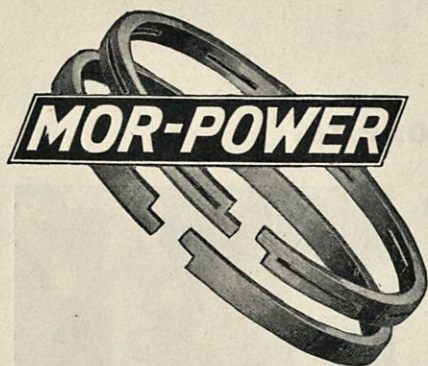
AAC	Normaali	karkea, sylint.	..	$2\frac{5}{8}$ "	—	$4\frac{1}{8}$ "
AAF	„	hieno	„	$2\frac{5}{8}$ "	—	$4\frac{1}{8}$ "
MC	„	keskink.	„	$2\frac{5}{8}$ "	—	$4\frac{1}{8}$ "
AOC	Ylikoko	karkea	„	$2\frac{13}{16}$ "	—	$4\frac{1}{4}$ "
AOF	„	hieno	„	$2\frac{13}{16}$ "	—	$4\frac{1}{4}$ "
MCM	„	keskink.	„	$2\frac{13}{16}$ "	—	$4\frac{1}{4}$ "

Kuivahiontaan:

DAC	Normaali	karkea, sylint.	...	$2\frac{5}{8}$ "	—	$4\frac{1}{8}$ "
DAF	„	hieno	„	$2\frac{5}{8}$ "	—	$4\frac{1}{8}$ "
DOC	Ylikoko	karkea	„	$2\frac{13}{16}$ "	—	$4\frac{1}{4}$ "
DOF	„	hieno	„	$2\frac{13}{16}$ "	—	$4\frac{1}{4}$ "

Buffalo Junior

JOC	Normaali	karkea, sylint.	.....	$2\frac{3}{4}$ "	—	$4\frac{1}{2}$ "
JOF	„	hieno	„	$2\frac{3}{4}$ "	—	$4\frac{1}{2}$ "
JCM	„	keskink.	„	$2\frac{3}{4}$ "	—	$4\frac{1}{2}$ "



Männän tiivistys- ja öljyrenkaita.

Tiivistys- ja öljyrenkaat toimitetaan 12 kpl. sisältävissä rasioissa ja on jokainen rengas sitäpaitsi vahapaperikotelossa, mihin on merkitty koko.



Ford ja Chevrolet renkaita toimitamme myös 50 kpl. kääreissä.

Paitsi normaalikokoisina saadaan renkaat myös ylisuuruuksissa 0,003, 0,005, 0,010, 0,015, 0,020, 0,025, 0,031, 0,040 ja 0,045.

Tuumamittaisia renkaita.

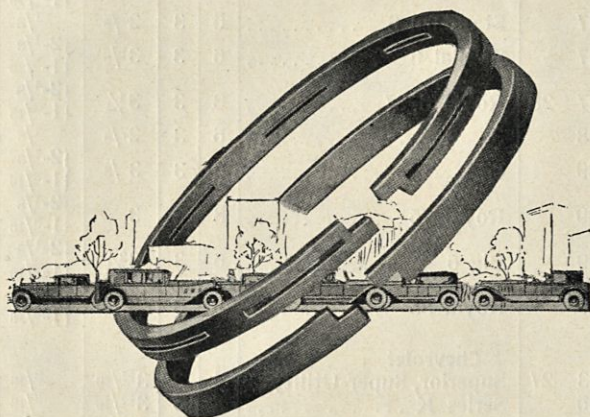
Koko	Tiivistysrenkas Smk	Öljyrenkas Smk	Koko	Tiivistysrenkas Smk	Öljyrenkas Smk			
2 × 1/8	6: — kpl.	—	3 3/8 × 5/32	—	12: — kpl.			
2 1/4 × 3/16		—	3 3/8 × 3/16	6: — kpl.				
2 1/2 × 3/16		—	3 7/16 × 1/8			5: — kpl.		
2 5/8 × 1/8		12: — kpl.	3 7/16 × 3/16				6: — kpl.	
2 5/8 × 3/16			3 7/16 × 7/32					5: — kpl.
2 11/16 × 1/8			3 1/2 × 1/8						12: — kpl.
2 3/4 × 1/8			3 1/2 × 3/16	10: — kpl.				
2 3/4 × 5/32			3 5/8 × 1/8		12: — kpl.			
2 3/4 × 3/16			3 5/8 × 9/64			12: — kpl.		
2 3/4 × 1/4			3 5/8 × 3/16				12: — kpl.	
2 13/16 × 1/8			3 11/16 × 1/8					12: — kpl.
2 13/16 × 3/16			3 11/16 × 5/32	12: — kpl.				
2 7/8 × 1/8			3 11/16 × 3/16		12: — kpl.			
2 7/8 × 3/16			3 3/4 × 1/8			12: — kpl.		
2 15/16 × 1/8			3 3/4 × 3/16				12: — kpl.	
2 15/16 × 3/16			3 3/4 × 1/4					12: — kpl.
3 × 1/8			3 13/16 × 1/8	12: — kpl.				
3 × 9/64			3 7/8 × 1/8		12: — kpl.			
3 × 3/16			3 7/8 × 5/32			12: — kpl.		
3 1/16 × 1/8			3 7/8 × 3/16				12: — kpl.	
3 1/8 × 1/8			4 × 3/16					12: — kpl.
3 1/8 × 3/16			4 × 1/4	12: — kpl.				
3 1/8 × 9/64			4 1/8 × 1/8		12: — kpl.			
3 3/16 × 1/8			4 1/8 × 3/16			12: — kpl.		
3 3/16 × 3/16			4 1/8 × 1/4				12: — kpl.	
3 1/4 × 1/8			4 1/4 × 3/16					12: — kpl.
3 1/4 × 5/32			4 1/4 × 1/4	12: — kpl.				
3 1/4 × 3/16	4 1/2 × 1/4		12: — kpl.					
3 1/4 × 1/4	4 3/4 × 1/8				12: — kpl.			
3 5/16 × 1/8	4 3/4 × 1/4					12: — kpl.		
3 5/16 × 5/32	5 × 1/4	12: — kpl.						
3 5/16 × 3/16	5 × 5/16			12: — kpl.				
3 5/16 × 7/32	5 1/8 × 5/16		12: — kpl.					
3 3/8 × 1/8	5 1/2 × 5/16				12: — kpl.			

Millimetrimittaisia renkaita.

Koko	Tiivistysrenkas Smk	Öljyrenkas Smk	Koko	Tiivistysrenkas Smk	Öljyrenkas Smk
65 × 4	} 6: — kpl.	12: — kpl.	75 × 5	} 6: — kpl.	12: — kpl.
70 × 2		—	80 × 6		12: — kpl.
70 1/2 × 2		—	80 × 8		—
75 × 4		12: — kpl.	95 × 5		12: — kpl.

Ylisuurudet.

Tuumissa	0,003	0,005	0,010	0,015	0,020	0,025	0,031	0,040	0,045
Millimetreissä	0,076	0,127	0,254	0,381	0,508	0,635	0,787	1,016	1,143



Rengas-sarjoja.

Yhteen moottoriin kuuluvat tiivistys- ja öljyrenkaat yhdessä pakkauksessa. Toimitetaan normaalikokoisina sekä ylisuuruuksissa 0,003—0,031.

Chevrolet	3 11/16" × 5/32"	8	tiivistys-	4	öljyrenkasta, sarja Smk	80: —
Chevrolet	3 11/16" × 3/16"	8	"	"	"	80: —
Chevrolet »6»	3 5/16" × 5/32"	12	"	"	"	120: —
Dodge	3 7/8" × 3/16"	8	"	"	"	90: —
Essex	2 11/16" × 1/8"	12	"	"	"	120: —
Ford	3 3/4" × 1/4"	8	"	"	"	80: —
Ford »A»	3 7/8" × 1/8"	8	"	"	"	80: —
Hudson	3 1/2" × 1/8"	12	"	"	"	140: —

Tavallisimpien mäntien ja männänrenkaiden läpimitat millimetreissä.

Normaali tuumaa	Normaali m/m	0,003 m/m	0,005 m/m	0,010 m/m	0,015 m/m	0,020 m/m	0,025 m/m	0,031 m/m	0,040 m/m	0,045 m/m
2 11/16	68,27	68,34	68,39	68,52	68,64	68,77	68,90	69,05	69,27	69,40
2 3/4	69,85	69,93	69,98	70,10	70,23	70,36	70,48	70,64	70,86	70,99
2 7/8	73,02	73,10	73,15	73,28	73,41	73,53	73,66	73,81	74,04	74,16
2 15/16	74,61	74,69	74,74	74,87	74,99	75,12	75,25	75,40	75,62	75,75
3	76,20	76,28	76,33	76,45	76,58	76,71	76,83	76,99	77,21	77,34
3 1/8	79,37	79,45	79,50	79,63	79,76	79,88	80,01	80,16	80,39	80,51
3 3/16	80,96	81,04	81,09	81,22	81,34	81,47	81,60	81,75	81,97	82,10
3 1/4	82,55	82,63	82,68	82,80	82,93	83,06	83,18	83,34	83,56	83,69
3 3/8	85,72	85,80	85,85	85,98	86,11	86,23	86,36	86,51	86,74	86,86
3 7/16	87,31	87,39	87,44	87,57	87,69	87,82	87,95	88,10	88,32	88,45
3 1/2	88,90	88,98	89,03	89,15	89,28	89,41	89,53	89,69	89,91	90,04
3 5/8	92,07	92,15	92,20	92,33	92,49	92,58	92,71	92,86	93,09	93,21
3 11/16	93,66	93,74	93,79	93,92	94,04	94,17	94,30	94,45	94,67	94,80
3 3/4	95,25	95,33	95,38	95,50	95,63	95,76	95,88	96,04	96,26	96,39

Männänrenkaitten erittely.

Vuosi	Malli	Syl. luku	Renkaiden määrät	Läpimitta	Renk. leveys	Vuosi	Malli	Syl. luku	Renkaiden määrät	Läpimitta	Renk. leveys
26	Ajax 21, 51	6	3	3	1/8	20—27	Cadillac	8	3	3 1/8	3/16
						28—29	341	8	3	3 5/16	3/16
23—25	Auburn 6—63	6	3	3 1/4	1/8	26—28	Chandler 35 Big 6	6	3	3 1/2	2-1/8 1-3/16
25	Straight 8	8	4	3 1/8	1/8	27	Standard 6	6	3	2 7/8	1/8
26	4—44	4	4	3 5/8	1/8	27	Special 6	6	3	3 1/8	2-1/8 1-3/16
26	6—66	6	4	3 1/8	1/8	27—28	Royal 8, 37	8	3	3 1/4	2-1/8 1-3/16
27—28	8—88	8	4	3 1/4	1/8	28	31	6	3	2 7/8	1/8
27—28	6—66	6	3	2 7/8	2-1/8 1-3/16	29	65	6	3	3 1/8	2-1/8 1-3/16
28	8—77	8	4	2 3/4	1/8	29	Royal 75	8	3	3	2-1/8 1-3/16
28	8—88	8	4	3	1/8	29	Big 6	6	3	3 3/4	2-1/8 1-3/16
28	115	8	3	3 1/4	2-1/8 1-3/16	29	Royal 85	8	3	3 3/8	2-1/8 1-3/16
28	88	8	4	2 7/8	1/8						
28	76	6	4	2 7/8	1/8	23—27	Chevrolet Superior, Super-Utility	4	3	3 11/16	3/16
29	120	8	4	3 1/4	2-1/8 1-3/16	26	Series K	4	3	3 11/16	3/16
29	8—90	8	3	2 7/8	2-1/8 1-3/16	27	Capitol AA	4	3	3 11/16	3/16
29	6—80	6	3	2 7/8	1-3/16	28	National	4	3	3 11/16	5/32
						29	International	6	3	3 5/16	5/32
24—28	Brockway 4-Bus	4	3	4	3/16	29	Utility Exp-1 1/2 ton ..	6	.	3 5/16	5/32
24—28	6-Bus	6	3	4	3/16						
24—28	6-Bus	6	3	3 3/8	3/16	26	Chrysler 58	4	3	3 5/8	1/8
24—28	6-Bus	6	3	3 3/4	3/16	26—27	60	6	3	3	1/8
24—26	E2-1 Ton	4	3	4	3/16	29—27	70	6	3	3 1/8	1/8
24—28	S-1 1/2 Ton	4	3	4	3/16	26—28	80	6	3	3 1/2	1/8
23—28	K-2 1/2 Ton	4	4	4 1/8	1/4	27	50	4	3	3 5/8	1/8
27—28	E-3	4	3	4	3/16	27—28	62	6	3	3	1/8
27—29	BT	4	4	5	1/4	28	80-L	6	5	3 5/8	1/8
27—29	Junior	4	3	3 3/4	3/16	28	52	4	3	3 3/8	1/8
29	E-1 1/2, S-2	4	3	4	3/16	28	72	6	5	3 1/4	1/8
29	EYW, SY-2 ton	6	3	3 3/8	3/16	29	Imperial 80	6	5	3 5/8	4-1/8 1-9/64
29	EN-1 1/2 ton	6	.	3 1/2	3/16	29	75	6	5	3 1/4	4-1/8 1-9/64
29	JF-1 ton	6	.	3 1/4	3/16	29	65	6	3	3 1/8	2-1/8 1-9/64
24—25	Buick Master	6	3	3 3/8	3/16						
25	Standard	6	3	3	1/8	25	Cleveland 43	6	3	3 1/8	2-1/8 1-3/16
26	Standard Six	6	3	3 1/8	1/8	25—26	31	6	3	2 7/8	1/8
26	Master Six	6	3	3 1/2	3/16	26	Special 43	6	3	3 1/8	1/8
27—28	Series 115	6	3	3 1/8	1/8						
27	Series 120, 128	6	3	3 1/2	2-1/8 1-3/16	29	De Soto	6	3	3	2-1/8 1-9/64
28	Series 120, 128	6	3	3 1/2	2-1/8 1-3/16	30	Six K	6	3	3	2-9/64 1-1/8
29	Series 116	6	3	3 5/16	2-1/8 1-3/16	25—28	Diana 8	8	3	3	3/16
29	Series 121—129	6	3	3 5/8	2-1/8 1-3/16						
30	Series 40	6	3	3 7/16	2-1/8 1-3/16						

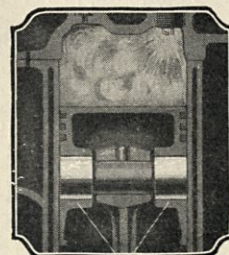
Vuosi	Malli	Syl. luku	Renkaila mäh- nässä	Läpimitta	Renk. leveys	Vuosi	Malli	Syl. luku	Renkaila mäh- nässä	Läpimitta	Renk. leveys
Dodge						Franklin					
24—26	Kaikki mallit	4	3	37/8	1/8	28	12	6	4	3 1/4	1/8
27—28		4	4	37/8	{3-1/8 1-5/32	29	130	6	4	3 1/4	1/8
28	Victory	6	4	33/8	{3-1/8 1-5/32	29	135, 137	6	4	3 1/2	1/8
27—28	Senior	6	4	3 1/4	{3-1/8 1-5/32	28	G.M.C.	6	3	3 1/4	3/16
28	Std 6	6	4	33/8	{3-1/8 1-5/32	28	T10, T11, T19	6	3	3 1/8	1/8
29	Senior	6	4	33/8	{3-1/8 1-5/32	28	T20 A, B, C, T40 A, B ..	6	3	3 1/2	3/16
29	Six	6	4	33/8	{3-1/8 1-5/32	28	T40, C, D, E, T50, T, A, B, C, D, E	6	3	3 1/2	3/16
30	New Six	6	3	3 1/8	{3-1/8 1-5/32	25—26	Graham Bros.	4	3	37/8	1/8
21—26	Durant					27	MB, BB, KEB, LB	4	3	37/8	1/8
28	4 cyl.	4	3	37/8	{2-1/8 1-3/16	28	MC, BC, IC, EB, LC, CC, FC, YC, OC, SC, OCR, TC, TCR	4	3	37/8	1/8
28	55	6	3	23/4	{2-1/8 1-3/16	28	OD, ODR, ODX, TD, TDR, TDX, ED, EDR, EDX, JD, YD, YDX	6	4	3 1/4	{3-1/8 1-5/32
28	65	6	3	27/8	{2-1/8 1-3/16	28	SD, DD, DDX, BD, ID, IDX, MD, MDX, LD, LDX	4	3	37/8	1/8
28	75	6	3	33/8	{2-1/8 1-5/32	28	Graham-Paige	6	3	27/8	{2-1/8 1-3/16
29	40	4	3	33/8	{2-1/8 1-3/16	28	610	6	3	31/8	{2-1/8 1-3/16
29	65	6	3	27/8	{2-1/8 1-3/16	28	614	6	3	31/8	{2-1/8 1-3/16
29	75	6	3	33/8	{2-1/8 1-5/32	28	619, 629	6	3	3 1/2	{2-1/8 1-3/16
27	Erskine					28	835	8	3	33/8	{2-1/8 1-3/16
27	Six	6	4	25/8	{3-1/8 1-3/16	29	612	6	3	3	{2-1/8 1-3/16
28—29	51—6, 52 B	6	4	23/4	{3-1/8 1-3/16	29	615	6	3	3 1/4	{2-1/8 1-3/16
30	53	6	4	3 1/4	{3-1/8 1-3/16	29	621	6	3	3 1/2	{2-1/8 1-3/16
24	Essex	6	3	2 5/8	1/8	29	827—837	8	3	33/8	{2-1/8 1-3/16
24—26		6	3	2 11/16	1/8	24—26	Gray	4	3	35/8	3/16
27—28	Super 6	6	3	2 11/16	1/8	23—29	Hudson	6	3	3 1/2	1/8
29		6	3	2 3/4	1/8	26—27	Hupmobile	6	3	3 1/8	{2-1/8 1-3/16
27—29	Falcon Knight	6	4	2 15/16	1/8	26—29	A-1	6	3	3	{2-1/8 1-3/16
	Fiat					28—29	E3, M8, M3	6	3	3 1/4	{2-1/8 1-3/16
	25—30	4	3	3 1/8	3/16	26—27	International	4	4	3 3/4	3/16
	Special	4	4	5 1/8	1/4	28	S-24, SF-34, SL-34, SD-44	4	4	3 3/4	1/8
	Fisher					28	S26, SF-36, SL-36, SD-46, SF-46	6	4	3 1/4	1/8
26—29	Fast Freight	4	3	4 1/4	1/4	29	S24, SF34, SL-34, SD44	4	4	3 3/4	{3-1/8 1-3/16
27	Junior Express	6	3	2 3/4	3/16	29	S26, SF36, FL36, SF46, SD46	6	4	3 1/4	{3-1/8 1-3/16
25—28	Heavy Duty	6	3	3 3/4	3/16	23—25	Jewett	6	3	3 1/4	{2-1/8 1-3/16
	Flint					26	New Day	6	3	2 3/4	3/16
26—27	Junior Z-18	6	3	2 3/4	3/16						
20—27	Ford										
28—30	T	4	3	3 3/4	1/4						
	Mod. A, AA	4	3	37/8	{2-1/8 1-5/32						
20—27	Fordson traktori										
		4	4	4	1/4						

Vuosi	Malli	Syl. luku	Renkaila mäh- nässä	Läpimitta	Renk. leveys	Vuosi	Malli	Syl. luku	Renkaila mäh- nässä	Läpimitta	Renk. leveys
27—28	La Salle	8	3	3 1/8	3/16	20—26	Overland	4	3	3 1/2	3/16
29	.....	8	3	3 1/4	3/16	26	93	6	3	3	1/8
20—27	Lincoln	8	3	3 3/8	1/8	24—26	Packard	8	3	3 3/8	1/8
28—29	Kaikki	8	3	3 1/2	1/8	25—27	Straight 8	6	3	3 1/2	1/8
	.....	8	3	3 1/2	1/8	26—27	8—336—343	8	3	3 1/2	1/8
26—29	Locomobile	6	3	3 7/8	3/16	28	526, 533	6	4	3 1/2	1/8
27—29	90	6	4	4 1/2	1/4	28	443	8	4	3 1/2	1/8
27—28	48	8	3	2 7/8	1/8	29	626—633	8	4	3 3/16	1/8
27—29	8—70	8	4	3 1/4	1/8	29	640—645	8	4	3 1/2	1/8
	8—80	8	4	3 1/4	1/8						
27—28	Marmon	6	3	3 3/4	3/16	27	Paige	6	3	2 7/8	{2-1/8
27	E75	8	3	2 3/4	1/8	27	6—45	6	3	3 1/4	{1-3/16
28	Little	8	3	2 3/4	{2-1/8	27	6—65	6	3	3 1/4	{3/16
	68	8	3	2 3/4	{1-3/16		6—75	6	5	3 3/8	{4-1/8
28—29	78	8	3	2 15/16	{2-1/8	26—28	Peerless	6	4	3 1/4	{3-1/8
	.....	8	3	2 13/16	{1-3/16	27—28	6—80	8	3	3 1/4	{1-3/16
29	68	8	3	2 13/16	{2-1/8	27—29	8—69	6	3	3 1/2	1/8
	.....	8	3	2 13/16	{1-3/16		6-90, 91	6	4	3 1/4	{3-1/8
23—24	Maxwell	4	3	3 5/8	3/16	28	60	6	4	3 1/4	{1-5/32
25	25, Tr-50	4	3	3 5/8	1/8	29	61, 81	6	4	3 3/8	{3-1/8
	C-25	4	3	3 5/8	1/8		.....	6	4	3 3/8	{1-5/32
24—28	Moon	6	3	3 1/8	3/16	29	Plymouth	4	3	3 5/8	1/8
27—29	Series A	6	3	2 7/8	{2-1/8		.....	4	3	3 5/8	1/8
	6—60	6	3	2 7/8	{1-3/16	26—28	Pontiac	6	3	3 1/4	3/16
28—29	6—72	6	4	3 3/8	{3-1/8	29	Big 6	6	3	3 5/16	3/16
	.....	6	4	3 3/8	{1-5/32		.....	6	3	3 5/16	3/16
20—26	Nash	6	4	3 1/4	3/16	20—26	Reo	6	3	3 3/16	3/16
25—26	131—231-Spec.	6	4	3 1/8	1/8	23—27	T-6	4	3	4 1/8	3/16
27—28	Special 6	6	4	3 1/4	1/8	27—28	Sp'w.	6	3	3 1/4	3/16
25—27	Light 6	6	3	3	1/8	27—28	A-Flying Cloud.	6	4	3 1/4	3/16
28	Std. 6—320	6	4	3 1/8	1/8	27—28	B-Wolverine	6	4	3 1/4	{3-1/8
26—28	Adv. 6—360	6	4	3 7/16	3/16		.....	6	4	3 1/4	{1-5/32
29	Std.	6	4	3 1/8	{2-1/8	29	Master	6	4	3 3/8	1/8
	.....	6	4	3 1/8	{2-3/16	29	Mate	6	3	3 3/8	{2-1/8
29	Spec.	6	4	3 1/4	{3-1/8	29	Sp'wagon-Jr-1/2 ton	6	3	3 3/8	{1-5/32
	.....	6	4	3 1/4	{1-3/16	29	Sp'wagon Hvy Duty-3 t.	6	4	3 3/16	{3-1/8
29	Adv.	6	4	3 7/16	{3-1/8		.....	6	4	3 3/16	{1-3/16
	.....	6	4	3 7/16	{1-3/16	29	21-heng. Bus	6	4	3 3/16	{3-1/8
24—26	Oakland	6	3	2 7/8	1/8	29	Std. Sp'wagon 1 1/2	6	4	3 3/16	{3-1/8
27	Six	6	3	2 7/8	1/8		.....	6	4	3 3/16	{1-3/16
28	All Amer. 6	6	3	3 1/4	3/16	24—27	Rolls Royce	6	6	4 1/2	088
29	AA6	6	3	3 3/8	3/16		.....	6	6	4 1/2	088
23—25	Oldsmobile	6	3	2 3/4	3/16	29	Roosevelt	8	3	2 3/4	{2-1/8
26	6	6	3	2 3/4	{2-1/8		.....	8	3	2 3/4	{1-3/16
	.....	6	3	2 3/4	{1-3/16	29	Rugby	6	3	2 7/8	{2-1/8
27—28	6	6	3	2 7/8	{2-1/8		Fast Mail T	6	3	2 7/8	{1-3/16
	.....	6	3	2 7/8	{1-3/16	29	S4	4	3	3 3/8	{2-1/8
28—30	6	6	3	3 3/16	{2-1/8		.....	4	3	3 3/8	{1-3/16
	.....	6	3	3 3/16	{1-3/16		.....	4	3	3 3/8	{1-3/16

Vuosi	Malli	Syl. luku	Renkaila mää- nässä	Läpimitta	Renk. leveys	Vuosi	Malli	Syl. luku	Renkaila mää- nässä	Läpimitta	Renk. leveys
25—27	Selden					26	Stutz				
28	Pacemaker	6	3	3 ³ / ₈	3 ³ / ₁₆	26—27	694	6	4	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₈
	Pacemaker-27, 37, 38,					27—28	Vertical 8-AA.....	8	3	3 ³ / ₁₆	1 ¹ / ₈
	Bus-22	6	.	3 ³ / ₈	3 ³ / ₁₆	28	AA	8	3	3 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈
	Star-Rugby					28	BB	8	3	3 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈
25—27	Four	4	3	3 ³ / ₈	{2-1 ¹ / ₈ 1-3 ³ / ₁₆	29	Series M	8	4	3 ³ / ₈	{3-1 ¹ / ₈ 1-3 ³ / ₁₆
27—28	Six	6	3	2 ³ / ₄	{2-1 ¹ / ₈ 1-3 ³ / ₁₆		Velie				
	Studebaker					27—28	60, 6—66, 6—77	6	4	3 ³ / ₁₆	{3-1 ¹ / ₈ 1-3 ³ / ₁₆
24—27	EP, Big Six	6	4	3 ⁷ / ₈	3 ³ / ₁₆	27—28	50	6	4	3 ¹ / ₈	{3-1 ¹ / ₈ 1-3 ³ / ₁₆
25—27	ER-Std. Six	6	4	4 ³ / ₈	3 ³ / ₁₆		Whippet				
28—29	Dictator	6	5	3 ³ / ₈	{4-1 ¹ / ₈ 1-3 ³ / ₁₆	27—28	93-A	6	3	3	1 ¹ / ₈
28	Commander.....	6	4	3 ⁷ / ₈	3 ³ / ₁₆	27—28	96	4	3	3 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈
28	President	8	4	3 ³ / ₈	{3-1 ¹ / ₈ 1-3 ³ / ₁₆	29	98A	6	3	3 ¹ / ₈	{2-1 ¹ / ₈ 1-5 ¹ / ₃₂
28	75-Bus	6	4	3 ⁷ / ₈	3 ³ / ₁₆	29	96A	4	3	3 ¹ / ₈	{2-1 ¹ / ₈ 1-5 ¹ / ₃₂
29	Commander 6.....	6	5	3 ³ / ₈	{4-1 ¹ / ₈ 1-3 ³ / ₁₆		Willys-Knight				
29	Commander 8.....	8	4	3 ¹ / ₁₆	{3-1 ¹ / ₈ 1-3 ³ / ₁₆	25—27	66	6	4	3 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈
29	President	8	4	3 ¹ / ₂	{3-1 ¹ / ₈ 1-3 ³ / ₁₆	26—27	70-Aik. 70A	6	4	2 ¹⁵ / ₁₆	1 ¹ / ₈
29	75 Jr, 76 Sp, 75 HD ..	8	.	3 ¹ / ₂	{1 ¹ / ₈ 3 ³ / ₁₆	28	70A	6	3	2 ¹⁵ / ₁₆	1 ¹ / ₈
29	GK-N-3 ¹ / ₄ , ton	6	5	3 ³ / ₈	{1 ¹ / ₈ 3 ³ / ₁₆	28	66A	6	4	3 ³ / ₈	{3-1 ¹ / ₈ 1-3 ³ / ₁₆
						29	70B	6	4	2 ¹⁵ / ₁₆	1 ¹ / ₈
						29	56	6	4	2 ¹⁵ / ₁₆	1 ¹ / ₈

Männäntappeja ja niiden heloja.

Varastossa normaalikokoisia tappeja sekä ylisuuruuksia 0,003—0,020.

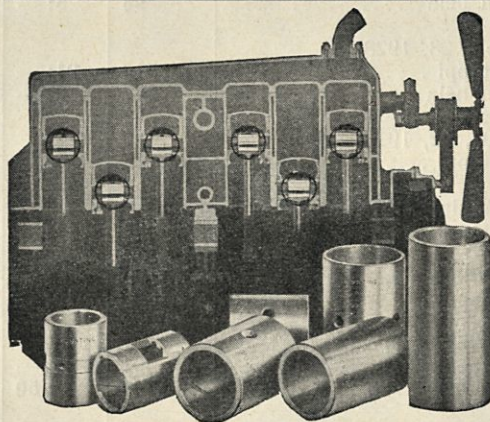


Vaunu ja vuosi	N:o	Hinta	Vaunu ja vuosi	N:o	Hinta
Ajax 6, 1925—26			Brockway, EY, SY 2 t. 1925—29		
Männäntappi	W-1532	21:—	Männäntappi	W-1560	34:—
Edellisen hela	104	6:—	Edellisen hela	117	13: 50
Auburn 6—66, 8—88, 1926—27			Brockway Jr, CJB, 1927—30		
Männäntappi	W-1552	19:—	Männäntappi	M-510	34:—
Edellisen hela	105	9:—	Edellisen hela	80	16: 50
Auburn 6—66, 1927—28			Buick Std. 6. 1925		
Männäntappi	W-1564	17:—	Männäntappi	W-1508	19:—
Edellisen hela	106	6:—	Edellisen hela	95	4: 50
Brockway E, EB4, 1924—26			Buick Std. 6, 1926—28		
Männäntappi	W-60	34:—	Männäntappi	W-1530	19:—
Edellisen hela	119	12:—	Edellisen hela	95	4: 50

Vaunu ja vuosi	N:o	Hinta	Vaunu ja vuosi	N:o	Hinta
Buick Std. 6, 116, 1928—29			Dodge 4 syl., 1923—28		
Männäntappi	511	20: —	Männäntappi	W-405	16: —
Edellisen hela	163	7: 50	Edellisen hela	17	7: 50
Buick Master 1925			Dodge Sen., Vict. Std., 1928—29		
Männäntappi	W-235	21: —	Männäntappi	508	19: —
Edellisen hela	68	6: —	Edellisen hela	155	7: 50
Buick Master 6, 1926—28			Dodge Senior, 1927		
Männäntappi	W-1531	21: —	Männäntappi	W-1571	21: —
Edellisen hela	68	6: —	Edellisen hela	155	7: 50
Buick Master 6, 121, 129, 1928—29			Durant 55, 1928		
Männäntappi	512	21: —	Männäntappi	W-1538	17: —
Edellisen hela	164	9: —	Edellisen hela	106	6: —
Cadillac V63, 314, 1925—27			Erskine 1927—28		
Männäntappi	W-1521	30: —	Männäntappi	W-1566	17: —
Edellisen hela	192	9: —	Edellisen hela	106	6: —
Chandler Big. 6, 1925—28			Erskine 51, 1929		
Männäntappi	W-1527	25: —	Männäntappi	520	19: —
Chandler Std. 6, 31, 1926—27			Edellisen hela	106	6: —
Männäntappi	W-1528	23: —	Erskine Dynamic, 1930		
Edellisen hela	68	6: —	Männäntappi	M-2142	24: —
Chandler Spec. 6, 43, 1926—28			Edellisen hela	212	6: —
Männäntappi	W-1550	23: —	Essex 6, 1925—28		
Edellisen hela	168	9: —	Männäntappi	W-1529	12: —
Chevrolet 490, 1922—24			Edellisen hela	19	4: 50
Männäntappi	W-316	11: —	Essex 6, 1929—30		
Chevrolet 1925—28			Männäntappi	M-2163	13: —
Männäntappi	W-1540	11: —	Edellisen hela	19	4: 50
Chevrolet 6, 1929—30			Ford T, 1924—27		
Männäntappi	513	17: —	Männäntappi	W-430	9: —
Edellisen hela	180	4: 50	Edellisen hela	12	4: 50
Chrysler 58, 50, 52, 1925—28			Ford A, 1928—30		
Männäntappi	W-1534	25: —	Männäntappi	480	22: —
Chrysler 60, 62, 1926—27			Edellisen hela	160	4: —
Männäntappi	W-1502	25: —	G. M. C., T-20, 1927—29		
Chrysler 70, 1926—27			Männäntappi	W-1530	19: —
Männäntappi	W-1535	25: —	Edellisen hela	95	4: 50
Chrysler 80, 1926—28			G. M. C., T-40, 1927—29		
Männäntappi	W-1562	25: —	Männäntappi	W-1531	21: —
Chrysler 72, 75, 1927—29			Edellisen hela	68	6: —
Männäntappi	W-95	25: —	Graham Bros (D. Vict. moott.)		
Cleveland 31, 1925—26			Männäntappi	508	19: —
Männäntappi	W-1528	23: —	Edellisen hela	155	7: 50
Edellisen hela	68	6: —	Graham Bros (D. Sen. moott.) 1927		
Cleveland 43, 1926			Männäntappi	W-1571	21: —
Männäntappi	W-1550	23: —	Edellisen hela	155	7: 50
Edellisen hela	168	9: —	Graham-Paige, 612-614, 1928—29		
De Soto 6, 1928—29			Männäntappi	502	25: —
Männäntappi	W-1502	25: —	Hudson Super 6, 1923—28		
			Männäntappi	W-482	17: —
			Edellisen hela	77	7: 50

Vaunu ja vuosi	N:o	Hinta	Vaunu ja vuosi	N:o	Hinta
Hupmobile 8, 1925—28			Oakland 6, myöh. 1926—27		
Männäntappi	W-1518	21:—	Männäntappi	W-1547	17:—
			Edellisen hela	107	9:—
Hupmobile 6, 1926—28			Oakland All American, 1928		
Männäntappi	W-1546	17:—	Männäntappi	W-1539	16:—
Edellisen hela	124	9:—	Edellisen hela	108	9:—
Hupmobile Cent. 6, 1928—30			Oakland All American, 1929—30		
Männäntappi	482	23:—	Männäntappi	521	36:—
Edellisen hela	189	4: 50	Edellisen hela	161	9:—
International Bus, 1928—30			Oldsmobile 30 C, E, 1925—27		
Männäntappi	M-251	33:—	Männäntappi	W-1526	19:—
Edellisen hela	145	9:—	Edellisen hela	96	6:—
Jewett, New Day, 1926—27			Oldsmobile F 28, 1928		
Männäntappi	W-1538	17:—	Männäntappi	510	21:—
Edellisen hela	106	6:—	Edellisen hela	147	6:—
Jewett 6—45, 1927			Overland 91, 92, 1923—25		
Männäntappi	W-1564	17:—	Männäntappi	W-686	15:—
Edellisen hela	106	6:—	Overland Whippet 93, 1925—28		
Maxwell 25, 1922—25			Männäntappi	W-1525	14: 50
Männäntappi	W-1534	25:—	Overland Whippet 4, 1926—28		
Marmon 78, 1927—28			Männäntappi	198 B	19:—
Männäntappi	W-1565	27:—	Overland Whippet 96 & 98, 1928		
Edellisen hela	130	7: 50	Männäntappi	491	21:—
Moon A, 1926—28			Edellisen hela	148	7: 50
Männäntappi	W-1544	23:—	Packard 6—8, 1925—26		
Edellisen hela	111	7: 50	Männäntappi	W-434	25:—
Moon 6—60, 1926—28			Edellisen hela	97	7: 50
Männäntappi	W-1564	17:—	Paige 6—45, 1927—28		
Edellisen hela	106	6:—	Männäntappi	W-1564	17:—
Nash Light 6, 1925—27			Edellisen hela	106	6:—
Männäntappi	W-1532	21:—	Paige 6—75, 1927—28		
Edellisen hela	104	6:—	Männäntappi	W-1568	31:—
Nash Adv. 6, 1926—28			Edellisen hela	76	10: 50
Männäntappi	W-1551	25:—	Peerless 6—90, 91, 1927—28		
Edellisen hela	39	7: 50	Männäntappi	W-1567	29:—
Nash Spec. 6, 1926—28			Edellisen hela	51	12:—
Männäntappi	W-1563	25:—	Peerless 6—60, 1927—28		
Edellisen hela	90	7: 50	Männäntappi	W-1571	21:—
Nash Std. 6, 1928			Edellisen hela	155	7: 50
Männäntappi	W-1572	21:—	Pontiac 6, 1926—28		
Edellisen hela	136	7: 50	Männäntappi	W-1539	16:—
Nash Std. 6, 1929—30			Edellisen hela	108	9:—
Männäntappi	516	26:—	Reo T6, 1920—27		
Edellisen hela	151	7: 50	Männäntappi	W-787	25:—
Oakland 6—54 B, 1924—25			Edellisen hela	30	7: 50
Männäntappi	W-1515	17:—	Reo Flying Cloud, 1927—28		
Edellisen hela	64	6:—	Männäntappi	W-1569	25:—
Oakland 6, aik. 1926			Reo Wolverine, 1927—29		
Männäntappi	W-1533	17:—	Männäntappi	W-1571	21:—
Edellisen hela	100	7: 50	Edellisen hela	155	7: 50

Vaunu ja vuosi	N:o	Hinta	Vaunu ja vuosi	N:o	Hinta
Star-Rugby, 4 syl., 1925—28			Studebaker Std. & Dict., 1925—28		
Männäntappi	W-1522	17:—	Männäntappi	W-1509	24:—
Edellisen hela	98	7: 50	Edellisen hela	89	9:—
Star-Rugby, 6 syl., 1926—27			Velie 58, 60, 1922—27		
Männäntappi	W-1538	17:—	Männäntappi	W-930	27:—
Edellisen hela	106	6:—	Edellisen hela	105	9:—
Star-Rugby, 6 syl., 1927—28			Willys-Knight 66 A, 1925—28		
Männäntappi	W-1565	27:—	Männäntappi	W-1541	25:—
Edellisen hela	106	6:—	Edellisen hela	185	9:—
Studebaker Comm. & Pres., 1925—28			Willys-Knight 70, 1925—27		
Männäntappi	W-834	30:—	Männäntappi	W-1542	19:—
Edellisen hela	75	9:—	Willys-Knight 70 A, 1927—28		
			Männäntappi	W-1570	25:—
			Edellisen hela	148	7: 50



Männäntapin heloja.

Kuuluisaa Buntingin valmistetta.

Allaolevassa luettelossa ovat numerojärjestyksessä kaikki edellisillä sivuilla männäntappien yhteydessä mainitut helat. Mitat tuumissa.

N:o	Ulkoläpim.	Sisäläpim.	Pituus	Hinta	N:o	Ulkoläpim.	Sisäläpim.	Pituus	Hinta
12	.876	.736	1.225	4: 50	108	17/32	1 1/6	1 9/16	9:—
17	1	13/16	1 3/4	7: 50	111	1 1/16	55/64	1 1/16	7: 50
19	15/16	3/4	15/16	4: 50	117	15/16	1 1/16	17/16	13: 50
21	13/16	1	15/64	7: 50	119	15/16	1 1/16	1 3/4	12:—
30	15/32	63/64	1 13/32	7: 50	123	1	25/32	1 1/8	7: 50
39	11/8	15/16	1 7/16	7: 50	124	1 3/16	63/64	1 17/16	9:—
51	13/8	1 1/8	15/16	12:—	126	1 1/16	7/8	1 1/4	9:—
64	15/16	.728	1 1/16	6:—	130	15/16	47/64	1	7: 50
68	1 1/16	7/8	31/32	6:—	131	1 1/16	15/16	1 5/16	9:—
75	13/16	1	1 17/64	9:—	136	1 1/8	15/16	1 1/4	7: 50
76	1 1/4	1	1 1/2	10: 50	145	1 1/16	7/8	1 7/16	9:—
77	19/32	13/32	1 3/16	7: 50	147	1	.853	1 7/16	6:—
80	17/16	13/16	1 3/4	16: 50	148	1	51/64	1 1/8	7: 50
89	1 1/16	7/8	1 1/16	9:—	151	1	13/16	1 1/16	7: 50
90	1 1/16	7/8	1 5/16	7: 50	155	1 1/16	55/64	1 1/4	7: 50
95	15/16	3/4	13/16	4: 50	160	1 1/16	1	23/32	4:—
96	1	.853	1 1/8	6:—	161	17/32	1 1/16	1 7/16	9:—
97	1 1/16	7/8	1 5/16	7: 50	163	1 1/16	7/8	7/8	7: 50
98	1 1/16	55/64	1 3/16	7: 50	164	1 1/8	15/16	1	9:—
99	1	3/4	1 5/16	9:—	168	15/32	31/32	31/32	9:—
100	.9425	.728	1 1/16	7: 50	180	1	13/16	13/16	4: 50
104	15/16	3/4	1 1/4	6:—	185	1 1/16	.875	1 5/16	9:—
105	1 1/16	7/8	1 7/16	9:—	189	1.050	.984	21/32	4: 50
106	15/16	47/64	15/16	6:—	192	1	3/4	1 5/16	9:—
107	1 1/8	.9175	1 5/16	9:—	212	1 1/16	7/8	15/16	6:—



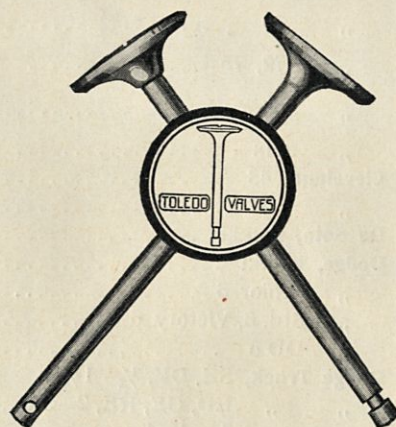
„Chemico“ hiomatahnaa.

Kaksiosainen rasia, jonka toisessa päässä on karkeata, toisessa päässä hienoa tahnaa.

Smk 9:—.

„Toledo“ venttiilejä.

Toledo venttiilejä käytetään alkuperäisinä varusteina useissa amerikalaisissa autoissa. Erittäin suosituiksi ovat tulleet sekä »T» että »S» kirjaimilla merkityt venttiilit, jotka ovat valmistetut kestävämmän erikoisen korkeata kuumuutta.



Vaunu ja malli	Vuosi	Moottori	Imuventtiili		Pakovalventtiili	
			N:o	Hinta	N:o	Hinta
Ajax, 21, 51	1925—26	Oma	490	22:—	490	22:—
Auburn, 6—43	1924—25	Cont. 7 U.	142	23:—	142	23:—
„ 8—80, 8—88	1925—27	Lyc. H.	159	36:—	530	36:—
„ 6—66	1925—27	Lyc. 2 S.	159	36:—	S-530	56:—
„ 6—66	1928	Cont. 28 L.	168	25:—	530	36:—
„ 8—77, 6—80, 6—85	1927—30	Lyc.GT, WS, WR	106	32: 50	S-530	56:—
Brockway, E7, 1—1¼ t., EB4 Bus	1925	Wis. Y.	423	29:—	172	25:—
„ E2, S7, S, E, 1-2 t., EB, SW Bus	1924—28	Wis. SU.	443	46:—	105	40:—
„ K, KS, 2—3 t.	1922—28	Cont. K4	389	50:—	423	29:—
Buick, Std. 6	1924—27	Oma	153	29:—	443	46:—
„ Sarja 115	1928	„	472	29:—	389	50:—
„ Sarjat 116 ja 40	1929—30	„	592	28:—	153	29:—
„ Master 6	1924—27	„	403	32: 50	472	29:—
„ Sarjat 120, 128	1928	„	503	29:—	404	29:—
„ Sarjat 121, 129, 50 ja 60	1929—30	„	590	28:—	474	42:—
Cadillac, 55—V63	1915—25	Oma	247	44:—	S-591	63:—
„ 314	1926—27	„	247	44:—	247	44:—
„ 341	1928—29	„	109	54:—	531	44:—
Chandler, Spec. 6	1928—29	Oma	582	23:—	108	69:—
Chevrolet, kaikki mallit	1913—27	Oma	112	13:—	582	23:—
„ (Sama kuin edell., varsi 1¼" ylis.)	„	„	238	14: 25	112	13:—
„ (Sama kuin 112, koverolla laipalla)	„	„	T-652	20:—	238	14: 25
					T-652	20:—

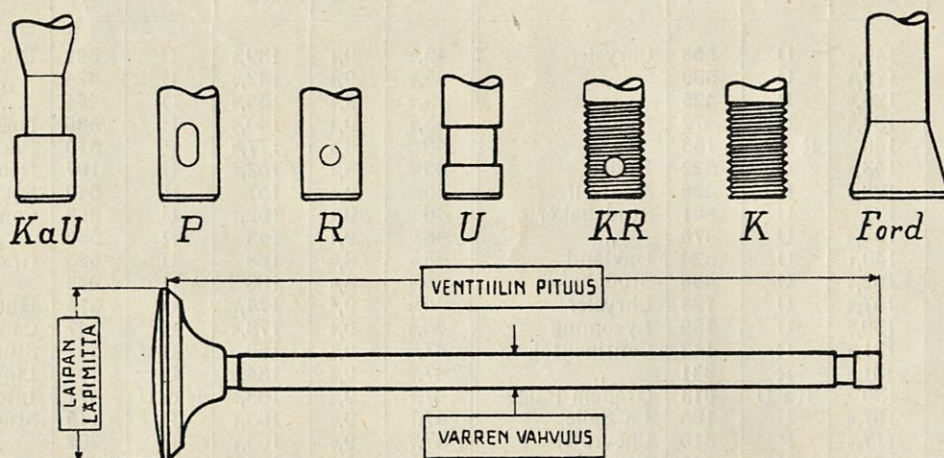
Vaunu ja malli	Vuosi	Moottori	Imuventtiili		Pakuventtiili	
			N:o	Hinta	N:o	Hinta
Chevrolet , Capitol AA, National AB	1927—28	Oma	516	13:—	516	13:—
„ Six	1929	„	624	16:—	624	16:—
„ „	1930	„	707	20:—	705	20:—
Chrysler , 50, 52, 58	1925—28	Oma	425	19: 50	425	19: 50
„ (Sama kuin edell., varsi 1/64" ylis.) ..	„	„	426	22:—	426	22:—
„ 52 (jälk. moottorin N:o 127749)	„	„	572	25:—	426	22:—
„ 60, 62	1926—28	„	{ 459	24:—	{ 459	24:—
„ 70	1924—27	„	{ S-459	64:—	{ S-459	64:—
„ 72, 75	1928—29	„	{ 128	34: 50	{ 128	34: 50
„ 65	1929	„	{ S-128	70:—	{ S-128	70:—
„ Six	1930	„	538	32: 50	539	32: 50
Cleveland , 43	1925—26	Oma	606	30:—	{ 459	24:—
„ 31	1925—26	„	597	33:—	{ S-459	64:—
De Soto , kaikki	1929—30	Oma	445	25:—	597	33:—
Dodge , kaikki	1915—27	Oma	475	25:—	476	25:—
„ Senior 6	1927—30	„	597	33:—	597	33:—
„ Std. 6, Victory 6	1928—30	„	114	19: 50	114	19: 50
„ DD 6	1930	„	521	30: 50	522	44:—
Dodge Truck , SE, DE, 1/2—1 1/4 t.	1929	Oma	573	30:—	574	30:—
„ „ ED, GE, RE, 2—3 t.	1929	„	597	33:—	597	33:—
„ „ 4 syl., 1 t.	1930	„ TU.	573	30:—	574	30:—
Durant , A 22, 4 syl.	1921—26	Cont. W4.	572	25:—	425	19: 50
„ M 2, 4 syl.	1928—29	Cont. W5.	265	30: 50	265	30: 50
„ 55, 65, 6 syl.	1928—29	Cont. 14 L.	331	19:—	331	19:—
Erskine , kaikki	1927—29	Oma	168	25:—	172	25:—
„ Dynamic	1930	„	518	21:—	519	21:—
Essex , kaikki	1925—30	Oma	601	27:—	602	27:—
Federal , F6, 1 t.	1929	Cont. 34 L.	477	19:—	477	19:—
Fiat , malli 503	—	Oma	168	25:—	172	25:—
Fisher , FFF, F, 1 1/2 t.	1924—29	Cont. S4	541	27:—	541	27:—
„ Jr Express, 1 t.	1926—28	Cont. 20L	T-228	55:—	S-235	95:—
Flint , E-55, E-80	1923—27	Cont. 6E	168	25:—	172	25:—
„ Junior 6, Z-18	1926—27	Cont. 9L	398	29:—	398	29:—
Ford , T	1912—27	Oma	168	25:—	172	25:—
„ „ (Sama kuin edell., varsi 1/64" ylis.)	„	„	100	7:—	100	7:—
„ A, AA	1928—30	„	101	7:—	101	7:—
Fordson traktori	1925—27	Oma	615	19:—	615	19:—
G.M.C. , T10, T11, T19, 1/2—1 t.	1927—29	Pontiac	441	25:—	441	25:—
„ T20, 1 t.	1927	Buick	339	27:—	339	27:—
„ T20, T21, T30, 1—1 1/2 t.	1928—29	„	153	29:—	153	29:—
„ T40, T50, 2 t.	1927	„	472	29:—	472	29:—
„ T40, T50, T42, T60, 2 t.	1928—29	„	403	32: 50	404	29:—
Graham Bros , kaikki 1—1 1/2 t.	1920—28	Dodge	503	29:—	474	42:—
„ „ Senior 6, 1 1/2—2 t.	1927—28	„	114	19: 50	114	19: 50
Graham-Paige , 610, 614	1928	Oma	521	30: 50	522	44:—
„ 619, 629	1928	„	584	24:—	585	22:—
„ 612, 615	1929—30	„	586	32:—	587	32:—
„ 621	1929	„	T-642	23:—	S-641	40:—
„ 835, 827, 837 (Moott. 511,000 asti) ..	1928	„	T-632	27:—	S-631	50:—
			613	27:—	614	27:—

Vaunu ja malli	Vuosi	Moottori	Imuventtiili		Pakuventtiili	
			N:o	Hinta	N:o	Hinta
Hudson, Super Six	1917—27	Oma	{ 241	29:—	{ 241	29:—
„ kaikki (1 ³¹ / ₃₂ ” laippa)	aik. 1927	„	{ S-241	68:—	{ S-241	68:—
„ „ (1 ²⁷ / ₃₂ ” „)	1927—29	„	512	29:—	513	30:50
„ „ (2 ¹ / ₃₂ ” „)	„	„			{ 515	29:—
Hupmobile, A, Century 6	1926—30	Oma	517	29:—	{ S-515	64:—
„ E2, E3, Century 8	1926—29	„	166	23:—	166	23:—
International S26, SL 36, SF 36, SD 46, 1 ¹ / ₄ —2 t.	1926—29	Lyc.	311	42:—	322	38:—
„ 31, 33, 41, 43, 1 ¹ / ₂ —2 t.	1927	Oma	159	36:—	{ 530	36:—
„ 63, 94, 3 t.	1926—27	„	527	32:—	{ S-530	56:—
Jewett, 6	1923—26	Oma	471	32:—	527	32:—
„ New Day 6—40, 6—45	1925—27	Cont. 18 L.	358	36:—	471	32:—
La Salle, 303	1927—29	Oma	468	27:—	358	36:—
Lincoln, syl. läpim. 3 ³ / ₈ ”	1920—27	Oma	109	29:—	469	23:—
Marmon, Little 8	1927	Oma	394	50:—	108	69:—
Maxwell, kaikki (varsi 1 ¹ / ₆₄ ” ylis.)	1915—24	Oma	104	32:50	394	50:—
„	1925	„	281	16:—	525	36:—
„ (varsi 1 ¹ / ₆₄ ” ylis.)	„	„	425	19:50	281	16:—
Moon, 6—40	1924—25	Cont. 7 U	426	22:—	425	19:50
„ 6—50, 6—68, A	1923—28	Cont. 7Z	142	23:—	426	22:—
„ 6—60, 6—62	1926—28	Cont. 20, 26 L	142	23:—	142	23:—
Nash, Special 6 & 400	1927—29	Oma	168	25:—	172	25:—
„ Adv. 6 & 400	1927—29	„	509	29:—	509	29:—
„ Light & Std. 6	1926—28	Oma	506	34:50	506	34:50
„ Std. 6, 400	1929	„	490	22:—	490	22:—
Oakland, 6—54, OS	1924—27	Oma	603	20:—	603	20:—
„ Greater 6	1927	„	396	25:—	396	25:—
„ All American	1928—29	„	452	21:—	452	21:—
Oldsmobile 30 C	1925	Oma	524	25:—	523	30:50
„ 30 D	1926	„	460	25:—	461	29:—
„ 30 E	1927	„	461	29:—	461	29:—
„ 30 E (Laippa 1 ³ / ₈ ”)	1927	„	453	23:—	453	23:—
„ F	1928	„	520	23:—	520	23:—
„ G	1929	„	578	20:—	579	20:—
„ F 29, F-30	1929—30	„	594	22:—	S-593	48:—
Overland, 93 (Whippet 6)	1925—27	Oma	640	19:—	S-639	30:—
„ 96 (Whippet 4)	1926—28	„	448	20:50	448	20:50
„ 98 (Whippet 6)	1928	„	507	23:—	507	23:—
„ 96 A (Whippet 4)	1929—30	„	580	25:—	580	25:—
„ 98 A (Whippet 6)	1929—30	„	628	23:—	627	23:—
Packard, 3—26, 3—33, Straight 8	1925—27	Oma	580	25:—	627	23:—
Paige, 6—65, 6—75	1927—28	Oma	510	38:—	511	38:—
„ 6—40, 6—45	1927—28	Cont. 19 L.	358	36:—	358	36:—
Peerless, 6—60, 6—61	1927—30	Cont. 10 E.	468	27:—	469	23:—
„ 6—70, 6—72, 6—90, 6—91	1924—28	Oma	390	29:—	110	29:—
Plymouth, 52	1928—30	Oma	549	56:—	549	56:—
Pontiac, kaikki	1926—29	Oma	572	25:—	425	19:50
„ Big Six	1929—30	„	339	27:—	339	27:—
Reo, T6	1919—26	Oma	626	27:—	339	27:—
			{ 319	39:—	{ 195	30:50
			{ T-319	60:—	{ S-195	65:—

Vaunu ja malli	Vuosi	Moottori	Imuventtiili		Pakiventtiili	
			N:o	Hinta	N:o	Hinta
Reo Flying Cloud, Master	1927—30	Oma	{ 107	29:—	{ 107	29:—
„ Wolverine, Mate	1927—30	Cont. 15—16 E	{ S-107	47:—	{ S-107	47:—
Reo Truck, Speed Wagon F, 4 syl. 1¼ t.	1919—26	Oma	390	29:—	110	29:—
„ „ „ „ F6 1¼ t.	1925—27	„	T-401	68:—	115	39:—
„ „ „ „ FA, FE, FC, GA, GC, 1½-3 t.	1927—28	„	{ 319	39:—	{ 195	30: 50
„ „ „ „ FA, FE, FC, GA, GC, 1½-3 t.	1927—28	„	{ T-319	60:—	{ S-195	65:—
„ „ „ „ FA, FE, FC, GA, GC, 1½-3 t.	1929—30	„	T-623	50:—	{ 195	30: 50
Reo Bus, W	1924—27	Oma T6	{ 107	29:—	{ 107	29:—
„ „ FB, GB	1928	„ C	{ S-107	47:—	{ S-107	47:—
„ „ FB, GB	1929—30	„	319	39:—	195	30: 50
Rugby-Star, kaikki 4 syl.	1922—28	Cont. W 4.	{ T-319	60:—	{ S-195	65:—
„ „ R, 6 syl.	1925—27	Cont. 14 L	T-623	50:—	{ 195	30: 50
Selden, 50 B, 50, 33, 44 B, 1½-3 t.	1923—27	Cont. K 4	{ 107	29:—	{ 107	29:—
„ 24 B, 34 B, 25, 35, 1¼-2 t.	1927—28	Cont. S4	{ S-107	47:—	{ S-107	47:—
Stewart, 16, 16x, 17x, 25x, 24x 1—2 t.	1925—28	Lyc. 6	331	19:—	331	19:—
„ Buddy, 1 t.	1926—28	Cont. 20L	168	25:—	172	25:—
Studebaker, Big Six	1919—27	Oma	389	45:—	389	45:—
„ „ „ (varsi 1/64" ylis.)	„	„	T-228	55:—	S-235	95:—
„ Std. 6, (15/8" laippa)	1923—27	„	{ 530	36:—	{ S-530	56:—
„ Dictator	1927—28	„	119	28:—	119	28:—
„ „ (varsi 1/64" ylis.)	1927—29	„	{ S-119	50:—	{ S-119	50:—
„ „ (Jälk. N:on 1,400,000)	1928—30	„	282	28:—	282	28:—
„ Commander, President 6	1927—30	„	{ 376	23:—	{ 376	23:—
„ President 8	1928—30	„	{ S-376	45:—	{ S-376	45:—
„ Commander 8, Dictator 8	1929—30	„	376	23:—	376	23:—
Studebaker Bus, 75 Jr.	1926—28	Oma	{ S-376	45:—	{ S-376	45:—
„ „ (varsi 1/64" ylis.)	„	„	496	23:—	602	27:—
			601	27:—	567	27:—
			567	27:—	565	33:—
			564	29:—	S-633	50:—
			634	23:—	119	28:—
			{ 119	28:—	{ S-119	50:—
			{ S-119	50:—	{ S-119	50:—
			282	28:—	282	28:—



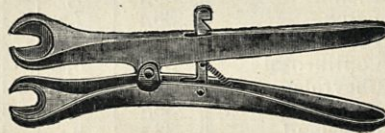
Toledo venttiilien mitat.



Laipan läpimitta m/m	Varren vahvuus m/m	Venttiilin pituus m/m	Varren päämuoto	Venttiili N:o	Moottori	Laipan läpimitta m/m	Varren vahvuus m/m	Venttiilin pituus m/m	Varren päämuoto	Venttiili N:o	Moottori
29,8	7,8	145,3	U	525	Marmon	37,3	8,3	127,4	R	101	Ford
30,2	8	147	U	541	Fiat	37,3	8,3	186,1	K	311	Hupmobile
31,8	7,8	126,2	R	519	Erskine	37,3	8,6	133,4	U	597	De Soto
32,6	7,8	131,5	U	633	Studebaker	37,3	8,6	139,5	U	641	Graham-Paige
33,3	7,8	120,7	R	448	Overland	37,3	8,6	139,5	U	585	" "
33,3	7,9	139,7	U	460	Oldsmobile	37,3	8,6	142,1	U	459	Chrysler
33,3	9,4	140,5	R	172	Continental	37,3	8,6	153,6	R	507	Overland
34,1	7,9	117,9	P	705	Chevrolet	37,3	8,6	153,6	U	580	" "
34,1	7,9	120,3	U	339	Pontiac	37,3	8,7	134,5	U	578	Oldsmobile
34,1	8,3	186,1	K	322	Hupmobile	37,3	8,7	139,7	U	530	Lycoming
34,1	8,7	134	U	579	Oldsmobile	37,8	8,7	134	U	594	Oldsmobile
34,1	8,7	134	U	593	"	38,1	7,9	117,5	P	112	Chevrolet
34,5	7,8	145,3	U	104	Marmon	38,1	7,9	117,5	P	652	"
34,9	7,8	126,2	R	518	Erskine	38,1	7,9	135,5	U	602	Studebaker
34,9	7,8	131	U	477	Essex	38,1	7,9	139,7	U	461	Oldsmobile
34,9	7,9	134,1	U	520	Oldsmobile	38,1	7,9	140,1	U	523	Oakland
34,9	9,4	150	R	469	Continental	38,1	8,2	117,5	P	238	Chevrolet
35,7	7,9	117,5	P	624	Chevrolet	38,1	8,2	118	P	572	Chrysler
35,7	7,9	119,5	U	626	Pontiac	38,1	9,5	133,7	U	509	Nash
35,7	7,9	131	R	475	Cleveland	38,1	9,5	150	R	468	Continental
35,7	7,9	131,5	U	634	Studebaker	38,1	9,8	120,7	R	281	Maxwell
35,7	7,9	132	U	603	Nash	38,9	8,6	153,5	U	628	Whippet
35,7	7,9	135,3	U	452	Oakland	38,9	8,6	161,1	R	445	Cleveland
35,7	7,9	135,3	U	396	"	38,9	8,7	134,5	U	640	Oldsmobile
35,7	8,7	149,3	U	105	Lycoming	38,9	8,7	143,3	U	106	Lycoming
35,7	9,4	134,5	U	639	Oldsmobile	38,9	9,3	123,9	U	166	Hupmobile
35,7	9,9	122,2	U	490	Ajax	38,9	9,4	135	Ka U	574	Dodge
36,5	7,9	134,1	U	453	Oldsmobile	39,1	7,9	144,5	Ford	615	Ford
36,5	8,7	136,1	R	110	Continental	39,7	7,9	141,3	P	265	Durant
36,5	8,7	152,5	U	627	Whippet	39,7	8,6	131,1	R	390	Continental
36,5	9,4	140,5	R	168	Continental	39,7	8,6	139,5	U	642	Graham-Paige
36,9	7,9	117,9	P	707	Chevrolet	39,7	8,6	139,5	U	584	" "
37,3	7,9	127,4	R	100	Ford	39,7	9,4	138	Ka U	614	" "
37,3	7,9	128	R	582	Chandler	39,7	9,4	142	U	565	Studebaker

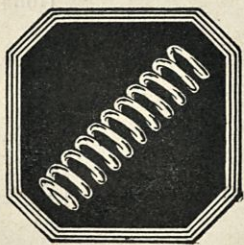
Laipan läpi- mitta m/m	Var- ren vah- vuus m/m	Ventti- lin pi- tuus m/m	Varren pään muoto	Vent- tiili N:o	Moottori	Laipan läpi- mitta m/m	Var- ren vah- vuus m/m	Ventti- lin pi- tuus m/m	Varren pään muoto	Vent- tiili N:o	Moottori
40,2	8,6	140,5	U	606	Chrysler	45,2	9,4	139,5	U	591	Buick
40,5	8,7	179,4	U	539	"	45,2	9,4	142,9	U	474	"
40,5	9,4	128,6	R	425	"	45,2	9,4	158,8	U	404	"
40,5	9,4	134,5	U	472	Buick	45,2	9,4	140,5	U	506	Nash
40,5	9,4	146	R & U	153	"	46	8,6	177,8	P	510	Packard
40,5	9,4	143,3	U	522	Dodge	46	8,4	162,7	U	107	Reo
40,5	9,9	128,6	R	426	Maxwell	46	9,4	157	P	549	Peerless
41,3	7,9	137	U	601	Studebaker	46	9,4	162,7	U	398	Continental
41,3	7,9	162,3	U	376	"	46	9,4	143	R	560	"
41,3	7,9	140,1	U	524	Oakland	46,8	8,6	168	U	586	Graham-Paige
41,3	8,3	162,3	U	496	Studebaker	46,8	8,6	168	U	632	"
41,3	8,7	157,2	U	128	Chrysler	46,8	9,4	174,7	U	515	Hudson
41,3	8,7	139,7	U	159	Lycoming	46,8	9,4	178,6	U	247	Cadillac
41,3	9,4	131,8	R	142	Continental	47,7	9,4	166	U	567	Studebaker
41,3	9,4	131,8	R	331	"	47,7	9,4	184,2	U	394	Lincoln
41,3	9,4	139	Ka U	613	Graham-Paige	47,7	9,5	163,5	R & U	471	International
41,3	9,4	157,6	U	108	La Salle	47,7	9,5	165,1	R	119	Studebaker
42,1	7,9	117,9	P	516	Chevrolet	47,7	9,9	165,1	R	282	"
42,1	7,9	173,8	U	441	Fordson	48,4	9,4	166,7	U	246	Continental
42,1	9,4	135	Ka U	573	Dodge	49,2	9,5	146	R	115	Reo
42,1	9,4	142	U	564	Studebaker	50	9,4	148,4	U	512	Hudson
42,1	9,4	143,3	U	521	Dodge	50	9,4	174,7	U	513	"
42,5	9,4	157,2	U	109	La Salle	50	9,4	174,7	U	241	"
42,9	8,6	177,8	P	511	Packard	50	9,5	152,4	R	195	Reo
42,9	9,4	161,9	U	358	Jewett	50,8	9,4	195,3	U	228	Continental
42,9	9,5	146	R & U	423	Wisconsin	51,6	9,4	142,9	U	503	Buick
43,3	9,4	179	U	531	Cadillac	51,6	9,4	158,8	U	403	"
43,3	9,5	169,1	R & U	443	Wisconsin	51,6	9,5	140	U	590	"
43,7	8,7	179,4	U	538	Chrysler	51,6	9,5	154,8	U	517	Hudson
43,7	9,4	132	U	592	Buick	54	9,4	195,3	U	235	Continental
43,7	9,4	164,3	R	114	Dodge	54	11	192,1	U	389	"
44,5	8,6	168	U	587	Graham-Paige	57,2	11,1	104,8	P	319	Reo
44,5	8,6	168,5	U	631	"	57,2	11,1	109,5	P	623	"
44,5	9,4	156,4	R & U	527	International	64,3	11,1	104,8	R	401	"

Venttiilijousen



nostopihdit

Smk 28: —



Venttiilin jousia.



N:o		Hinta
	Ajax	
185	Kaikki mallit 1924—26	5: 50
	Auburn	
96	8—88, 8—77	10: —
78	6—66, 1927	14: 50
	Buick	
103	Sisäpuolinen, 1924—27	5: —
166	Ulkopuolinen, „	8: —
167	Ventt. nostajan jousi, 1924—27	8: —
97	Ulkopuol., Master & Std., 1928	8: —
98	Sisäpuol., „	5: 50
88	Ventt. nostajan jousi „	5: —
	Cadillac	
168	V-63, 1925—26	30: —
	Chandler	
152	1923—28	8: —
269	Std. & Spec. 6, 1927—28	6: —
	Chevrolet	
111	4 syl. mallit	2: —
112	6 syl. 1929	3: —
	Chrysler	
130	Mallit 50—52	8: —
190	„ 60—62	18: —
148	„ 70—72	18: —
	Cleveland	
177	Malli 31, sisäpuol.	5: 50
178	„ 31, ulkopuol.	8: —
	Diana	
175	1925—26	5: 50
	Dodge	
121	Kaikki 4 syl. mallit	5: 50
99	Senior 6	13: —
89	Senior, Std & Victory 6 1928 ..	5: —
	Erskine	
93	Kaikki mallit	5: 50

N:o		Hinta
	Essex	
125	6 syl.	5: 50
	Flint	
182	80, 1925—26	11: —
183	60, „	8: —
	Ford	
145	Malli T	2: —
90	„ A	2: 50
	G. M. C.	
186	Truck T 10	5: 50
	Graham-Paige	
290	Malli 610, 1928	10: —
	Hudson	
127	Vuoteen 1927 asti	8: —
193	Imuventt., ulkopuol., 1927	7: 50
194	„ sisäpuol., „	3: 75
195	Pakuventt.	10: —
	Hupmobile	
173	8 syl. 1925—27	13: —
174	6 syl. 1925—27	15: —
	International	
79	S24, SL34, SF34, SF44, SD34, SD44, 1926—27	7: 50
81	S26, SL36, SF36, 1926—28	7: 50
	La Salle	
92	Kaikki mallit	30: —
	Lincoln	
91	Kaikki mallit	11: —
	Maxwell	
130	Kaikki mallit	8: —
	Nash	
185	Light 6	5: 50
131	Spec. & Adv., ulkopuol.	5: 50
165	„ sisäpuol.	2: 75

N:o		Hinta
Oakland		
176	1926—28	8:—
84	All American 1928	5:—
Oldsmobile		
135	6 syl. 1924—26	5:50
83	F 1928	7:50
258	30 E 1927, sisäpuol.	3:50
259	„ „ ulkopuol.	5:50
Overland		
169	6 syl. 1925—26	5:50
198	Whippet 6	5:50
199	„ 4	5:50
Pontiac		
186	1926—28	5:50

N:o		Hinta
Reo		
139	T6 moott. pakoventt.	13:—
140	„ „ imuventt.	13:—
94	Wolverine	8:—
95	Flying Cloud	5:50
228	Speed Wagon 4-syl.	13:—
229	„ „ „	13:—
Star-Rugby		
142	Kaikki mallit	5:50
Studebaker		
144	Big & Spec. 6 1919—26	11:—
170	Big 6, Commander & President 6 ..	8:—
197	Light & Standard 6	8:—
291	President 8	10:—



Venttiilin kiiloja.

KU = U kiila, KD = pyöreä sokkakiila.
KS = leveä sokka- tai halaistu rengaskiila.

N:o	Vaunu	Vuosi	Hinta	N:o	Vaunu	Vuosi	Hinta
31 KU	Auburn 6- & 8-syl.	1924—27	6:— kpl.	52 KU	G.M.C. Truck		3:— kpl.
4 KS	Buick 6-syl.	1922—24	3:— „	44 KU	Hudson Super 6 ..	Kaikki	6:— „
37 KS	„ Std. & Master	1924—27	12:— pari	46 KU	Hupmobile	„	3:— „
38 KS	Cadillac, La Salle..	Kaikki	12:— „	50 KU	Nash		3:— „
7 KS	Chevrolet	1915—26	1:75 kpl.	66 KS	„ Spec. 6	1927—28	8:— pari
16 KD	Chrysler 4, Maxwell	1914—25	2:50 „	55 KU	Oakland	1927—28	6:— „
10 KD	Continental 6Y & 7U		1:75 „	52 KU	„	1924—26	3:— kpl.
11 KS	„ „ „		1:75 „	51 KU	Oldsmobile 30 A ...		3:— „
40 KU	„		6:— „	51 KU	Paige 6—42, 44 ...		3:— „
41 KU	„		6:— „	52 KU	Pontiac	1927	3:— „
42 KU	„		6:— „	25 KS	Reo 4-syl.	1918—24	5:— „
43 KU	„		20:— pari	25 KS	„ T6	1917—22	5:— „
12 KD	Dodge, kaikki	1915—25	—:50 kpl.	52 KU	„ Flying Cloud..	1927	3:— „
56 KS	„ Senior 6 ...		18:— pari	10 KD	„ Wolverine	1927	1:75 „
57 KD	Erskine		1:— kpl.	29 KD	Studebaker		
45 KU	Essex 6		6:— „		6-syl. mallit		2:50 „
14 KD	Ford T-mallit		—:50 „	69 KS	8-syl. „	1927—28	10:— pari

Nivelsokkavalikoima N:o 200

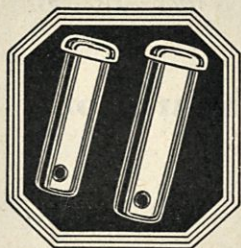
sisältää 200 kpl. eniten tarvittavia nivelsokkia 20 eri laatua. Nivelsokat ovat vankassa faneerilaatikossa, kukin laatu eri lokerossaan seuraavasti:



20 kpl. $\frac{3}{16} \times \frac{19}{32}$	10 kpl. $\frac{5}{16} \times \frac{19}{16}$	10 kpl. $\frac{3}{8} \times 1\frac{3}{8}$	4 kpl. $\frac{7}{16} \times 1\frac{1}{2}$
20 „ $\frac{1}{4} \times \frac{51}{64}$	10 „ $\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$	10 „ $\frac{3}{8} \times 1\frac{1}{2}$	4 „ $\frac{7}{16} \times 1\frac{11}{16}$
20 „ $\frac{5}{16} \times \frac{31}{32}$	10 „ $\frac{3}{8} \times 1\frac{3}{32}$	10 „ $\frac{3}{8} \times 1\frac{3}{4}$	4 „ $\frac{1}{2} \times 1\frac{3}{8}$
10 „ $\frac{5}{16} \times 1\frac{1}{4}$	10 „ $\frac{3}{8} \times 1\frac{1}{4}$	10 „ $\frac{3}{8} \times 2$	4 „ $\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{2}$
15 „ $\frac{5}{16} \times 1\frac{5}{16}$	10 „ $\frac{3}{8} \times 1\frac{5}{16}$	5 „ $\frac{7}{16} \times 1\frac{1}{4}$	4 „ $\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{16}$

Yhteensä 200 nivelsokkaa.

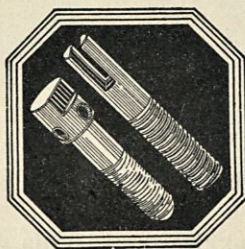
Lajitelman hinta Smk 325:—.



Nivelsokkia.

N:o	Läpimitta \times pituus	Hinta	N:o	Läpimitta \times pituus	Hinta
1	$\frac{3}{16}'' \times \frac{19}{32}''$	1: 50 kpl.	15	$\frac{3}{8}'' \times 1\frac{3}{8}''$	1: 50 kpl.
2	$\frac{1}{4}'' \times \frac{51}{64}''$		16	$\frac{3}{8}'' \times 1\frac{1}{2}''$	
3	$\frac{1}{4}'' \times 1''$		17	$\frac{3}{8}'' \times 1\frac{3}{4}''$	
4	$\frac{5}{16}'' \times \frac{31}{32}''$		18	$\frac{3}{8}'' \times 2''$	
5	$\frac{5}{16}'' \times 1''$		19	$\frac{7}{16}'' \times 1\frac{15}{64}''$	3: — kpl.
6	$\frac{5}{16}'' \times 1\frac{1}{4}''$		20	$\frac{7}{16}'' \times 1\frac{1}{4}''$	
7	$\frac{5}{16}'' \times 1\frac{5}{16}''$		21	$\frac{7}{16}'' \times 1\frac{5}{16}''$	
8	$\frac{5}{16}'' \times 1\frac{9}{16}''$		22	$\frac{7}{16}'' \times 1\frac{1}{2}''$	
9	$\frac{3}{8}'' \times 1''$		23	$\frac{7}{16}'' \times 1\frac{9}{16}''$	3: 50 kpl.
10	$\frac{3}{8}'' \times 1\frac{1}{16}''$		24	$\frac{7}{16}'' \times 1\frac{11}{16}''$	
11	$\frac{3}{8}'' \times 1\frac{3}{32}''$		25	$\frac{1}{2}'' \times 1\frac{3}{8}''$	
12	$\frac{3}{8}'' \times 1\frac{1}{8}''$		26	$\frac{1}{2}'' \times 1\frac{27}{64}''$	
13	$\frac{3}{8}'' \times 1\frac{1}{4}''$		27	$\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{2}''$	
14	$\frac{3}{8}'' \times 1\frac{5}{16}''$		28	$\frac{1}{2}'' \times 2\frac{3}{16}''$	

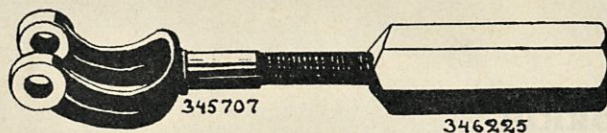
Jarrujen



säätöruuveja.

N:o		Hinta
BS-1	Oakland 1926—27	6:—
	{ Essex 4-syl. }	
	{ Hudson }	
BS-2	{ Jewett }	9:—
	{ Moon }	
	{ Paige 1926—27 }	
BS-3	{ Chandler }	9:—
	{ Cleveland }	
	{ Buick 1924 }	
BS-4	{ Flint }	9:—
	{ Oakland 1917—25 }	
	{ Oldsmobile }	
BS-5	Cadillac 1923	12:—
BS-6	{ Cadillac 1924—27 }	12:—
	{ Lincoln }	
BS-7	{ Overland }	9:—
	{ Willys-Knight }	

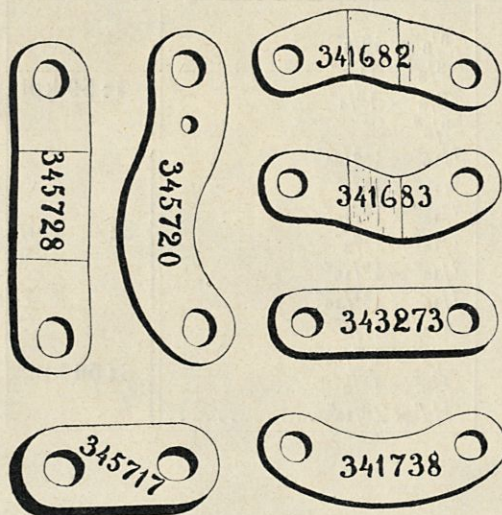
N:o		Hinta
BS-8	Paige	12:—
BS-9	Nash 1923	12:—
BS-10	Auburn	9:—
BS-11	Pontiac	6:—
BS-12	Nash 1924—27	12:—
BS-13	Dodge 1925—27	6:—
BS-14	Chrysler 50	6:—
BS-15	Buick 1925—27	9:—
BS-16	Essex 6-syl.	9:—
BS-17	Studebaker	9:—
BS-18	Chrysler 60—70—80	9:—
BS-19	Dodge 1923—24	6:—
BS-20	Chevrolet 1924	6:—
BS-21	Chevrolet 1925	2: 50
BS-22	Hupmobile 8	12:—
BS-23	Reo 4-syl.	9:—
BS-24	Reo 6-syl. 1922—26	9:—



Jarruntarkistushaarukoita

Chevroletia varten.

N:o	344063	Henkilövaunuun	1925—27	Smk	17:—
„	352682	„	1928	„	17:—
„	345707	Kuormavaunuun	1925—30	„	18:—
„	346225	Tarkistusmutteri	kuormavaunuun 1925—30	„	7:—

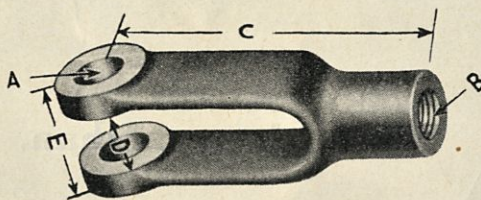


Jarruniveliä

Chevroletia varten.

N:o					
341682	Jarruvant. nivel,	oikea, henkilöv.	1925-28 Smk	2: 75	
341683	,,	,,	vasen, ,, ,,	2: 75	
341738	,,	,,	,,	2: 75	
343273	Jarruvarren ,,	,,	,,	2: 75	
345728	Jarruvanteen ,,	kuormav. 1925-30	,,	2: 75	
345720	,,	,,	,,	2: 75	
345717	Jarruvarren ,,	,,	,,	2: 75	

Jarrutangon haarukoita.



Jarruhaarukoita on varastossa kuutta eri kokoa ja soveltuvat ne käytettäväksi kaikissa mekaanisissa jarruissa. Haarukat ovat kadmiumilla päällystetyt ja siis ruostumattomat. Jokaista haarukkaa seuraa nivelsokka ja haarasokka. Haarukoita voidaan tilata kuvassa merkittyjen mittojen mukaan seuraavasti:

	A	B	C	D	E	Smk
N:o 1	$\frac{3}{16}$ "	$\frac{3}{16}$ "	$1\frac{9}{16}$ "	$\frac{3}{16}$ "	$\frac{7}{16}$ "	15:—
„ 2	$\frac{1}{4}$ "	$\frac{1}{4}$ "	2"	$\frac{9}{32}$ "	$\frac{5}{8}$ "	„ 20:—
„ 3	$\frac{5}{16}$ "	$\frac{5}{16}$ "	$2\frac{1}{4}$ "	$\frac{11}{32}$ "	$\frac{3}{4}$ "	„ 22:—
„ 4	$\frac{3}{8}$ "	$\frac{3}{8}$ "	$2\frac{1}{2}$ "	$\frac{7}{16}$ "	$\frac{7}{8}$ "	„ 27:—
„ 5	$\frac{7}{16}$ "	$\frac{7}{16}$ "	$2\frac{7}{8}$ "	$1\frac{1}{2}$ "	1"	„ 30:—
„ 6	$1\frac{1}{2}$ "	$1\frac{1}{2}$ "	$4\frac{3}{16}$ "	$\frac{9}{16}$ "	$1\frac{1}{8}$ "	„ 40:—

Jarrutangon haarukkalajitelma N:o 45

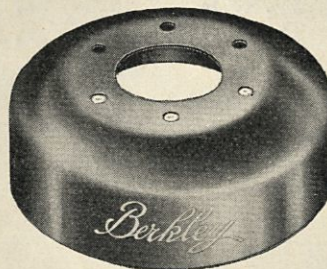
teräslaatikossa on erittäin käytännöllinen joka korjaamossa. Sisältää:

6 kpl. N:o 1	6 kpl. N:o 4
12 „ „ 2	4 „ „ 5
12 „ „ 3	5 „ „ 6

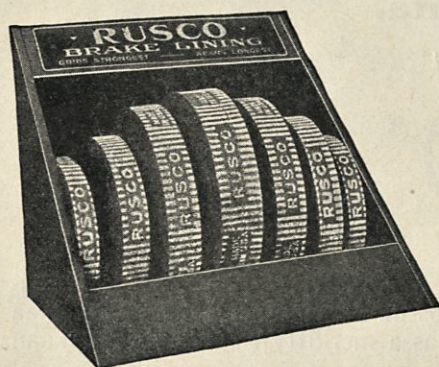
Yhteensä 45 haarukkaa.

Lajitelman hinta Smk 900:—.

Jarrurumpuja.



N:o	Vaunu	Pyörän malli	Smk.
341579	Chevrolet henk.v. F.K., 1924—25	Puupyör.	100:—
346430	Chevrolet henk.v. V, AA, AB, AC, 1926—29	Levypyör.	105:—
946500	Chevrolet henk.v. V, AA, AB, 1926—28	Puupyör.	105:—
356209	Chevrolet henk.v. Ac, 1929	Tak. puupyör.	105:—
345700	Chevrolet kuormav. R, X, LM, LO, 1925—28	Puupyör.	140:—
353942	Chevrolet kuormav. LQ, LR, 1929—30	Puupyör.	155:—
346344	Pontiac 1926—27	Puupyör.	105:—



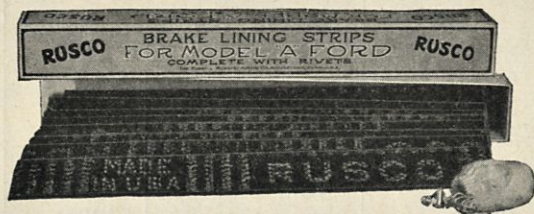
Rusco jarrunauhaa.



Rusco jarrunauha on Amerikan vanhimman tällä alalla toimivan tehtaan — Russel Manufacturing C:on, perustettu 1830 — valmistetta. Se on monivuotisten kokeilujen tulos ja tunnustettu »Amerikan ensimmäiseksi jarrunauhaksi».

Rusco jarrunauhoja valmistetaan kahta eri laatua, »Rusco» ja »Superusco», joista varsinkin jälkimmäinen on erikoisesti raskasta käyttöä varten — kuten omnibus- ja kuormavaunuihin — haluttua.

Mitat tuumiasa	Merkki „Rusco“ Hinta pr. mtr.	Merkki „Superusco“ Hinta pr. mtr.
$1 \times \frac{5}{32}$	32:—	—:—
$1\frac{1}{8} \times \frac{5}{32}$	36:—	50:—
$1\frac{1}{4} \times \frac{5}{32}$	39:—	55:—
$1\frac{3}{8} \times \frac{3}{16}$	45:—	70:—
$1\frac{1}{2} \times \frac{5}{32}$	50:—	70:—
$1\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$	52:—	75:—
$1\frac{3}{4} \times \frac{3}{16}$	58:—	85:—
$1\frac{7}{8} \times \frac{3}{16}$	62:—	90:—
$2 \times \frac{3}{16}$	65:—	95:—
$2 \times \frac{1}{4}$	85:—	130:—
$2\frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$	72:—	110:—
$2\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$	80:—	120:—
$2\frac{3}{4} \times \frac{3}{16}$	90:—	130:—
$3 \times \frac{3}{16}$	95:—	145:—
$3 \times \frac{1}{4}$	110:—	185:—
$3\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$	130:—	200:—
$4 \times \frac{1}{4}$	150:—	240:—



Jarrunauhasarja Ford A

mallia varten sisältää 8 kpl. sopivan pituisiksi leikattuja ja lävistettyjä nauhoja $14" \times 1\frac{1}{2}" \times \frac{11}{64}"$ sekä tarvittavan määrän niittejä. Nauhat ovat heti valmiit paikoilleen pantaviksi ja siis erittäin käytännölliset.

Sarjan hinta Smk 150:—.

Niittejä.

Halaistuja messinkiniittejä.

Kannan läpim. $\frac{5}{16}$ ", varsi $\frac{9}{64}$ "

Pituus $\frac{5}{16}$"	.....	Smk	7: 50	%
" $\frac{6}{16}$"	.....	"	8: 50	"
" $\frac{7}{16}$"	.....	"	9: 50	"
" $\frac{8}{16}$"	.....	"	11: —	"
" $\frac{10}{16}$"	.....	"	12: —	"
" $\frac{12}{16}$"	.....	"	13: 50	"



Halaistuja messinkiniittejä.

Kannan läpim. $\frac{3}{8}$ ", varsi $\frac{3}{16}$ "

Pituus $\frac{7}{16}$"	.....	Smk	15: —	%
" $\frac{8}{16}$"	.....	"	16: —	"
" $\frac{10}{16}$"	.....	"	18: —	"
" $\frac{12}{16}$"	.....	"	20: —	"

Onttoja messinkiniittejä.

Kannan läpim. $\frac{5}{16}$ ", varsi $\frac{9}{64}$ ".

Pituus $\frac{6}{16}$"	.....	Smk	17: —	%
" $\frac{7}{16}$"	.....	"	18: —	"
" $\frac{8}{16}$"	.....	"	20: —	"



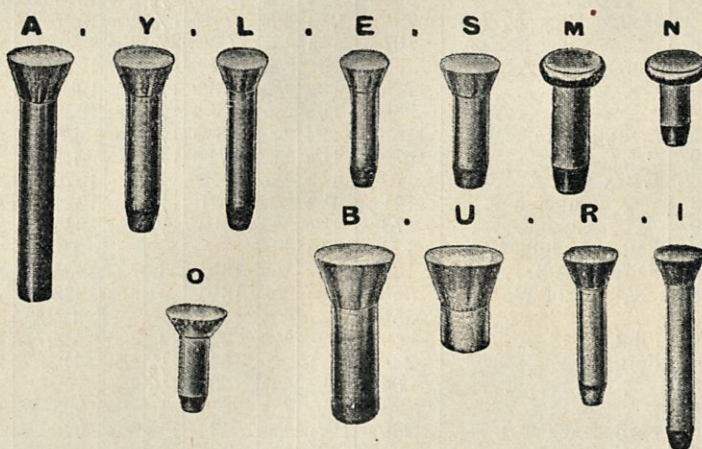
Alumiininiittejä.

Kuvat luonnollista kokoa.

Niittejä toimitetaan joko 1 lb = 450 gr:n pakkauksissa tahi myös pienemmissä erissä. 450 gr:n laatikko kutakin laatua maksaa Smk 64: —.

Alla on merkitty, kuinka monta kappaletta kutakin laatua sisältyy 450 gr:n laatikkoon, sekä kunkin hinta 100 kpl:lta.

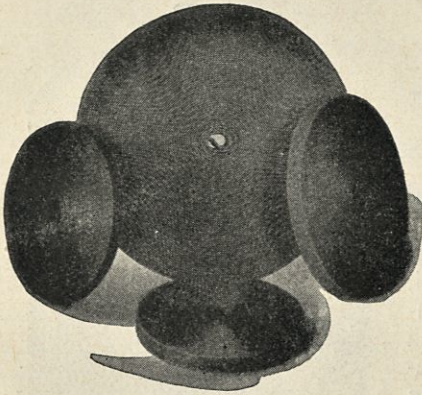
Laatu	1 lb = 450 gr. sisältää n.	Hinta 100 kpl.
A	240 kpl.	26: —
Y	300 "	21: —
L	500 "	13: —
E	650 "	12: —
S	430 "	16: —
M	600 "	13: —
N	900 "	10: —
O	850 "	10: —
B	190 "	32: —
U	300 "	20: —
R	600 "	12: —
I	480 "	14: —



Jarrunauhojen erittely.

Mitat tuumissa.

Vuosi	Vaunu ja malli	Jalkajarru			Käsijarru			Vuosi	Vaunu ja malli	Jalkajarru			Käsijarru		
		Koko pituus	Leveys	Vahvuus	Koko pituus	Leveys	Vahvuus			Koko pituus	Leveys	Vahvuus	Koko pituus	Leveys	Vahvuus
1925-26	Ajax	114	1 3/4	5/32	16	1 3/4	5/32	1930	G. M. C T-40	2	1/4		3	1/4	
1925-26	Auburn, 6-66	67	2	5/32	25	2	5/32	1925-26	Graham Bros. B B-1	87	2	3/16	87	2	3/16
	etupyör.	64	1 5/8	5/32				1925-26	" CB, FD	87	2 1/4	3/16	87	2 1/4	3/16
1927	" 8-88	76	1 5/8	5/32	24 5/8	2	5/32	1928	Graham-Paige, 610..	116	1 1/2	3/16	189 1/16	2	5/32
1929	" 6-80	42	1 3/4	5/32	18	2	5/32	1928	" 619, 629	106 3/4	1 3/4	3/16	24 5/8	2	5/32
1929	" 120	50	1 3/4	5/32	22 3/4	2 1/2	3/16	1929	" 615	106 7/8	1 3/4	3/16	186 1/16	2 1/2	5/32
	"	50	1 3/4	3/16				1920-26	Hudson, 6	89	2 1/2	3/16	80	2 1/2	3/16
1925	Brockway, S-1 1/2	80	3 1/4	1/4	80	3 1/4	1/4	1927-28	" Super 6	152 2 1/2	2	3/16	76 7/16	2	3/16
1926	" S-2	90	3 1/4	1/4	90	3 1/4	1/4	1929	"	60 1/2	2	3/16			
1926	Buick, Master 6	155	2	3/16	72	1 5/8	5/32	1925-27	Hupmobile, A	66	2	3/16	66	2	3/16
1926-28	" 115	155	1 3/4	3/16	72	1 3/8	3/16		" etupyör.	67	1 3/4	3/16			
1929	" 121-129	166	2	3/16				1927-28	" E	141 1/4	2	3/16	22 5/8	2	3/16
1930	" 40		1 3/4	3/16				1928	International, 1 1/2 t.	78	2 1/4	3/16	78	2 1/4	3/16
1927	Cadillac, 314	70 3/8	2 1/4	3/16	86 7/8	2	3/16	1928	" SD-SF 44	85 5/8	3	1/4	85 5/8	2	3/16
	"	97 7/8	2 1/2	3/16				1929	" SD 44, SD 46	166 1/16	2 3/4	3/16	84 1/2	2 1/4	1/4
1928	" 341	77 7/8	2 1/4	3/16	80 3/4	2	3/16	1926	Jewett, 6	116	1 1/2	3/16	19	2	5/32
	"	89 7/8	2 1/2	3/16				1927-28	La Salle	139 1/4	2	3/16	81 3/8	1 5/8	5/32
1926-27	Chandler, Std. 6	142	1 3/4	5/32	22 1/8	1 3/4	5/32	1927-28	Lincoln, 8	177 3/8	2 1/2	1/4	98	2 1/2	1/4
1928-29	" 6-65	144	1 3/4	5/32	22 1/8	1 3/4	5/32	1927	Marmon Little	144	2	3/16	144	2	3/16
1924-26	Chevrolet, Sup.	60	1 1/2	5/32	58	1 1/4	5/32	1928-29	" 68, 78	128 1/4	1 3/4	3/16	128 1/4	1 3/4	3/16
1927	" AA	67 7/8	2	5/32	56	1 1/4	5/32	1925	Maxwell, 4	68	1 3/4	3/16	25	2	3/16
1928	"	36 1/8	1 1/2	5/32	56	1 1/4	5/32	1926-28	Moon, A	116	1 3/4	3/16	18	2	3/16
	"	67 7/8	2	5/32				1926-28	" 6-60, 6-72 ..	114	1 3/4	5/32	18	2	3/16
1929-30	"	34 1/4	1 1/2	5/32	56	1 1/4	5/32	1926-27	Nash, Light 6	110	1 3/4	5/32	16 1/8	1 3/4	5/32
	"	60 3/4	2	3/16				1927-28	" Spec.	127	2	5/32	13 1/2	2 1/2	3/16
1925-26	" Truck X ..	74	2	3/16	67	1 3/4	5/32	1928-29	" Std. 6	105 1/8	1 3/4	5/32	66 1/2	1 3/4	5/32
1928	" Ut. Exp.	34 1/4	1 1/2	1 1/4				1928	" Adv.	153	2 1/2	5/32	16 3/8	3 1/2	3/16
	"	74	2	3/16				1929	"	63 1/4	2	5/32	13 1/16	2 1/2	3/16
1929	" 1 1/2 t.	34 1/4	1 1/2	1 1/4	66 11/16	1 3/4	5/32	1924-28	Oakland, 6	139	1 7/8	5/32	17	2 1/2	3/16
1927	Chrysler, 50	64 1/16	1 3/4	3/16	21 3/8	2	5/32	1929	" AA 6	145	2	3/16	37	2	3/16
1927-28	" 62, 70, 72.	135 1/4	1 1/2	3/16	24 5/8	2	5/32	1925-26	Oldsmobile, 30	74	1 3/4	5/32	19	2	3/16
1928	" 52	64 1/16	2	3/16	21 3/8	2	5/32	1928	" F-28	139 3/8	1 3/4	3/16			
1930	" 66	22 5/32	1 1/2	3/16	19 1/4	2 1/2	5/32	1927	Overland, 4	116 1/2	1 1/2	5/32	58 1/4	1 1/2	5/32
	"	18 9/32	1 1/2	3/16				1925-26	Packard, 6	144	2	1/4	79	1 3/4	3/16
1925-26	Cleveland, 31	72	1 3/4	5/32	22	1 3/4	5/32	1927	Paige, 6-45	114 1/2	1 1/2	3/16	18 9/16	2	5/32
1930	De Soto, 6	22 5/32	1 1/2	3/16	21 3/8	2	5/32	1927	" 6-65	116	1 3/4	3/16	24 5/8	2	5/32
	"	18 9/32	1 1/2	3/16				1929	Peerless, 6-91		2	5/32	19 3/8	1 3/4	5/32
1924-28	Dodge, 4 (2 p. jarr.) ..	80	2 1/4	3/16	71	1 3/4	3/16	1930	Plymouth	22 5/32	1 1/2	3/16	21 3/8	2	5/32
1928	" 128	144 11/16	2	3/16	17 15/32	2 1/2	3/16	1926-27	Pontiac, 6	68	2	5/32	56	1 1/4	5/32
1928	" Senior 6	107	1 3/4	3/16	53 1/2	1 3/4	3/16	1930	" 6-30	118 1/4	1 1/2	3/16	118 1/4	1 1/2	3/16
1928	" Vict. 6	86 7/8	1 3/4	3/16	17 15/32	2 1/2	3/16	1924-26	Reo, T 6	92	2 1/2	3/16	81	2 1/2	3/16
1925-26	Dodge Bros. 3/4 t.	79 1/2	2 1/4	3/16	71	1 3/4	3/16	1927-28	" Wolverine	86	1 3/4	3/16	23	2	3/16
1928	" Senior ..	107	1 3/4	3/16	17 15/32	2 1/2	3/16	1928	" Fl. Cl.	104	1 3/4	3/16	19 11/16	2 1/2	3/16
1922-26	Durant, 4	76	2	5/32	72	1 3/4	5/32	1929-30	" Master 20, 25..		1 3/4	3/16	19 11/16	2 1/2	3/16
1929	" 40	118 1/2	1 1/2	5/32	118 1/2	1 1/2	5/32	1929-30	" Mate 15		1 3/4	3/16	23	2	3/16
1929	" 60	98 1/2	1 1/2	5/32	118 1/2	1 1/2	5/32	1926-27	" Truck F, G, W.	93	3	3/16	81	3	3/16
1928-29	Erskine Six	118 5/8	1 1/2	5/32	118 5/8	1 1/2	5/32	1928	" FA, FB, FC	130 3/4	2 1/4	3/16	21 1/4	3 1/2	3/16
1930	" 53	107 1/8	1 1/2	5/32	107 1/8	1 1/2	5/32	1928	" GA, GB, GC	63 1/4	2 1/4	3/16	68 1/2	3	3/16
1925-27	Essex 6	79	1 3/4	3/16	70	1 1/2	3/16	1926-27	Selden, Pacem.	83	2 1/4	3/16	83	2 1/4	3/16
1928	" Super 6	121	1 1/2	5/32	121	1 1/2	5/32	1926-27	" Roadm.	89	2 1/2	3/16	89	2 1/2	3/16
1929	" Chall.	73	1 1/2	5/32	18 1/4	1 1/2	5/32	1924-27	Star-Rugby, 4 & 6 ..	58	2	5/32	62	1 3/4	5/32
1928	Falcon-Knight 12	123	1 3/4	3/16				1928	" 4	118 1/2	1 1/2	5/32	118 1/2	1 1/2	5/32
1928	Federal, A 6	133	2 1/4	3/16	18 1/4	3	3/16	1925-26	Studebaker, Std. 6 ..	86	2 1/4	3/16	25	2	3/16
1928	" 2 F W, 2 F 6	66 1/2	2 1/4	3/16	18 1/4	3	3/16	1928-29	" Dict.	128 1/4	1 3/4	3/16	25	2	3/16
	"	55 1/8	2	3/16				1928	" Comm.	153	2	3/16	25	2	3/16
1926	Flint, Z-18	69	2	5/32	22	2	5/32	1927	Vellie, Std. 50	118	1 3/4	5/32	19	2	5/32
1925-27	Ford, T.	23 1/2	1 15/16	5/32	64	1 1/2	5/32	1930	Whippet, 98 A	49	1 1/2	5/32	69 3/4	1 7/8	5/32
1928	" A	66	1 1/2	3/16	66	1 1/2	3/16		"	69 3/4	1 1/8	5/32			
1930	" A	28	1 1/2	3/16	28 3/4	1	3/16	1925-26	Willys-Knight, 66 ..	110	2	3/16	81	1 5/8	5/32
1926	Ford Truck T-1	23 1/2	1 15/16	5/32	48	1 5/8	3/16	1926-28	" 70, Sp. 6	141	1 3/4	3/16			
1930	G. M. C T-19		2	3/16		2	1/4	1928-30	" Std. 6 ..	64 1/8	1 3/4	3/16	69 3/4	1 7/8	5/32



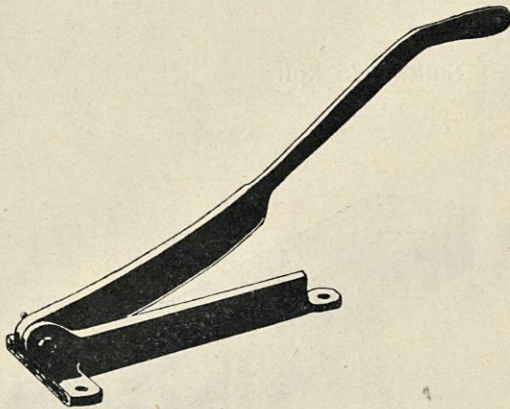
Iskunvaimentajan nauhaa.

Koko	Hinta mtr.	Käytetään mm. seuraav. iskunvaimentajissa
$1\frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$ " Smk 25:—		Lovejoy, Delco-Remy, Lincoln, Stewart-Warner, Stromberg, Hassler, Bosch, Monroe, Carlson.
$1\frac{1}{2} \times \frac{5}{32}$ " „ 27:—		Gabriel, Lovejoy, Chanson, Star.
$1\frac{1}{4} \times \frac{9}{32}$ " „ 45:—		Lovejoy, Delco-Remy.

Pehmikenauhaa.

konepeltin reunojen alle kitinän ehkäisemiseksi.

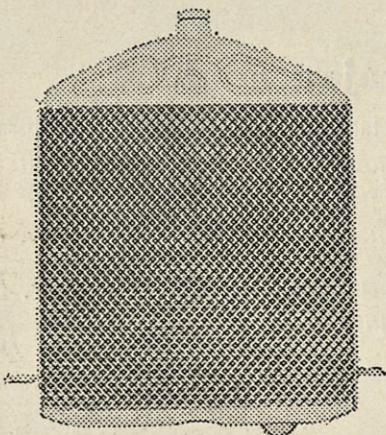
Leveys $\frac{3}{8}$"	.....	Smk 3:—	mtr.
„ $\frac{5}{8}$"	.....	„ 7:—	„
„ $\frac{3}{4}$"	.....	„ 8:—	„



Katkaisusakset.

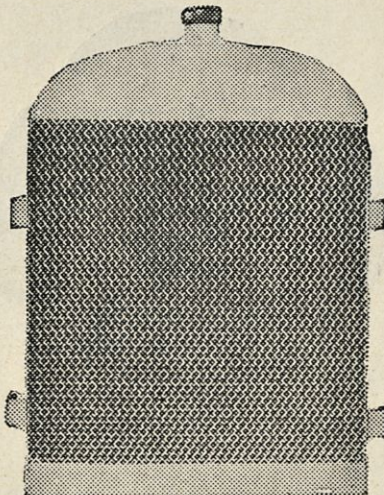
Jarrunauhan, iskunvaimentajan nauhan, vesiletkujen y. m. s. katkaisemiseen ovat katkaisusakset erikoisen sopivat. Myymälässä kiinnitettynä myyntipöydän päähän, tahi varastossa ja korjaamossa johonkin sopivaan paikkaan, joutuvat ne alituisen käytäntöön. Tähänastinen vaivaloinen sahan ja veitsen käyttäminen joutuu näin ollen pois.

Hinta Smk 140:—.

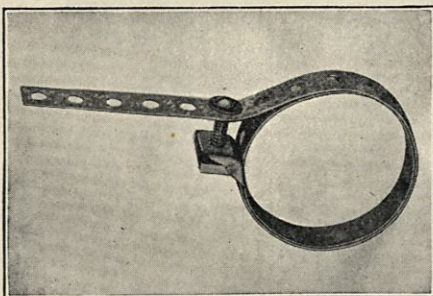


„Excel“ Kennojäähdysttāja.

Jäähdysttāja ovat amerikkalaista, erikoisen vankkaa rakennetta. Kaikki osat — kennosto, vesisäiliöt, täyttöputki, hukkaputki, ylä- ja alaputki — ovat messinkiä. Säiliöt ovat tehty yhdestä kappaleesta. Kannatuskorvat terästä. Kukin jäähdysttāja erikseen pakattu puulaatikkoon.



Ford A mallia varten v. 1928—29	.....	Smk	800:—
Ford T ” ” ” 1924—27	.....	”	740:—
Chevrolet 1926 ” mallia varten (346395)	.....	”	1,000:—
Chevrolet 1927 ” ” (349513)	.....	”	1,025:—
Chevrolet 1928 ” ” (352762)	.....	”	1,100:—
Chevrolet 1929—30 ” ”	.....	”	1,200:—



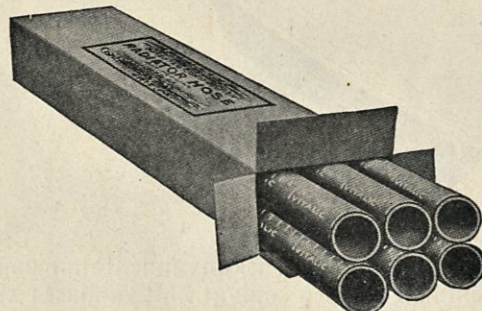
Vesiletkun puristin „Mosco“

sopii käytettäväksi kaikenkokoisissa vesiletkuissa ja aikaansaa tiiviin puristuksen.

Smk 1:75 kpl.

Jäähdysttāja vesiletkua.

1 metrin paloissa.



Sisäläpimitta $\frac{3}{4}$"	.....	Smk	43:—	mtr.	Sisäläpimitta $\frac{13}{4}$"	.....	Smk	87:—	mtr.
” 1"	.....	”	53:—	”	” 2"	.....	”	98:—	”
” $1\frac{1}{4}$"	.....	”	65:—	”	” $2\frac{1}{8}$"	.....	”	105:—	”
” $1\frac{3}{8}$"	.....	”	70:—	”	” $2\frac{1}{4}$"	.....	”	110:—	”
” $1\frac{1}{2}$"	.....	”	75:—	”	” $2\frac{1}{2}$"	.....	”	122:—	”

Vesiletkujen erittely.

Mitat tuumissa.

Vuosi	Vaunu ja malli	Ylempi		Alempi		Vuosi	Vaunu ja malli	Ylempi		Alempi	
		Pituus	Sisä-läpim.	Pituus	Sisä-läpim.			Pituus	Sisä-läpim.	Pituus	Sisä-läpim.
1925—26	Ajax	10 ³ / ₄	1 ¹ / ₄	7 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	1928	Durant 55, 65	6 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	5	1 ¹ / ₄
1925—26	Auburn 6—66	8 ¹ / ₂	1 ¹ / ₂	13 ¹ / ₂	1 ³ / ₈	1928	Durant 75	6	1 ¹ / ₄	5	1 ¹ / ₄
1925—26	Auburn 8—88	8	1 ¹ / ₂	8 ¹ / ₂	1 ³ / ₈	1929	Durant 40	5	1 ¹ / ₄	5	1 ¹ / ₄
1927	Auburn 6—66	6 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	7 ³ / ₈	1 ¹ / ₄	1929	Durant 60	5	1 ¹ / ₄	5	1 ¹ / ₄
1927	Auburn 8—88	5 ¹ / ₂	1 ¹ / ₂	13 ¹ / ₂	1 ³ / ₈	1929	Durant 66	5	1 ¹ / ₄	5	1 ¹ / ₄
1928	Auburn 76	9	1 ¹ / ₂	5 ¹ / ₂	1 ¹ / ₂	1929	Durant 70	6	1 ¹ / ₄	5	1 ¹ / ₄
1928	Auburn 115	6	1 ¹ / ₂	15 ¹ / ₂	1 ³ / ₈	1927	Erskine	9	1 ¹ / ₄	3	1 ¹ / ₄
1929	Auburn 6—80	9	1 ¹ / ₂	5 ¹ / ₂	1 ¹ / ₂	1928—29	Erskine Six	7 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄	3	1 ¹ / ₄
1929	Auburn 8—90	6	1 ¹ / ₂	15 ¹ / ₄	1 ¹ / ₂	1925—27	Essex 6	5 ¹ / ₂	2 ¹ / ₄	15 ³ / ₁₆	2 ¹ / ₄
1926—28	Brockway EB	7	1 ¹ / ₂	10	1 ¹ / ₂	1928	Essex Super 6	5 ¹ / ₂	2 ¹ / ₄	15 ³ / ₁₆	2 ¹ / ₄
1928	Brockway Jr	7	1 ¹ / ₂	10	1 ¹ / ₂	1929	Essex Challenger	5 ¹ / ₂	2 ¹ / ₄	15 ³ / ₁₆	2 ¹ / ₄
1926	Brockway S—2	10 ¹ / ₂	2 ¹ / ₄	5 ¹ / ₂	2 ¹ / ₄	1928	Falcon-Knight 12	8 ¹ / ₂	1 ⁵ / ₁₆	3 ¹³ / ₁₆	1 ⁵ / ₁₆
1924—25	Buick Master	7 ³ / ₄	1 ¹ / ₄	3 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄	1927—28	Federal FW, F 6	9 ⁷ / ₈	1 ¹ / ₄	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₂
1926—28	Buick 115	9 ¹ / ₈	1 ¹ / ₄	3 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄	1927—28	Federal T2B	10 ³ / ₄	2 ¹ / ₂	12 ³ / ₄	2 ¹ / ₂
1926—28	Buick 120 & 128	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₄	3 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	1927—28	Federal T6B	8	1 ¹ / ₂	5 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄
1929	Buick 116	8 ⁷ / ₈	1 ¹ / ₈	3 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	1927—28	Federal T2W, T6W	10 ³ / ₄	2 ¹ / ₂	12 ³ / ₄	2 ¹ / ₂
1929	Buick 121 & 129	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₄	3 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	1927—28	Federal T6W	8	1 ¹ / ₂	5 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄
1924—26	Cadillac V-63	8	1 ¹ / ₄	4 ⁷ / ₈	1 ¹ / ₄	1927—28	Federal U5, 2B6	13	1 ¹ / ₂	13 ³ / ₄	1 ¹ / ₂
1927	Cadillac 314	14 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	11	1 ¹ / ₄	1927—28	Federal 2B6	14	1 ¹ / ₄	9 ³ / ₄	1 ¹ / ₂
1928	Cadillac 341	16 ³ / ₄	1 ¹ / ₄	12 ³ / ₈	1 ⁷ / ₈	1927—28	Federal W4	14	1 ¹ / ₄	14 ⁷ / ₁₆	1 ¹ / ₂
1929	Cadillac 341 B	16 ³ / ₄	1 ¹ / ₄	12 ¹ / ₈	1 ⁷ / ₈	1927—28	Federal X8	14	1 ¹ / ₄	13	1 ¹ / ₂
1923—26	Chandler 6—35	6 ⁵ / ₈	1 ³ / ₈	7 ¹ / ₄	1 ³ / ₈	1928	Federal T20	10 ³ / ₄	2 ¹ / ₂	12 ³ / ₄	2 ¹ / ₂
1926—27	Chandler Std 6	10 ³ / ₈	1 ³ / ₈	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₈	1926	Flint B-60	5 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	4	1 ¹ / ₄
1926—27	Chandler Spec. 6	12	1 ⁷ / ₁₆	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₈	1926	Flint Z-18	5 ³ / ₄	1 ¹ / ₄	2 ¹ / ₈	1 ¹ / ₄
1926—28	Chandler Spec 6	6 ⁵ / ₈	1 ³ / ₈	7 ¹ / ₄	1 ³ / ₈	1925—27	Ford T	4	2	2 ³ / ₄	1 ³ / ₄
1928—29	Chandler Spec.	7 ¹ / ₄	1 ³ / ₈	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₈	1928	Ford A	6 ¹ / ₂	2	2 ³ / ₄	1 ³ / ₄
1917—24	Chevrolet 490	9 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	4	1 ¹ / ₄	1929	Ford A	6 ¹ / ₄	2	2 ³ / ₄	1 ³ / ₄
1925—26	Chevrolet, Sup.	8	1 ¹ / ₄	5 ⁷ / ₈	1 ¹ / ₄	1926—27	Ford T-l Truck	4	2	2 ³ / ₄	1 ³ / ₄
1927	Chevrolet, AA	8	1 ¹ / ₄	5 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄	1928	Ford Truck	6 ¹ / ₂	2	2 ³ / ₄	1 ³ / ₄
1928	Chevrolet	11 ³ / ₈	1 ¹ / ₄	8	1 ¹ / ₄	1929	Ford Truck	6 ¹ / ₄	2	2 ³ / ₄	1 ³ / ₄
1929	Chevrolet 6	10 ³ / ₈	1 ¹ / ₄	5 ¹ / ₈	1 ¹ / ₄	1927—28	G. M. C. T-20	11	1 ¹ / ₂	3 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄
1923—24	Chevrolet Truck	9 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	4	1 ¹ / ₄	1927—28	G. M. C., T-40, T-50 ..	11	1 ¹ / ₂	3 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄
1923—24	Chevrolet Tr., Ut. Ex.	9 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	4	1 ¹ / ₄	1927	Graham Bros	9	1 ¹ / ₂	7 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄
1925—26	Chevrolet Tr., X	8	1 ¹ / ₄	5 ⁷ / ₈	1 ¹ / ₄	1928	Graham Bros. SD	5	2	4 ¹ / ₂	1 ¹ / ₂
1927	Chevrolet Tr., Com.	8	1 ¹ / ₄	5 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄	1929	Graham Paige 612	10 ¹ / ₂	1 ¹ / ₂	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₂
1928	Chevrolet Tr., LM 1 ..	11 ³ / ₈	1 ¹ / ₄	8	1 ¹ / ₄	1929	Graham Paige 615	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₂	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₂
1929	Chevrolet Tr. 6	10 ³ / ₈	1 ¹ / ₄	5 ¹ / ₈	1 ¹ / ₄	1929	Graham Paige, muut ..	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄
1925—26	Chrysler 6—70	4 ³ / ₄	1 ¹ / ₂	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₄	1920—26	Hudson 6	7	1 ¹ / ₂	10 ¹ / ₂	1 ¹ / ₂
1925—26	Chrysler 4—58	8 ¹ / ₂	2 ¹ / ₈	7	2 ¹ / ₈	1927—28	Hudson Super 6	7	1 ¹ / ₂	10 ¹ / ₂	1 ¹ / ₂
1927	Chrysler 50	8 ¹ / ₄	2 ¹ / ₈	3 ¹ / ₂	2 ¹ / ₈	1929	Hudson	7	1 ¹ / ₂	10 ¹ / ₂	1 ¹ / ₂
1927—29	Chrysler 62, 65	7 ³ / ₈	1 ¹ / ₄	5 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	1925—26	Hupmobile 8	7 ¹ / ₈	1 ¹ / ₂	3	1 ¹ / ₂
1928	Chrysler 52	8 ¹ / ₄	2 ¹ / ₈	7	2 ¹ / ₈	1925—28	Hupmobile 6	10 ³ / ₄	1 ¹ / ₄	6 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄
1928—29	Chrysler Imp. 80	6 ¹ / ₂	1 ¹ / ₂	5 ¹ / ₂	1 ¹ / ₂	1927—28	Hupmobile 8	6 ³ / ₈	1 ¹ / ₄	3 ³ / ₈	1 ¹ / ₂
1928	Chrysler 72	5 ³ / ₄	1 ¹ / ₂	6 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	1928	International SD, SF 44 ..	10 ¹ / ₂	2 ¹ / ₄	3 ¹ / ₂	2 ¹ / ₄
1922—26	Cleveland 41—43	12	1 ⁷ / ₁₆	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₈	1928	International SD, SF 46 ..	5	2 ¹ / ₄	5 ¹ / ₂	1 ¹ / ₂
1925—26	Cleveland 31	10 ³ / ₈	1 ³ / ₈	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₈	1924—25	Jewett 6	12	1 ¹ / ₂	5 ¹ / ₂	1 ⁷ / ₁₆
1929	De Soto	10 ³ / ₄	1 ⁵ / ₈	2 ³ / ₄	1 ⁵ / ₈	1926	Jewett 6	7 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	6	1 ¹ / ₄
1924—28	Dodge 4 (2 p. jarr.) ..	9	1 ¹ / ₂	2 ³ / ₄	1 ¹ / ₄	1927—28	La Salle	10 ³ / ₄	1 ¹ / ₄	12 ¹ / ₈	1 ⁷ / ₈
1928	Dodge Senior 6	4 ⁷ / ₈	1 ⁵ / ₁₆	3 ¹ / ₄	1 ⁷ / ₁₆	1929	La Salle	14 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	12 ¹ / ₈	1 ⁷ / ₈
1928	Dodge Vict. 6	9	1 ¹ / ₂	3 ¹ / ₄	1 ⁷ / ₁₆	1927	Marmon Little	3 ⁷ / ₈	1 ¹ / ₄	3 ⁷ / ₈	1 ¹ / ₄
1929	Dodge Senior	7	1 ⁵ / ₁₆	3 ¹ / ₄	1 ⁷ / ₁₆	1928—29	Marmon 68, 78	5 ¹ / ₂	1 ¹ / ₂	8	1 ¹ / ₂
1929	Dodge 6	10	1 ⁹ / ₁₆	2 ¹ / ₂	1 ⁹ / ₁₆	1924	Maxwell 4	3 ¹ / ₂	2 ¹ / ₈	7 ³ / ₄	2 ¹ / ₈
1925—26	Dodge Bros 3/4 t.	9	1 ¹ / ₂	8	1 ³ / ₁₆	1925	Maxwell 4	3 ¹ / ₂	2 ¹ / ₈	7 ³ / ₄	2 ¹ / ₈
1928	Dodge, Bros, Senior ..	4 ⁷ / ₈	1 ⁵ / ₁₆	3 ³ / ₄	1 ⁷ / ₁₆						
1922—27	Durant 4	4 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	15	1 ¹ / ₄						

Vuosi	Vaunu ja malli	Ylempi		Alempi		Vuosi	Vaunu ja malli	Ylempi		Alempi	
		Pituus	Sisä-läpim.	Pituus	Sisä-läpim.			Pituus	Sisä-läpim.	Pituus	Sisä-läpim.
1924—25	Moon	12	11 1/2	4	1 1/4	1927	Reo Fl. Cl., A	8 1/2	1 1/2	11 1/2	1 1/4
1926—28	Moon A	12	11 1/2	4	1 1/4	1927—28	Reo Wolverine	8 3/4	1 1/2	9 1/2	1 1/4
1926	Nash Adv.	7 1/2	11 1/2	4	1 1/2	1928	Reo Flying Cloud	8 1/2	1 1/2	11 1/2	1 1/4
1926	Nash Spec.	4	11 1/2	13 1/2	1 1/4	1929	Reo Master	8 1/2	1 1/4	11 1/2	1 1/4
1926—27	Nash Light 6	10 3/4	11 1/4	7 1/2	1 1/4	1929	Reo Mate	8 3/4	1 1/2	9 1/2	1 1/4
1927	Nash Adv.	3 5/8	11 1/2	3 5/8	1 1/2	1926—27	Reo Truck F 6 syl.	14 1/2	1 1/2	12	1 1/4
1927—28	Nash Spec.	3 3/8	11 1/2	4 1/8	1 1/4	1927	Reo G, W	16 1/4	1 1/2	12	1 1/4
1928—29	Nash Std 6	9 3/4	11 1/4	5 3/4	1 1/4	1928	Reo FA, FE, FB, FC..		1 3/4		1 1/2
1928	Nash Adv.	3 5/8	11 1/2	3 5/8	1 1/2	1928	Reo GA, GC, GB, GD		1 3/4		1 1/2
1929	Nash Spec.	4 3/4	11 1/2	2 7/8	1 1/2	1926—27	Star 4	4 1/2	1 1/4	3 1/4	1 1/4
1929	Nash Adv.	5 1/2	11 1/2	3	1 1/2	1925—27	Star 6	6	1 1/4	3 1/4	1 1/4
1925—27	Oakland 6	8 1/4	11 1/4	9 1/4	1 1/4	1928	Star 4	5	1 1/4	5	1 1/4
1928	Oakland 6	9 1/4	11 1/4	11	1 1/4	1925—26	Studebaker Std. 6	5	1	2	1
1929	Oakland AA6	9 1/4	11 1/4	11	1 1/4	1927	Studebaker Std. 6	5	1	2	1
1925—26	Oldsmobile 30	10 1/4	11 1/2	9 1/2	1 1/2	1928—29	Studebaker Dic.	7 7/8	1 1/4	2 1/2	1 1/4
1927	Oldsmobile 30 E	10	11 1/2	10	1 1/2	1928	Studebaker Com.	10 1/2	1 1/2	9	1 1/2
1929	Oldsmobile F-29	10	11 1/2	8 1/2	1 1/2	1928	Studebaker Pres.	12 3/8	1 1/2	3	1 1/2
1925—26	Overland 4	12	2	7 1/4	1 3/4	1929	Studebaker Com. 6 & 8	7 7/8	1 1/4	2 1/2	1 1/4
1925—26	Overland 6	4 1/2	1 1/4	4 3/4	1 1/4	1929	Studebaker Pres.	12	1 1/2	3	1 1/2
1927	Paige 6-45	7 1/2	1 3/4	6	1 1/4	1928	Studebaker 75 Jr., 76 Sp.	10 1/2	1 1/2	9	1 1/2
1927	Paige 6-65	9	1 3/4	8 3/4	1 1/16	1928	Studebaker Del.	7 7/8	1 1/4	2 1/2	1 1/4
1927—28	Peerless 6-80	8 5/8	1 7/16	8 5/8	1 3/16	1927	Velie Std. 50	8 1/4	2 1/4	12 3/4	2 1/4
1927—28	Peerless 6-90, 6-91	8 5/8	1 7/16	7 3/8	1 7/16	1927	Velie Sp. 60	11 1/2	2 1/4	12 3/4	2 1/4
1929	Plymouth	8 1/4	2 1/8	7	2 1/8	1928	Velie Std. 50, 6—66 ..	8 1/2	2 1/4	12 3/4	2 1/4
1926—27	Pontiac 6	9 1/4	1 1/4	5	1 1/4	1928	Velie 6—77	11 1/2	2 1/4	12 3/4	2 1/4
1928	Pontiac Six	5	1 1/4	11	1 1/4	1925—26	Willys-Knight 6—66 ..	5	2	7 1/2	2
1926	Reo T-6	12	1 1/2	9 1/2	1 3/8	1926—28	Willys-Knight 70	2	1 1/4	7 1/4	1 1/8



Kytकिन grafiittilaakereita.

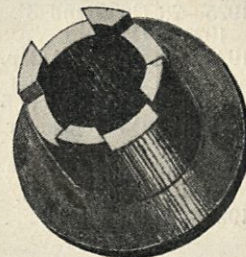
N:o 7	Auburn 4—44	1926	58:—
„ 5	Brockway Jr	1927—28	65:—
„ 7	„	1928	58:—
„ 6	Chandler 43, 35	1927—28	65:—
„ 2	„ 31	1927—28	58:—
„ 4	Chevrolet 4	1925—28	23:—
„ 10	„ 6	1929—30	23:—
„ 2	Cleveland 31	1925—26	58:—
„ 6	„ 43	1926	65:—
„ 9	Erskine	1927—29	45:—
„ 5	Moon A, 72	1926—28	65:—
„ 3	„ 6—60	1927—28	58:—
„ 3	Nash Std. 6	1925—30	58:—

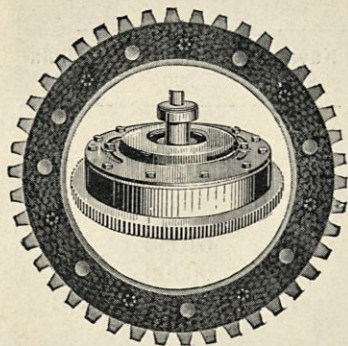
N:o 2	Oldsmobile 30 E	1925—27	58:—
„ 1	„	1928—30	52:—
„ 11	Overland 6—93	1926—27	75:—
„ 5	Peerless 6—60, 90	1926—28	65:—
„ 4	Pontiac	1926—28	23:—
„ 5	Reo Fl. Cloud	1927—29	65:—
„ 5	„ Wolverine	1927—29	65:—
„ 7	Selden Truck	1928	58:—
„ 5	Stewart 1 t.	1926—28	65:—
„ 3	Velie 50,66	1927—28	58:—
„ 11	Willys-Knight 70, 70 A	1926—27	75:—

Kytकिनhylssä.

Chevroletia varten.

CL-10 (346809) Smk 23:—





Teräksisiä kytkinlevyjä

lamellipinnoilla ja ilman lamellipintoja.

N:o	Vaunu	Vuosi	Levyn muoto	Käytet. kpl.	Varaosa N:o	Hinta kpl.
Brockway Bus						
C-80	EB, EB4, H, JI ..	1924—27	2 lamellipinnalla	4—8	113 C	100:—
C-82	„ „ „ „ ..	„	Teräslevy	4—8	112 C	45:—
Brockway Truck						
C-80	Kaikki paitsi »E»	1924—28	2 lamellipinnalla	4—8	113 C	100:—
C-82	„ „ „ „	„	Teräslevy	4—8	112 C	45:—
Buick						
C-28	Master 6	1925—29	2 lamellipinnalla	4	189875	75:—
C-29	„	„	1 „	1	189876	65:—
C-33	„	„	Teräslevy	5	189872	30:—
C-30	Standard 6	1925—29	2 lamellipinnalla	4	193362	75:—
C-31	„	„	1 „	1	193361	65:—
C-33	„	„	Teräslevy	5	189872	30:—
Cadillac						
C-37	Kaikki	1928 asti	Pääteräslevy	1	18811	50:—
C-34	„	„ „	2 lamellipinnalla	8	22242	110:—
C-35	„	„ „	Teräslevy	9	20713	72:—
Chandler						
C-115	Big 6	1926—28	Uurrenavalla ja 2 lamellipinnalla	1	10322	280:—
C-84	31, Std.	1924—26	„ „ 2 „	1	3684	235:—
C-113	31, „	1927—28	„ „ 2 „	1	10326	220:—
Chevrolet						
C-38	4-syl.	1925—28	Kytkinlevy napoineen	1	{346764 348688	95:—
C-170	6-syl.	1929—30	Uurrenavalla ja 2 lamellipinnalla	1	836179	135:—
Chrysler						
C-107	58.	1925—26	Uurrenavalla ja punot. lamellip.	1	A 2210	335:—
C-110	50, 52, Plymouth	1925—29	„ ja 2:lla jaetulla „	1	41207	165:—
Cleveland						
C-113	43.	1926—27	Uurrenavalla ja 2 lamellipinnalla	1	10326	220:—
C-84	31, Std.	1924—25	„ „ 2 „	1	3684	235:—
Dodge						
C-43	Kaikki	1916—26	2 lamellipinnalla	4	5926	60:—
C-44	„	„	Teräslevy	3	4022	22:—
C-111	4 & 6 syl.	1927	Uurrenavalla ja 2 lamellipinnalla	1	33200	245:—
Dodge-Graham Truck						
C-145	1½—3 ton	1927—29	Uurrenavalla ja 2 lamellipinnalla	1	33199	300:—

N:o	Vaunu	Vuosi	Levyn muoto	Käytet. kpl.	Varaosa N:o	Hinta kpl.
Erskine						
C-159		1927—29	2 lamellipinnalla	1	130250	225:—
Essex						
C-48	6-syl.	1924—26	2 korkkipinnalla	4	61034	50:—
C-49	„	„	Teräslevy	3	60306	30:—
C-131	„	1927—29	Uurrenavalla ja 2 korkkipinnalla	1	62463	165:—
Falcon-Knight						
C-129	10.	1927—28	Uurrenavalla ja 2 lamellipinnalla	1	10344	230:—
Ford						
C-147	A	1928	2 lamellipinnalla	4	A-7545	43:—
C-149	A	„	Teräslevy	5	A-7551	16:—
C-174	A	1929	2 lamellipinnalla	1	A-7550	158:—
C-176	AA	„	2 „	1	AA-7550	180:—
G. M. C. Truck						
C-80	Kaikki mallit	1916—27	2 lamellipinnalla	5—6	113 C	100:—
C-82	„	„	Teräslevy	5—8	112 C	45:—
C-30	T 20, T 21		2 lamellipinnalla	4	193362	93:—
C-31	„ „		1 „	1	193361	72:—
C-33	„ „		Teräslevy	5	189872	30:—
C-28	T 40, T 50		2 lamellipinnalla	4	189875	93:—
C-29	„ „		1 „	1	189876	72:—
C-33	„ „		Teräslevy	5	189872	30:—
Graham Bros Truck						
C-43	Kaikki	1923—26	2 lamellipinnalla	4	5926	60:—
C-44	„	„	Teräslevy	3	4022	22:—
C-145	„	1927—28	Uurrenavalla ja 2 lamellipinnalla	1	33199	300:—
Hudson						
C-46	Kaikki	1923—26	2 korkkipinnalla	6	22795	60:—
C-47	„	„	Teräslevy	5	22776	35:—
C-132	„	1927—28	Uurrenavalla ja 2 korkkipinnalla	1	29580	210:—
Hupmobile						
C-123	6-syl. A.	1925—27	Uurrenavalla ja 2 lamellipinnalla	1	10339	215:—
La Salle						
C-34	Kaikki	1927—28	Uurrenavalla ja 2 lamellipinnalla	4	22242	110:—
C-35	„	„	Teräslevy	4	20713	72:—
Maxwell						
C-107	Kaikki	1925—26	Uurrenavalla ja pun. pinnoilla	1	A-2210	335:—
Moon						
C-113	L, 6—60	1927	Uurrenavalla ja 2 lamellipinnalla	1	10326	220:—
Nash						
C-121	Light 6	1925—27	Uurrenavalla ja 2 lamellipinnalla	1	10274	230:—
C-15	.....	1924—26	10-urainen levy sileillä pinnoilla	1		220:—
Oakland						
C-52	6—54, 06, AA6....	1924—28	Uurrenavalla ja 2 lamellipinnalla	1	486012	135:—

N:o	Vaunu	Vuosi	Levyn muoto	Käytet. kpl.	Varaosa N:o	Hinta kpl.
Oldsmobile						
C-121	6—30	1924—27	Uurrenavalla ja 2 lamellipinnalla	1	10274	230:—
Overland						
C-55	6—93	1925—26	2 lamellipinnalla	4	311256	78:—
C-54	„	„	Teräslevy	3	307891	20:—
C-129	6—93, 93 A	1926—27	Uurrenavalla ja 2 lamellipinnalla	1	10344	230:—
C-150	4-syl. Whippet	1928	„ „ 2 „	1	340094	230:—
Packard						
C-60	6 & 8-syl.	1922—26	2 lamellipinnalla	6—8	139231	90:—
C-59	„	„	Päätelevy 1 lamellipinnalla	2	139229	68:—
C-135	6 & 8 syl.	1927	2 lamellipinnalla ilman napaa	1	143467	120:—
Pontiac						
C-38	P 6	1926—27	Kytinkinlevy napoineen	1	344143	95:—
C-152	Jälk. N:on 204001	1928	Uurrenavalla ja 2 lamellipinnalla	1	526134	165:—
Reo						
C-62	Kaikki.....	1927 asti	2 lamellipinnalla	7	3 TB 6	50:—
C-63	„	„ „	Teräslevy	6	3 TB 9	16:—
Reo Bus & Speed Wagon						
C-62	Kaikki.....	1927 asti	2 lamellipinnalla	7	3 TB 6	50:—
C-63	„	„ „	Teräslevy	6	3 TB 9	16:—
C-137	G Truck & W Bus					
	1500 saakka	1926—27	2 lamellipinnalla	6	3 GB 10	77:—
C-139	„ „	„	Teräslevy	5	3 GB 4	23:—
C-140	G Truck & W Bus					
	1500 jälkeen	„	Teräslevy	5	3 GB 10	28:—
C-142	„ „	„	2 lamellipinnalla	6	3 GB 4	83:—
Selden						
C-80	Pacemaker Bus					
	ja Truck	1919—27	2 lamellipinnalla	4—8	113 C	100:—
C-82	„ „	„	Teräslevy	4—8	112 C	45:—
Star-Rugby						
C-66	M, R	1925—27	2 lamellip. ja uurtteisella akselilla	1	22205	225:—
Studebaker						
C-74	Standard 6.....	1925—27	Uurrenavalla ja 2 lamellipinnalla	1	122069	200:—
C-72	Big & Spec. 6		„ „ 2 „	1	109132	320:—
Velie						
C-113	6—50	1926—27	Uurrenavalla ja 2 lamellipinnalla	1	10326	220:—
Willys-Knight						
C-55	4-syl.	1922—25	2 lamellipinnalla	5	311256	78:—
C-54	„	„	Teräslevy	4	307891	20:—
C-78	6-syl.	1925—26	2 lamellipinnalla	6	331168	75:—
C-54	„	„	Teräslevy	7	307891	20:—
C-129	56, 70—70 A	1926—28	Uurrenavalla ja 2 lamellipinnalla	1	{347334 {337161	230:—



Lamellipintoja

valmistettu joko ensiluokkaisesta asbestikudoksesta tai fiiberistä. Kudos on erikoisen tiivistä ja puristettu lopulliseen vahvuuteensa 500 tonnin paineen alaisena. Fiiberistä valmistetut pinnat ovat merkityt kirjaimella **F** numeron edellä.

N:o	Koko	Hinta	N:o	Koko	Hinta
2621 A	$6 \frac{3}{8} \times 4 \frac{3}{8} \times \frac{9}{64}$	17:—	2807 B	$9 \times 6 \frac{1}{8} \times \frac{1}{8}$	19:—
2628 A	$6 \frac{5}{8} \times 5 \frac{1}{8} \times \frac{7}{64}$	15:—		12 reik.	
F 2631 A	$6 \frac{11}{16} \times 5 \frac{3}{32} \times \frac{11}{10}$	17:—	2807 C	$9 \times 6 \frac{1}{4} \times \frac{1}{8}$	19:—
2649 A	$7 \times 5 \frac{1}{4} \times \frac{5}{32}$	18:—		8 reik.	
2658 A	$7 \frac{5}{8} \times 5 \frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	19:—	2811 C	$9 \times 6 \frac{3}{4} \times \frac{7}{64}$	25:—
2660 A	$7 \frac{5}{8} \times 5 \frac{7}{8} \times \frac{9}{64}$	23:—	2812 C	$9 \times 6 \frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	25:—
2661 A	$7 \frac{5}{8} \times 5 \frac{7}{8} \times \frac{5}{32}$	23:—	F 2821	$9 \frac{1}{2} \times 6 \frac{1}{2} \times \frac{5}{32}$	21:—
2671 A	$7 \frac{3}{4} \times 5 \frac{1}{2} \times \frac{9}{64}$	28:—		4 segm. yhteensä }	
B 2672 A	$7 \frac{3}{4} \times 5 \frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	23:—	2826 A	$9 \frac{5}{8} \times 7 \frac{3}{8} \times \frac{1}{8}$	34:—
B 2676 A	$7 \frac{3}{4} \times 5 \frac{3}{4} \times \frac{5}{32}$	24:—	2831 A	$9 \frac{3}{4} \times 5 \frac{1}{2} \times \frac{9}{64}$	44:—
2679 A	$7 \frac{7}{8} \times 5 \frac{1}{8} \times \frac{1}{8}$	27:—	F 2831 A	$9 \frac{3}{4} \times 5 \frac{1}{2} \times \frac{9}{64}$	25:—
2681	$7 \frac{7}{8} \times 5 \frac{3}{8} \times \frac{1}{8}$	23:—	2834 A	$9 \frac{3}{4} \times 6 \frac{1}{4} \times \frac{9}{64}$	38:—
F 2688	$7 \frac{15}{16} \times 5 \frac{7}{16} \times \frac{1}{8}$	18:—	2846 A	$9 \frac{3}{4} \times 7 \frac{3}{4} \times \frac{9}{64}$	32:—
2704 A	$8 \times 6 \times \frac{5}{32}$	22:—	2855 B	$9 \frac{7}{8} \times 6 \frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	32:—
2705 A	$8 \times 6 \times \frac{11}{64}$	25:—	F 2860 A	$9 \frac{7}{8} \times 6 \frac{1}{8} \times \frac{1}{8}$	26:—
2727 A	$8 \frac{3}{8} \times 6 \times \frac{11}{64}$	32:—	2861 A	$9 \times 5 \frac{3}{4} \times .137$	22:—
2737 A	$8 \frac{7}{16} \times 6 \frac{1}{4} \times \frac{5}{32}$	25:—	F 2861 A	$9 \times 5 \frac{3}{4} \times .137$	18:—
F 2759 A	$8 \frac{5}{8} \times 6 \frac{11}{16} \times \frac{1}{8}$	20:—	2877 A	$10 \times 7 \frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$	32:—
2766 A	$8 \frac{3}{4} \times 5 \frac{3}{4} \times \frac{9}{64}$	35:—	2878	$10 \times 7 \frac{1}{2} \times \frac{5}{32}$	35:—
2774 A	$8 \frac{7}{8} \times 5 \frac{1}{2} \times \frac{5}{32}$	38:—	2911 A	$10 \frac{7}{8} \times 6 \frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	55:—
F 2777 D	$8 \frac{7}{8} \times 5 \frac{3}{4} \times \frac{5}{32}$	36:—	2926 A	$11 \times 6 \frac{1}{2} \times \frac{9}{64}$	60:—
	4 segm. yhteensä }		2982	$11 \frac{7}{8} \times 7 \frac{1}{4} \times \frac{1}{8}$	72:—
2780 A	$8 \frac{7}{8} \times 6 \frac{1}{8} \times \frac{1}{8}$	30:—	3010 A	$12 \times 8 \frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	40:—
2807	$9 \times 6 \frac{1}{4} \times \frac{1}{8}$	19:—	3012	$12 \times 8 \frac{3}{4} \times \frac{3}{16}$	55:—
	ilman reik.				

Kiertokankia.



CB-42 (346877)	Chevrolet 4 syl. 1925—28	Smk 95:—
CB-287 a	Dodge 4 „ 1923—27	„ 200:—

Lamellipintojen erittely.

Vuosi	Vaunu	Lamelli N:o	Koko	Käyt. kpl.	Vuosi	Vaunu	Lamelli N:o	Koko	Käyt. kpl.
1925-26	Ajax	2780 A	$8\frac{7}{8} \times 6\frac{1}{8} \times \frac{1}{8}$	2	1925-26	Hupmobile 8	2834 A	$9\frac{3}{4} \times 6\frac{1}{4} \times \frac{9}{64}$	2
1925-27	Auburn 6-66	2766 A	$8\frac{3}{4} \times 5\frac{3}{4} \times \frac{9}{64}$	2	1925-28	Hupmobile 6	2780 A	$8\frac{7}{8} \times 6\frac{1}{8} \times \frac{1}{8}$	2
1925-27	Auburn 8-88	2834 A	$9\frac{3}{4} \times 6\frac{1}{4} \times \frac{9}{64}$	2	1927-28	Hupmobile 8	2766 A	$8\frac{3}{4} \times 5\frac{3}{4} \times \frac{9}{64}$	4
1927	Auburn 8-77	2834 A	$9\frac{3}{4} \times 6\frac{1}{4} \times \frac{9}{64}$	2	1927-29	International	2766 A	$8\frac{3}{4} \times 5\frac{3}{4} \times \frac{9}{64}$	4
1928-29	Auburn 76, 6-80	2766 A	$8\frac{3}{4} \times 5\frac{3}{4} \times \frac{9}{64}$	2	1924-25	Jewett 6	B 2676 A	$7\frac{3}{4} \times 5\frac{3}{4} \times \frac{5}{32}$	4
1928	Auburn 115	2761 A	$7\frac{3}{4} \times 5\frac{1}{2} \times \frac{9}{64}$	4	1926-27	Jewett 6	F 2777 D	Segmentit	8
1929	Auburn 8-90	2831 A	$9\frac{3}{4} \times 5\frac{1}{2} \times \frac{9}{64}$	2	1927-28	La Salle	2658 A	$7\frac{5}{8} \times 5\frac{3}{4} \times \frac{9}{64}$	10
1926-29	Brockway kaikki	2737 A	$8\frac{7}{16} \times 6\frac{1}{4} \times \frac{5}{32}$	8-16	1927	Marmon Little	F 2777 D	Segmentit	8
1924-25	Buick Master	2661 A	$7\frac{5}{8} \times 5\frac{7}{8} \times \frac{5}{32}$	8-10	1924-28	Moon	2855 B	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	2
1926-30	Buick Std	B 2672 A	$7\frac{3}{4} \times 5\frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	10	1926-29	Nash Adv.	2911 A	$10\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	2
1926-30	Buick Master	B 2676 A	$7\frac{3}{4} \times 5\frac{3}{4} \times \frac{5}{32}$	10	1926-28	Nash Spec.	2855 B	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	2
1924-28	Cadillac V-63, 341 ..	2658 A	$7\frac{5}{8} \times 5\frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	16	1926-29	Nash Light & Std. 6	2780 A	$8\frac{7}{8} \times 6\frac{1}{8} \times \frac{1}{8}$	2
1923-28	Chandler 6-35, Spec. & Big	2855 B	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	2	1925-30	Oakland kaikki	2774 A	$8\frac{7}{8} \times 5\frac{1}{2} \times \frac{5}{32}$	2
1926-29	Chandler Std 6, Spec.	2780 A	$8\frac{7}{8} \times 6\frac{1}{8} \times \frac{1}{8}$	2	1925-30	Oldsmobile kaikki ..	2780 A	$8\frac{7}{8} \times 6\frac{1}{8} \times \frac{1}{8}$	2
1923-29	Chevrolet kaikki	2807	$9 \times 6\frac{1}{4} \times \frac{1}{8}$	2	1925-26	Overland 4	F 2688	$7\frac{15}{16} \times 5\frac{7}{16} \times \frac{1}{8}$	2
1929	Chevrolet aikais.	2807 C	$9 \times 6\frac{1}{4} \times \frac{1}{8}$	2	1925-26	Overland 6	2780 A	$8\frac{7}{8} \times 6\frac{1}{8} \times \frac{1}{8}$	2
1929-30	Chevrolet myöh.	2807 B	$9 \times 6\frac{1}{4} \times \frac{1}{8}$	2	1927	Overland 4	2679 A	$7\frac{7}{8} \times 5\frac{1}{8} \times \frac{1}{8}$	2
1927-30	Chrysler 50, 52	F 2777 D	Segmentit	8	1927	Paige 6-45	F 2777 D	Segmentit	2
1927-29	Chrysler 62, 65	2855 B	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	2	1927	Paige 6-65	B 2676 A	$7\frac{3}{4} \times 5\frac{3}{4} \times \frac{5}{32}$	4
1928-30	Chrysler Imp. 80	2926 A	$11 \times 6\frac{1}{2} \times \frac{9}{64}$	2	1926-30	Peerless 61, 80, 81 ..	2855 B	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	2
1922-26	Cleveland 41-43	2855 B	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	2	1927-29	Peerless 69, 72, 90 ..	2911 A	$10\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	2
1925-26	Cleveland 31	2780 A	$8\frac{7}{8} \times 6\frac{1}{8} \times \frac{1}{8}$	2	1929	Plymouth	F 2777 D	Segmentit	8
1929-30	De Soto	2780 A	$8\frac{7}{8} \times 6\frac{1}{8} \times \frac{1}{8}$	2	1926-27	Pontiac 6	2807	$9 \times 6\frac{1}{4} \times \frac{1}{8}$	2
1924-29	Dodge 4, 6, 128, Vict.	2855 B	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	2	1928-30	Pontiac Big 6	2774 A	$8\frac{7}{8} \times 5\frac{1}{2} \times \frac{5}{32}$	2
1928-29	Dodge Senior	F 2860 A	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{1}{8} \times \frac{1}{8}$	2	1926-27	Reo T 6, F 6 syl.	2628 A	$6\frac{5}{8} \times 5\frac{1}{8} \times \frac{7}{64}$	14
1925-26	Dodge Bros. $\frac{3}{4}$ ton.	2812 C	$9 \times 6\frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	8	1927-30	Reo A Fl. Cl., Master..	2834 A	$9\frac{3}{4} \times 6\frac{1}{4} \times \frac{9}{64}$	2
1928-29	Durant 40, 55, 60, 65, 75	F 2821	Segmentit	8	1927-30	Reo Wolverine, Mate	2855 B	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	2
1927-29	Erskine	2766 A	$8\frac{3}{4} \times 5\frac{3}{4} \times \frac{9}{64}$	4	1927	Reo G. W.	2812 C	$9 \times 6\frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	10
1928	Falcon-Knight 12	2780 A	$8\frac{7}{8} \times 6\frac{1}{8} \times \frac{1}{8}$	2	1928-30	Reo FA, FB, FE, FC, GA, GB, GC, GD	2982	$11\frac{7}{8} \times 7\frac{1}{4} \times \frac{1}{8}$	2
1927-28	Federal FW F 6	2766 A	$8\frac{3}{4} \times 5\frac{3}{4} \times \frac{9}{64}$	2	1926-27	Selden Pacem, Roadm.	2737 A	$8\frac{7}{16} \times 6\frac{1}{4} \times \frac{5}{32}$	8-16
1927-28	Federal T, U, 2 B 6 ..	2982	$11\frac{7}{8} \times 7\frac{1}{4} \times \frac{1}{8}$	2	1924-28	Rugby-Star kaikki ..	F 2821	Segmentit	8
1926	Flint B 60, Z 18	F 2821	Segmentit	8	1925-26	Studebaker Std. 6	2878	$10 \times 7\frac{1}{2} \times \frac{5}{32}$	2
1928	Ford A & AA	2621 A	$6\frac{3}{8} \times 4\frac{3}{8} \times \frac{9}{64}$	8	1927-29	Studebaker Std. 6, Dic.	2831 A	$9\frac{3}{4} \times 5\frac{1}{2} \times \frac{9}{64}$	2
1928-29	Ford A	2861 A	$9 \times 5\frac{3}{4} \times \frac{1}{137}$	2	1928	Studebaker Comm.	2926 A	$11 \times 6\frac{1}{2} \times \frac{9}{64}$	2
1928-29	Ford AA	2831 A	$9\frac{3}{4} \times 5\frac{1}{2} \times \frac{9}{64}$	2	1928-30	Studebaker Pres.	2766 A	$8\frac{3}{4} \times 5\frac{3}{4} \times \frac{9}{64}$	4
1927-28	G.M.C T-20	B 2672 A	$7\frac{3}{4} \times 5\frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	10	1929-30	Studebaker Comm. 6&8	2834 A	$9\frac{3}{4} \times 6\frac{1}{4} \times \frac{9}{64}$	2
1927-28	G.M.C. T-40, T-50 ..	B 2676 A	$7\frac{3}{4} \times 5\frac{3}{4} \times \frac{5}{32}$	10	1927-28	Velie Std. 50, 6-66 ..	2780 A	$8\frac{7}{8} \times 6\frac{1}{8} \times \frac{1}{8}$	2
1927	Graham Bros.	2812 C	$9 \times 6\frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	8	1927-29	Velie 60, 6-77	2855 B	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	2
1928	Graham Bros. SD. ..	2855 B	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	2	1925-28	Willys-Knight 6-66 ..	2649 A	$7 \times 5\frac{1}{4} \times \frac{5}{32}$	10
1928-29	Graham Bros. kaikki ..	2911 A	$10\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	2	1926-28	Willys-Knight 70	2780 A	$8\frac{7}{8} \times 6\frac{1}{8} \times \frac{1}{8}$	2
1928-29	Graham Paige 610, 612	2766 A	$8\frac{3}{4} \times 5\frac{3}{4} \times \frac{9}{64}$	2	1928	Willys-Knight Std. 6	2911 A	$10\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	2
1928-30	Graham Paige 619, 629	2766 A	$8\frac{3}{4} \times 5\frac{3}{4} \times \frac{9}{64}$	2	Moottoripyörät:				
1928	Graham Paige 835 ..	2766 A	$8\frac{3}{4} \times 5\frac{3}{4} \times \frac{9}{64}$	2					
1929-30	Graham Paige 615 ..	2831 A	$9\frac{3}{4} \times 5\frac{1}{2} \times \frac{9}{64}$	2	—	Harley-Davidson	F 2631 A	$6\frac{11}{16} \times 5\frac{3}{16} \times \frac{1}{10}$	4

Niittejä

lamellipintojen kiinnittämiseen sivulla 53.

Bendix-osia.

Jousia, ruuvia, laattoja y. m.

L11—6X	Pontimia, vasenkät., Ford A	Smk 16:—
BX—5	„ oikeankät., vahvoja	„ 20:—
BX—6	„ vasenkät.	„ 20:—
BX—11	„ oikeankät., tavall.	„ 15:—
BX—12	„ vasenkät.	„ 15:—
BX—20	Jousiruuvia $\frac{5}{16}'' \times \frac{7}{8}''$ — $\frac{3}{16}''$ kärjellä, Ford	„ 2:—
BX—8	Jousiruuvia $\frac{5}{16}'' \times \frac{13}{16}''$ — $\frac{1}{4}''$ kärjellä	„ 2:—
BX—10	Akseliruuvia $\frac{5}{16}'' \times \frac{5}{8}''$	„ 2:—
BX—9	Laattoja $\frac{5}{16}''$ reiällä	„ —:50
SR10—105	Kytin	„ 8:50
R11—21	Jousen kannatus-sinkilä	„ 6:—

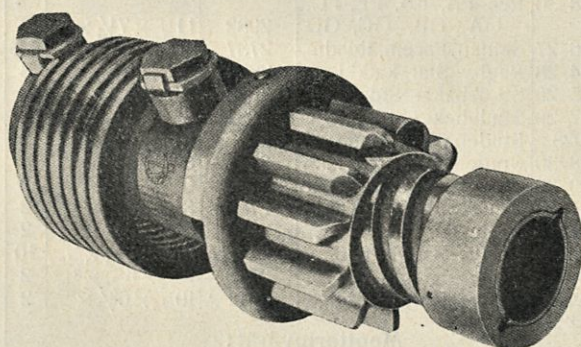
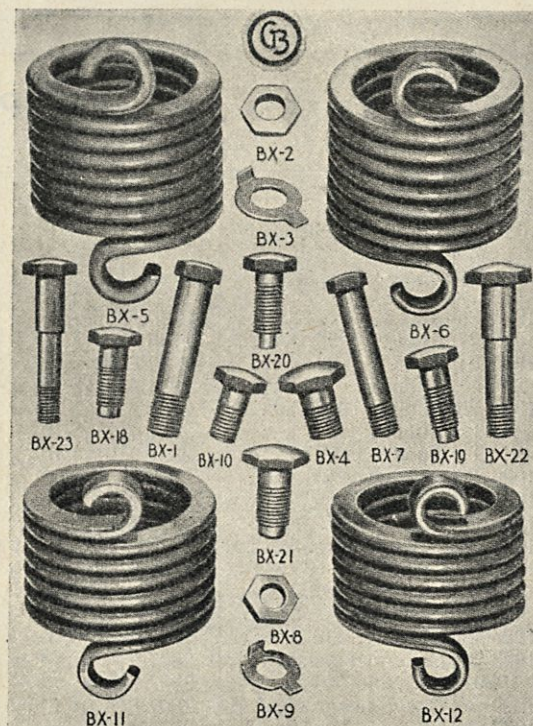
Valikoima Bendix osia

puisessa lokerolaatikossa sisältää seuraavat osat:

3 kpl. BX—4	16 kpl. BX—9
10 „ BX—8	10 „ BX—18
14 „ BX—10	3 „ BX—7
4 „ BX—3	3 „ BX—1
6 „ BX—2	16 „ BX—20

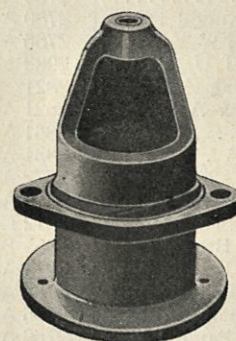
Kaikkiaan 85 osaa.

Valikoiman hinta Smk 140:—



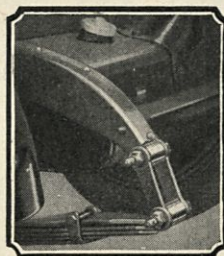
Bendix käyntiinpanolaitteen akseleita.

L 10-FA	Ford T	Smk 220:—
L CA-10	Ford A 1928	„ 300:—
L 11 X-10T	Ford A 1928—30	„ 300:—
L 11—12	Chevrolet 1925—26	„ 300:—
R 11—10 T	Chevrolet 1927—30	„ 300:—



Bendix laitteen vaippa.

Chevroletia	1923—28 varten	
	(813557)	„ 90:—
„	1929—30 varten	
	(826902)	„ 100:—



Jousipultteja ja niiden heloja.

Vaunu ja vuosi	Alkup. varaosa N:o	N:o	Käyt. kpl.	Hinta	Vaunu ja vuosi	Alkup. varaosa N:o	N:o	Käyt. kpl.	Hinta
Auburn 4—44, 6—66 1925—27					Brockway JF. 1928—30				
Etujousen etupultti ..	E-4-7	I-490	2	32:—	Etujous. etupult. hela	152059	E-172	2	13: 50
Edellisen hela	D2-12	DD-170	2	9: 50	„ takapult. „ al.	152059	E-172	2	13: 50
Etujousen takapultti ..	E-4-6	I-491	4	32:—	„ „ „ yl.	6785	DC-171	2	15:—
Edellisen hela	D2-12	DD-170	4	9: 50	Takajous. etupult. hela	2043	EC-351	2	19:—
Takajousen etupultti ..	E-4-16	I-492	2	37:—	„ takapult. „ al.	2043	EC-351	2	19:—
Edellisen hela	E4-79	E-255	2	11:—	„ „ „ yl.	2043	EC-351	2	19:—
Takajousen takapultti	E-4-15	I-493	4	31:—					
Edellisen hela	E4-78	DD-170	4	9: 50	Brockway JR. 1928—30				
Auburn 8—88 1926—27					Etujous. etupult. hela	2095	DD-170	2	9: 50
Etujousen etupultti ..	E-4-7	I-490	2	32:—	„ takapult. „ al.	2095	DD-170	2	9: 50
Edellisen hela	D2-12	DD-170	2	9: 50	„ „ „ yl.	6785	DC-171	2	15:—
Etujousen takapultti ..	E-4-6	I-491	4	32:—	Takajous. etupult. hela	2043	EC-351	2	19:—
Edellisen hela	D2-12	DD-170	4	9: 50	„ takapult. „ al.	2300	EB-256	2	16:—
Takajousen etupultti ..	E-4-5	I-494	2	39:—	„ „ „ yl.	2043	EC-351	2	19:—
Edellisen hela	E4-46	E-256	2	12:—					
Takajousen takapultti	E-4-6	I-491	4	32:—	Brockway EB Bus,				
Edellisen hela	E4-45	E-172	4	13: 50	1925—28				
Auburn 6—80, 76, 88—90					Etuj. etu- ja takap. hel.	3825	EA-257	4	16:—
1928—29					Takaj „ „ „ „	3826	E-354	4	20:—
Etujousen etupultti ..	E-4-182	1687	2	26:—	Buick Std. 6, 1925—27				
Edellisen hela	D2-12	DD-170	2	9: 50	Etujousen etupultti ..	37944	I-404	2	22:—
Etujousen takapultti ..	E-4-182	1687	4	26:—	Edellisen hela	32751	D-116	2	11:—
Edellisen hela	D2-12	DD-170	4	9: 50	Etujousen takapultti ..	37944	I-404	4	22:—
Takajousen etupultti ..	E-4-184	1689	2	28:—	Alapultin hela	32751	D-116	2	11:—
Edellisen hela	E4-19	E-255	2	11:—	Yläpultin „	32546	E-118	2	15:—
Takajousen takapultti	E-4-183	1688	4	26:—	Takajousen etupultti ..	174550	I-487	2	22:—
Edellisen hela	D2-12	DD-170	4	9: 50	Edellisen hela	174054	DA-366	2	15: 50
Auburn 115—120					Takajousen takapultti	173418	I-486	2	26:—
1928—30					Alapultin hela	174281	DA-184	2	15:—
Etujousen etupultti ..	E-4-182	1687	2	26:—	Yläpultin „	173413	EA-257	2	16:—
Edellisen hela	D2-12	DD-170	2	9: 50	Buick Master 6, 1926—27				
Etujousen takapultti ..	E-4-182	1687	4	26:—	Etujousen etupultti...	166257	I-484	2	26:—
Edellisen hela	D2-12	DD-170	4	9: 50	Edellisen hela	169339	DA-214	2	10: 50
Takajousen etupultti ..	E-4-184	1689	2	28:—	Etujous. takapultti, yl.	169580	I-485	2	44:—
Edellisen hela	E4-46	E-256	2	12:—	Edellisen hela	168358	DB-254	2	12:—
Takajousen takapultti..	E-4-183	1688	4	26:—	Etujous. takapultti, al.	156322	I-481	2	32:—
Alapultin hela	E4-45	E-172	2	13: 50	Edellisen hela	156325	EG-350	2	16:—
Yläpultin hela	D2-12	DD-170	2	9: 50	Takajousen etupultti ..	174550	I-487	2	22:—
Brockway E 1925—27					Edellisen hela	35246	E-118	2	15:—
Etujous. etupultin hela	2299	D-171	2	12:—	Takajousen takapultti	188820	1604	2	32:—
„ takapult. „	2299	D-171	2	12:—	Alapultin hela	39236	EA-352	2	19:—
Takajous. etupult. „	2043	E-352	2	16:—	Yläpultin „	33602	EB-304	2	24:—
„ takapult. „	2043	E-352	2	16:—	Takajousen keskihela	33607	EC-467	2	20:—
Brockway Jr. 1927—28					Buick Std. 115—116				
Etujous. etupult. hela	2299	D-171	2	12:—	1928—29				
„ takapult. „	2299	D-171	2	12:—	Etujousen etupultti ..	37944	I-404	2	22:—
Takajous. etupult. „	2043	E-352	2	16:—	Edellisen hela	32751	D-116	2	11:—
„ takapult. „		E-257	2	16:—	Etujous. takapultti, yl.	37944	I-404	2	22:—

Vaunu ja vuosi	Alkup. varaosa N:o	N:o	Käyt. kpl.	Hinta	Vaunu ja vuosi	Alkup. varaosa N:o	N:o	Käyt. kpl.	Hinta
Buick Std. 115—116					Cadillac 314, 1926—27				
1928—29					Etuajousen etupultti ..	32722	I-410	2	30:—
Edellisen hela	173381	CA-49	2	10: 50	Edellisen hela	32677	EB-277	2	12:—
Etuajous. takapultti, al.	209119	1673	2	27:—	Etuajousen takapultti ..	50420	I-415	4	32:—
Edellisen hela	32751	D-116	2	11:—	Edellisen hela	59568	EB-278	4	20:—
Takajousen etupultti ..	204056	1674	2	27:—	Takajousen etup. aik.	57886	1579	2	32:—
Edellisen hela	209340	E-118	2	15:—	myöh.	59612	1580	2	32:—
Takajousen takapultti	173418	I-486	2	26:—	Edellisen hela	59567	E-277	2	15:—
Alapultin hela	209338	EA-257	2	16:—	Takajousen takapultti..	57810	1578	2	32:—
Yläpultin hela	174281	DA-184	2	15:—	Edellisen hela	59567	E-277	2	15:—
Takajousen keskihela	174054	DA-366	2	15: 50					
Buick 120-129, 1928—29					Chandler Std. & Spec. 6				
Etuajousen etupultti ..	166257	I-484	2	26:—	1925—27				
Edellisen hela	169339	DA-214	2	10: 50	Etuajousen etupultti ..	10723	1555	2	25:—
Etuajous. takapultti, yl.	203662	1675	2	32:—	Edellisen hela	1439	D-171	2	12:—
Edellisen hela	207705	C-277	2	15:—	Etuajousen takapultti ..	10980	1556	4	25:—
Etuajous. takapultti, al.	208818	1676	2	30:—	Edellisen hela	1439	D-171	4	12:—
Edellisen hela	156325	EG-350	2	16:—	Takajousen etupultti ..	10725	1557	2	30:—
Takajousen etupultti ..	204056	1674	2	27:—	Edellisen hela	1439	D-171	2	12:—
Edellisen hela	209340	E-118	2	15:—	Takajousen takapultti..	10980	1556	4	25:—
Takajousen takapultti..	188820	1604	2	32:—	Edellisen hela	1439	D-171	4	12:—
Alapultin hela	209339	EA-352	2	19:—					
Yläpultin hela	206254	EB-305	2	24:—	Chevrolet 4 & 6 syl.				
Takajousen keskihela ..	33607	EA-467	2	22:—	1928—30				
					Kaikki pultit	344336	1532	12	8:—
					Kehyspultin hela	361194	C-49	4	4:—
					Muut helat	344575	D-82	8	4:—
Buick 40, 6 syl. 1930					Chevrolet Truck, 1923—30				
Etuajousen etupultti ..	44459	I-404	2	22:—	Etuajousen etupultti ..	344336	1532	2	8:—
Edellisen hela	32751	D-116	2	11:—	Edellisen hela	344575	D-82	2	4:—
Etuajousen takapultti ..	226692	1673	4	27:—	Etuajousen takapultti ..	344336	1532	4	8:—
Alapultin hela	32751	D-116	2	11:—	Alapultin hela	344575	D-82	2	4:—
Yläpultin „	1230626	C-52	2	12:—	Yläpultin „	361194	C-49	2	4:—
Takajousen etupultti ..	1233152	1699	4	32:—	Takajousen etupultti ..	334743	1601	2	12:—
Alapultin hela	1231720	E-172	2	13: 50	Edellisen hela	341451	E-173	2	10:—
Yläpultin „	228404	C-97	2	12: 50	Takajousen takapultti..	334743	1601	4	12:—
Takajousen takapultti..	227087	1701	4	28:—	Alapultin hela	341451	E-173	2	10:—
Alapultin hela	1231720	E-172	2	13: 50	Yläpultin „	341451	E-173	2	10:—
Yläpultin „	227426	CB-94	2	12:—					
Buick 50—60, 6 syl. 1930					Chrysler 50, 52, 1926—28				
Etuajousen etupultti ..	180875	I-484	2	26:—	Etuajousen etupultti ..	41486	1602	2	16:—
Edellisen hela	169339	DA-214	2	10: 50	Edellisen hela	41458	D-115	2	12:—
Etuajousen takapultti ..	1230300	1676	4	30:—	Etuajousen takapultti ..	41486	1602	4	16:—
Alapultin hela	156325	EG-350	2	16:—	Edellisen hela	41458	D-115	4	12:—
Yläpultin „	226983	DB-277	2	12: 50	Takajousen etupultti ..	41487	1603	2	16:—
Takajousen etupultti ..	1233133	1700	4	32:—	Edellisen hela	41474	DB-169	2	11:—
Alapultin hela	1231721	E-256	2	12:—	Takajousen takapultti..	41486	1602	4	16:—
Yläpultin „	227758	DA-184	2	15:—	Edellisen hela	41458	D-115	4	12:—
Takajousen takapultti..	226994	1702	4	32:—					
Alapultin hela	1231721	E-256	2	12:—	Chrysler 58, 60, 1924—28				
Yläpultin „	227425	DB-183	2	13:—	Etuajousen etupultti ..	50369	I-499	2	20:—
					Edellisen hela	50372	DD-170	2	9: 50
Cadillac 61, 63, 1921—25					Etuajousen takapultti ..	50360	1500	4	21:—
Etuajousen etupultti ..	32722	I-410	2	30:—	Edellisen hela	50372	DD-170	4	9: 50
Edellisen hela	32677	EB-277	2	12:—	Takajousen etupultti ..	30973	I-439	2	19:—
Etuajousen takapultti ..	50420	I-415	4	32:—	Edellisen hela	30390	DB-254	2	12:—
Edellisen hela	50678	EB-278	4	20:—	Takajousen takapultti..	35980	1506	4	16:—
Takajousen etupultti ..	32723	I-412	2	30:—	Edellisen hela	30390	DB-254	4	12:—
Edellisen hela	32677	EB-277	2	12:—					
Takajousen takapultti..	32722	I-410	2	30:—	Chrysler 62, 1926—28				
Edellisen hela	32677	EB-277	4	12:—	Etuajousen etupultti ..	50369	I-499	2	20:—
					Edellisen hela	53290	DD-170	2	9: 50
					Etuajousen takapultti ..	50360	1500	4	21:—
					Alapultin hela	53290	DD-170	2	9: 50

Vaunu ja vuosi	Alkup. varaosa N:o	N:o	Käyt. kpl.	Hinta	Vaunu ja vuosi	Alkup. varaosa N:o	N:o	Käyt. kpl.	Hinta
Chrysler 62, 1926—28					Dodge Senior 6, 1927—28				
Yläpultin hela	53578	C-94	2	10:—	Etujousen etupultti ..	18186	I-474	2	15:—
Takajousen etupultti ..	30973	I-439	2	19:—	Edellisen hela	200808	D-171	2	12:—
Edellisen hela	37843	DE-254	2	15:—	Etujousen takapultti ..	18186	I-474	4	15:—
Takajousen takapultti ..	35980	1506	4	16:—	Alapultin hela	200808	D-171	2	12:—
Alapultin hela	37843	DE-254	2	15:—	Yläpultin „	233	C-94	2	10:—
Yläpultin „	38000	DD-170	2	9: 50	Takajousen etupultti ..	18200	I-475	2	15:—
Chrysler 70, 1926—28					Edellisen hela	200807	D-215	2	12:—
Etujousen etupultti ..	50360	1500	2	21:—	Takajousen takapultti ..	18186	I-474	4	15:—
Edellisen hela	53289	DB-170	2	9:—	Alapultin hela	200808	D-171	2	12:—
Etujousen takapultti ..	50360	1500	4	21:—	Yläpultin „	233	C-94	2	10:—
Alapultin hela	53289	DB-170	2	9:—	Durant 40—60—66,				
Yläpultin „	50363	D-170	2	9:—	1928—29				
Takajousen etupultti ..	50369	I-499	2	20:—	Etujousen etupultti ..	22336	1532	2	8:—
Edellisen hela	50372	DD-170	2	9: 50	Edellisen hela	21617	C-49	2	4: 50
Takajousen takapultti ..	50369	I-499	4	20:—	Etujousen takapultti ..	23476	1655	4	15:—
Alapultin hela	50372	DD-170	2	9: 50	Takajousen etupultti ..	22336	1532	2	8:—
Yläpultin „	50372	DD-170	2	9: 50	Edellisen hela	21617	C-49	2	4: 50
Cleveland 31, 43, Std,					Takajousen takapultti ..	23476	1655	2	15:—
1925—26					Erskine, 1927—30				
Kts. Chandler					Etujousen etupultti ..	130067	1609	2	20:—
De Soto, Demestic &					Edellisen hela	130071	D-126	2	10:—
Export, 1928—29					Etujousen takap., yl.	130067	1609	2	20:—
Etujousen etupultti ..	41486	1602	2	16:—	Edellisen hela	131419	C-93	2	12:—
Edellisen hela	42701	D-82	2	4:—	Etujousen takapultti, al.	131298	1610	2	17:—
Etujousen takapultti ..	43102	1655	4	15:—	Edellisen hela	130071	D-126	2	10:—
Takajousen etupultti ..	41487	1603	2	16:—	Takajousen etupultti ..	130086	1611	2	22:—
Edellisen hela	42702	D-126	2	10:—	Edellisen hela	130089	D-225	2	10:—
Takajousen takapultti ..	43102	1655	4	15:—	Takajousen takapultti ..	130067	1609	4	20:—
Dodge 4, 1924—28					Edellisen hela	130071	D-126	4	10:—
Etujousen etupultti ..	18186	I-474	2	15:—	Essex, 1924—29				
Edellisen hela	233	C-94	2	10:—	Etujousen etupultti ..	60462	1501	2	15:—
Etujousen takapultti, yl.	18186	I-474	2	15:—	Etujousen takapultti ..	60461	1502	4	16: 50
„ al.	18187	I-476	2	15:—	Takajousen etupultti ..	60462	1501	2	15:—
Edellisen helat	233	C-94	4	10:—	Takajousen takapultti ..	60461	1502	4	16: 50
Takajousen etupultti ..	18200	I-475	2	15:—	Kaikki helat	11175	DD-170	12	9: 50
Edellisen hela	18314	C-138	2	9:—	Essex Super 6, Challeng.				
Takajousen takapultti ..	18186	I-474	4	15:—	1928—30				
Alapultin hela	233	C-94	2	10:—	Etujousen etupultti ..	60462	1501	2	15:—
Yläpultin „	18314	C-138	2	9:—	Edellisen hela	11175	DD-170	2	9: 50
Dodge, 126—129, 1927—30					Etujous. takapultti, yl.	60461	1502	2	16: 50
Etujousen etupultti ..	34633	1653	2	15:—	Edellisen hela	65245	CB-93	2	12:—
Edellisen hela	233	C-94	2	10:—	Etujousen takapultti, al.	63515	1703	2	15:—
Etujousen takapultti ..	34633	1653	4	15:—	Edellisen hela	11176	DA-170	2	9: 50
Edellisen hela	233	C-94	4	10:—	Takajousen etupultti ..	60462	1501	2	15:—
Takajousen etupultti ..	34638	1654	2	15:—	Edellisen hela	11175	DD-170	2	9: 50
Edellisen hela	18314	C-138	2	9:—	Takajousen takapultti ..	60462	1502	4	16: 50
Takajousen takapultti ..	18186	I-474	4	15:—	Alapultin hela	11175	DD-170	2	9: 50
Alapultin hela	233	C-94	2	10:—	Yläpultin „	65252	CA-93	2	10:—
Yläpultin „	18314	C-138	2	9:—	Ford T, 1912—27				
Dodge Vict. & Std. 6,					Etujousen helat	3820	CB-48	4	5:—
1927—30					Takajousen „	3844	D-83	4	8:—
Etujousen etupultti ..	34633	1653	2	15:—	G. M. C. T 19, 1929—30				
Edellisen hela	34631	D-170	2	9:—	Etujousen etupultti ..	658254	1691	2	22:—
Etujousen takapultti ..	34633	1653	4	15:—	Edellisen hela	322886	D-171	2	12:—
Alapultin hela	34631	D-170	2	9:—	Etujousen takapultti ..	658254	1691	4	22:—
Yläpultin „	34637	C-93	2	12:—	Alapultin hela	322886	D-171	2	12:—
Takajousen etupultti ..	36451	1690	2	15:—	Yläpultin „	658659	CA-93	2	10:—
Edellisen hela	34630	E-255	2	11:—	Takajousen pultit	654229	1692	6	22:—
Takajousen takapultti ..	18186	I-474	4	15:—	Edellisten helat	322910	EB-256	6	16:—
Alapultin hela	200808	D-171	2	12:—					
Yläpultin „	233	C-94	2	10:—					

Vaunu ja vuosi	Alkup. varaosa N:o	N:o	Käyt. kpl.	Hinta	Vaunu ja vuosi	Alkup. varaosa N:o	N:o	Käyt. kpl.	Hinta
G. M. C. T 20, 1926—28					Graham Bros 1½ ton.				
Kaikki pultit	654229	1692	12	22:—	124" WB, 1924—27				
Kaikki helat		E-257	8	16:—	Etujousen etupultti ..	500858	1581	2	22:—
G. M. C. T40, T50,					Edellisen hela	500898	D-226	2	11:—
1926—28					Etujous. takapultti, yl.	500862	1659	2	22:—
Etujousen pultit	654229	1692	6	22:—	al.	500858	1581	2	22:—
Etujousen helat		E-257	8	16:—	Edellisten helat	500898	D-226	4	11:—
Takajousen pultit	654094	1693	4	35:—	Takajousen etupultti ..	1313-4	1584	2	39:—
Takajousen helat		E-467	4	20:—	Edellisen hela	501550	E-230	2	19:—
Graham Bros 1—1½ t.					Takaj. takapultti, yl. ..	501090	1583	2	30:—
1927—29					Edellisen hela	501083	D-755	2	13:—
Etujousen etupultti ..	500858	1581	2	22:—	Takaj. takapultti, al. ..	1313-4	1584	2	39:—
Edellisen hela	500753	D-226	2	11:—	Edellisen hela	501550	E-230	2	19:—
Etujousen takapultti ..	500862	1659	4	22:—	Graham-Paige, 610,				
Edellisen helat	500753	D-226	4	11:—	1928—29				
Takajousen etupultti ..	501094	1663	2	24:—	Etujousen etupultti ..	5671	I-435	2	26:—
Edellisen hela	501550	E-230	2	19:—	takapultti ..	5670	I-436	4	26:—
Takajousen takap., yl.	501094	1663	2	24:—	helat	63816	CA-93	6	10:—
Edellisen hela	501083	D-755	2	13:—	Takajousen etupultti ..	68523	1680	2	26:—
Takajousen takp., al. ..	501095	1664	2	22:—	Edellisen hela	63797	D-181	2	10:—
Edellisen hela	501550	E-230	2	19:—	Takajousen takapultti ..	5670	I-436	4	26:—
Graham Bros. BE,					Edellisen hela	63816	CA-93	4	10:—
1927—29					Graham-Paige, 614,				
Etujousen etupultti ..	500858	1581	2	22:—	1928—29				
Edellisen hela	512289	E-255	2	11:—	Etujousen etupultti ..	67996	1681	2	26:—
Etujousen takapultti ..	500862	1659	4	22:—	takapultti ..	67994	1682	4	26:—
Alapultin hela	512289	E-255	2	11:—	helat	63816	CA-93	6	10:—
Yläpultin „	500753	D-226	2	11:—	Takajousen etupultti ..	67995	1683	2	28:—
Takajousen etupultti ..	501094	1663	2	24:—	Edellisen hela	63797	D-181	2	10:—
Edellisen hela	512290	E-257	2	16:—	Takajousen takapultti ..	67996	1681	4	26:—
Takaj. takapultti, yl. ..	501094	1663	2	24:—	Edellisen hela	63816	CA-93	4	10:—
Edellisen hela	501088	DA-227	2	15:—	Graham-Paige 619, 629,				
Takaj. takapultti, al. ..	501095	1664	2	22:—	835, 1928—29				
Edellisen hela	512290	E-257	2	16:—	Etujousen etupultti ..	68000	1677	2	30:—
Graham Bros. BD, WD,					takapultti ..	67998	1678	4	30:—
1 ton., 1924—27					helat	68043	C-180	6	10:—
Etujousen etupultti ..	500858	1581	2	22:—	Takajousen etupultti ..	67999	1679	2	32:—
Edellisen hela	500898	D-226	2	11:—	Edellisen hela	68121	E-351	2	15:—
Etujousen takapultti ..	500858	1581	4	22:—	Takajousen takapultti ..	68000	1677	4	30:—
Edellisen hela	500898	D-226	4	11:—	Edellisen hela	68042	E-256	4	12:—
Takajousen etupultti ..	501089	1582	2	30:—	Graham-Paige, 612, 615,				
Edellisen hela	501550	E-230	2	19:—	1929—30				
Takaj. takapultti, yl. ..	501090	1583	2	30:—	Etujousen etupultti ..	5671	I-435	2	26:—
Edellisen hela	3068	E-259	2	19:—	Edellisen hela	63816	CA-93	2	10:—
Takaj. takapultti, al. ..	501089	1582	2	30:—	Etujousen takapultti ..	72310	1665	4	15:—
Edellisen hela	501550	E-230	2	19:—	Takajousen etupultti ..	67995	1683	2	28:—
Graham Bros 140"—158"					Ede lisen hela	63797	D-181	2	10:—
1924—27					Takajousen takapultti ..	203662	1665	4	15:—
Etujousen etupultti ..	500858	1581	2	22:—	Graham-Paige, 621, 827,				
Edellisen hela	500898	D-226	2	11:—	837, 1929—30				
Etujousen takapultti ..	500858	1581	2	22:—	Etujousen etupultti ..	71846	1696	2	32:—
Edellisen hela	500898	D-226	4	11:—	Edellisen hela	74719	E-255	2	11:—
Takajousen etupultti ..	501089	1582	2	30:—	Etujousen takapultti ..	71717	1695	4	32:—
Edellisen hela	501564	F-469	2	19:—	Alapultin hela	74719	E-255	2	11:—
Takaj. takapultti, yl. ..	501090	1583	2	30:—	Yläpultin „	68043	C-180	2	10:—
Edellisen hela	3068	E-259	2	19:—	Takajousen etupultti ..	67999	1679	2	32:—
Takaj. takapultti, al. ..	501089	1582	2	30:—	Edellisen hela	68121	E-351	2	15:—
Edellisen hela	501564	F-469	2	19:—	Takajousen takapultti ..	71846	1696	4	32:—
					Edellisen helat	68042	E-256	4	12:—

Vaunu ja vuosi	Alkup. varaosa N:o	N:o	Käyt. kpl.	Hinta	Vaunu ja vuosi	Alkup. varaosa N:o	N:o	Käyt. kpl.	Hinta
Hudson, 1924—27					Hupmobile Cent. 8 120", 1927—28				
Etujousen etupultti ..	22272	I-431	2	23:—	Takajousen etupultti ..	70419	1672	2	24:—
Edellisen hela	13224	DB-215	2	10:—	Edellisen hela	70415	DC-254	2	15:—
Etuj. takapultti, yl. ..	24465	1554	2	19:—	Takajousen takapultti..	70418	1671	4	24:—
" " al. ..	24464	1553	2	21:—	Alapultin hela	70412	DE-171	2	13: 50
Edellisten hela, oikea	13336	DA-215	2	12: 50	Yläpultin "	70307	CE-93	2	12:—
" " vasen	13224	DB-215	2	10:—					
Takajousen etupultti ..	16340	I-434	2	25:—	Hupmobile Cent. 8 125", 1929				
Edellisen hela	13341	EB-255	2	10:—	Etujousen etupultti ..	60336	1586	4	25:—
Takajousen takapultti..	24465	1554	4	19:—	Alapultin hela	70412	DE-171	2	13: 50
Edellisen hela	13224	DB-215	4	10:—	Yläpultin "	70307	CE-93	2	12:—
Hudson Super Six, 1928—30					Etujousen takapultti ..	60336	1586	4	25:—
Etujousen etupultti ..	22272	I-431	2	23:—	Edellisen hela	70412	DE-171	4	13: 50
Edellisen hela	13224	DB-215	2	10:—	Takajousen etupultti ..	70419	1672	2	24:—
Etujousen takapultti ..	24464	1553	4	21:—	Edellisen hela	70415	DC-254	2	15:—
Edellisen hela, oikea ..	13336	DA-215	2	12: 50	Takajousen takapultti..	60336	1586	4	25:—
" " vasen	13224	DB-215	2	10:—	Alapultin hela	70412	DE-171	2	13: 50
Takajousen etupultti ..	16340	I-434	2	25:—	Yläpultin "	70307	CE-93	2	12:—
Edellisen hela	13341	EB-255	2	10:—					
Takajousen takapultti..	24465	1554	4	19:—	Hupmobile 6, Malli S, 1930				
Edellisen hela	13224	DB-215	4	10:—	Etujousen etupultti ..	66264	1705	2	22:—
Hupmobile A 6 syl., 1925—27					Edellisen hela	66958	D-82	2	4:—
Etujousen etupultti ..	60334	1585	2	25:—	Etujousen takapultti ..	66071	1655	4	15:—
Edellisen hela	60332	DC-126	2	12:—	Takajousen etupultti ..	66266	1706	2	26:—
Etujousen takapultti ..	60336	1586	4	25:—	Edellisen hela	66959	DA-225	2	10:—
Edellisen hela	60332	DC-126	4	12:—	Takajousen takapultti..	66071	1655	4	15:—
Takajousen etupultti ..	60335	1587	2	26:—					
Edellisen hela	60333	D-226	2	11:—	International Speed, 1925—26				
Takajousen takapultti..	60336	1586	4	25:—	Etujous. etup. hela ..	10513V	E-256	2	12:—
Edellisen hela	60332	DC-126	4	12:—	" takap. " al.	10513V	E-256	2	12:—
Hupmobile, E, E1, EA, 1925—27					" " " yl.	12000V	CB-252	12	7: 50
Etujousen etupultti ..	52015	I-489	2	23:—	Takajous. etup. hela ..	5436H	D-348	2	10:—
Edellisen hela	25801	DB-254	2	12:—	" takap. " al.	5436H	D-348	2	10:—
Etujousen takapultti ..	52015	I-489	4	23:—	" " " yl. iso	12003V	FA-844	2	30:—
Alapultin hela	25801	DB-254	2	12:—					
Yläpultin "	53304	D-254	2	10:—	International 45, 53, 63, 1924—27				
Takajousen pultit	52015	I-489	6	23:—	Etujous. etup. hela ..	8415H	EC-256	2	20:—
" helat	25801	DB-254	6	12:—	" takap. " al.	8415H	EC-256	2	20:—
Hupmobile Century Six, 1928—29					" " " yl.	12000V	CB-252	12	7: 50
Etujousen etupultti ..	60336	1586	4	25:—	Takajousen helat	8436H	EC-353	4	23:—
Alapultin hela	60332	DC-126	2	12:—					
Yläpultin "	60239	CD-93	2	12:—	International 94, 103, 1924—27				
Etujousen takapultti ..	60334	1585	2	25:—	Etujousen helat	8436H	EC-353	4	23:—
Edellisen hela	60332	DC-126	2	12:—	Takajousen etup. hela	10651H	F-848	2	32:—
Takajousen etupultti ..	51105	I-429	2	28:—	Takaj. takap. hela, al.	10651H	F-848	2	32:—
Edellisen hela	60333	D-226	2	11:—	" " " yl. pien.	10656HA	E-840	8	17:—
Takajousen takapultti..	60336	1586	4	25:—	" " " " iso	10655H	H-2361	2	52:—
Alapultin hela	60332	DC-126	2	12:—					
Yläpultin "	60239	CD-93	2	12:—	International 33-1½ ton., 1925—27				
Hupmobile Cent. 8 120", 1927—28					Etuj. etup. hela	8415H	EC-256	2	20:—
Etujousen etupultti ..	70418	1671	4	24:—	" takap. hela, al. ..	8415H	EC-256	2	20:—
Alapultin hela	70412	DE-171	2	13: 50	" " " yl.	12000V	CB-252	10	7: 50
Yläpultin "	70307	CE-93	2	12:—	Takaj. etup. hela	5436H	D-348	2	10:—
Etujousen takapultti ..	70418	1671	2	24:—	" takap. " al.	5436H	D-348	2	10:—
Edellisen hela	70412	DE-171	2	13: 50	" " " yl.	12000V	CB-252	10	7: 50
					" " " " iso	12003V	FA-844	2	30:—

Vaunu ja vuosi	Alkup. varaosa N:o	N:o	Käyt. kpl.	Hinta	Vaunu ja vuosi	Alkup. varaosa N:o	N:o	Käyt. kpl.	Hinta
Jewett New Day, 1925—26					Nash Adv. 6, 1924—28				
Etujousen etupultti ..	5671	I-435	2	26:—	Takajousen takapultti ..	55079	I-443	4	28:—
Edellisen hela	63816	CA-93	2	10:—	Alapultin hela	52418	DB-127	2	13:—
Etujousen takapultti ..	5670	I-436	4	26:—	Yläpultin „	52348	DB-130	2	16:—
Edellisen hela	63816	CA-93	4	10:—	Nash Std. 400, 1928—29				
Takajousen etupultti ..	63791	1588	2	29:—	Etujousen etupultti ..	15261	1566	2	18:—
Edellisen hela	63797	D-181	2	10:—	Edellisen hela	16088	D-171	2	12:—
Takajousen takapultti ..	5670	I-436	4	26:—	Etujousen takapultti ..	15261	1566	4	18:—
Edellisen hela	63816	CA-93	4	10:—	Alapultin hela	16088	D-171	2	12:—
La Salle, 1927—29					Yläpultin „	15305	CC-93	2	10:—
Etujousen etupultti ..	875154	1631	2	33:—	Takajousen etupultti ..	15260	1567	2	22:—
Edellisen hela	32677	EB-277	2	12:—	Edellisen hela	16091	EB-255	2	10:—
Etujousen takapultti ..	58134	1632	4	32:—	Takajousen takapultti ..	15261	1566	4	18:—
Alapultin hela	32677	EB-277	2	12:—	Alapultin hela	16088	D-171	2	12:—
Yläpultin „	59568	EB-278	2	20:—	Yläpultin „	15305	CC-93	2	10:—
Takajousen etupultti ..	875154	1631	2	33:—	Nash Adv. 400, 1928—29				
Alapultin hela	59568	EB-278	2	20:—	Etujousen etupultti ..	72883	1666	2	28:—
Yläpultin „	32677	EB-277	2	12:—	Edellisen hela	53007	DD-170	2	9: 50
Takajousen takapultti ..	875154	1631	2	33:—	Etujousen takapultti ..	72883	1666	4	28:—
Alapultin hela	59568	EB-278	2	20:—	Alapultin hela	53007	DD-170	2	9: 50
Yläpultin „	878623	EB-256	2	16:—	Yläpultin „	71662	D-127	2	12:—
Maxwell, 1925					Takajousen etupultti ..	72884	1667	2	32:—
Etujousen pultit	35884	1505	6	15:—	Edellisen hela	53008	EB-255	2	10:—
„ helat	50372	DD-170	6	9: 50	Takajousen takapultti ..	72883	1666	4	28:—
Takajousen pultit	35980	1506	6	16:—	Alapultin hela	53009	DC-171	2	15:—
„ helat	30390	DB-254	6	12:—	Yläpultin „	52418	DB-127	2	13:—
Moon Sarja A, 1925—26					Nash Spec. 400, 1928—29				
Etujousen helat	Z-759	C-94	6	10:—	Etujousen etupultti ..	55165	I-440	2	30:—
Takajousen etupultti ..	A-446	1242-MO	2	48:—	Edellisen hela	53007	DD-170	2	9: 50
Edellisen hela	Z-794	D-181	2	10:—	Etujousen takapultti ..	12608	1668	4	28:—
Edellisen hela	Z-759	C-94	4	10:—	Alapultin hela	53007	DD-170	2	9: 50
Nash Light Six, 1925—27					Yläpultin „	12431	D-126	2	10:—
Etujousen pultit	15261	1566	6	18:—	Takajousen etupultti ..	12606	1669	2	32:—
„ helat	16092	D-171	6	12:—	Edellisen hela	53008	E-255	2	11:—
Takajousen etupultti ..	15260	1567	2	22:—	Takajousen takapultti ..	12608	1668	4	28:—
Edellisen hela	16091	E-255	2	11:—	Alapultin hela	53007	DD-170	2	9: 50
Takajousen takapultti ..	15261	1566	4	18:—	Yläpultin „	12426	DB-126	2	12:—
Edellisen hela	16092	D-171	4	12:—	Oakland, 1923—30				
Nash Spec. 6, 1924—28					Etujousen pultit	486485	1562	6	24:—
Etujousen etupultti ..	5369	1573	2	62:—	„ helat	486490	DD-170	6	9: 50
Edellisen hela	4590	E-465	2	16:—	Takajousen etupultti ..	486484	1507	2	23:—
Etujousen takapultti ..	5090	1574	4	21:—	Edellisen hela	486491	DB-254	2	12:—
Edellisen hela	1781	DD-170	4	9: 50	Takajousen takapultti ..	486485	1562	4	24:—
Takajousen etupultti ..	5279	1575	2	39:—	Edellisen hela	486490	DD-170	4	9: 50
Edellisen hela	1908	E-350	2	12:—	Oldsmobile 30, 1924—27				
Takajousen takapultti ..	5091	1576	4	21:—	Etujousen etupultti ..	390404	1508	2	22:—
Edellisen hela	1781	DD-170	4	9: 50	Edellisen hela	390794	D-171	2	12:—
Nash Adv. 6, 1924—28					Etujousen takapultti ..	390404	1508	4	22:—
Etujousen etupultti ..	55165	I-440	2	30:—	Alapultin hela	390794	D-171	2	12:—
Edellisen hela	53007	DD-170	2	9: 50	Yläpultin „	390401	C-94	2	10:—
Etujous. takap. yl. ..	59628	1600	2	21:—	Takajousen etupultti ..	390403	1509	2	22:—
Edellisen hela	52348	DB-130	2	16:—	Edellisen hela	390794	D-171	2	12:—
Etujous. takap. al. ..	55079	I-443	2	28:—	Takajousen takapultti ..	390404	1508	4	22:—
Edellisen hela	53007	DD-170	2	9: 50	Alapultin hela	390794	D-171	2	12:—
Takajousen etupultti ..	54038	I-442	2	38:—	Yläpultin „	390401	C-94	2	10:—
Edellisen hela	53008	EB-255	2	10:—	Oldsmobile F-28, 1928—30				
					Etujousen etupultti ..	394565	1670	2	22:—
					Edellisen hela	394568	D-171	2	12:—
					Etujousen takapultti ..	394682	1665	4	15:—

Vaunu ja vuosi	Alkup. varaosa N:o	N:o	Käyt. kpl.	Hinta	Vaunu ja vuosi	Alkup. varaosa N:o	N:o	Käyt. kpl.	Hinta
Oldsmobile F-28, 1928—30					Reo T6, 1924—26				
Takajousen etupultti ..	394565	1670	2	22:—	Etujousen etupultti ..	2T6C-18	I-452	2	28:—
Edellisen hela	394568	D-171	2	12:—	Edellisen hela	4T6D7	DE-171	2	13: 50
Takajousen takapultti ..	394682	1665	4	15:—	Etujousen takapultti ..	2T6C-21	I-454	4	19:—
Overland 96, 1926—27					Alapultin hela	4T6D7	DE-171	2	13: 50
Kaikki pultit	349760	1532	12	8:—	Yläpultin „	4T6D8	EB-235	2	16:—
Kaikki helat	342024	D-82	12	4:—	Takajousen etupultti ..	2T6C-57	I-473	2	68:—
Overland 93 A (Whippet), 1927					Edellisen hela	4T6D9	EB-434	2	18:—
Etujousen etupultti ..	342016	1532	2	8:—	Takajousen takapultti ..	2T6C-19	I-453	4	28:—
„ takapultti ..	349761	1614	4	18:—	Edellisen hela	4T6D8	EB-235	4	16:—
Takajousen pultit ..	349761	1614	6	18:—	Reo Fl. Cl., 1927—28				
Kaikki helat	342024	D-82	12	4:—	Etujousen etupultti ..	2T6C-18	I-452	2	28:—
Overland-Whippet, 4—96, 6—98, 1928—29					„ takapultti ..	2-AC-14	1615	4	24:—
Etu- ja takaj. etupultit	349761	1614	4	18:—	„ helat	4AD5	DD-170	6	9: 50
Edellisten helat	342024	D-82	6	4:—	Takajousen etupultti ..	2-AC-10	1616	2	58:—
Etu- ja takaj. takapult.	356115	1655	8	15:—	Edellisen hela	4AD6	EB-349	2	12:—
Paige 6—45, 1927—28					Takajousen takapultti ..	2-AC-14	1615	4	24:—
Etujousen etupultti ..	5671	I-435	2	26:—	Edellisen hela	4AD5	DD-170	4	9: 50
„ takapultti ..	5670	I-436	4	26:—	Reo-Wolverine, 1927—28				
„ helat	63816	CA-93	6	10:—	Samat kuin edell.				
Takajousen etupultti ..	65482	1628	2	26:—	Reo Truck FA, FB, FC, 1-2 ton., 1927—29				
Edellisen hela	63797	D-181	2	10:—	Etujousen etupultti ..	2FC-265	1661	2	20:—
Takajousen takapultti ..	5670	I-436	4	26:—	Edellisen hela	4FD43	DD-170	2	9: 50
Edellisen hela	63816	CA-93	4	10:—	Etujousen takapultti ..	2FC-265	1661	4	20:—
Paige 6—65, 1927—28					Alapultin hela	4FD43	DD-170	2	9: 50
Etujousen etupultti ..	5671	I-435	2	26:—	Yläpultin „	2FC-252	CC-94	2	12:—
„ takapultti ..	5670	I-436	4	26:—	Takajousen etupultti ..	2FC-251	1662	2	20:—
„ helat	7319	DC-170	6	12:—	Edellisen hela	4FD41	EC-351	2	19:—
Takajousen etupultti ..	62039	1558	2	34:—	Takajousen takapultti ..	2FC-251	1662	4	20:—
Edellisen hela	8769	E-350	2	12:—	Alapultin hela	4FD41	EC-351	2	19:—
Takajousen takapultti ..	5670	I-436	4	26:—	Yläpultin „	2FC-250	D-277	2	14:—
Edellisen hela	7319	DC-170	4	12:—	Reo Speed Wagon, 1918—27				
Peerless 6—91, 1927—28					Etujousen etupultti ..	2T6C-18	I-452	2	28:—
Etujousen etupultti ..	46217	1648	2	20:—	„ takapultti ..	2T6C-21	I-454	4	19:—
Edellisen hela	10507	EA-255	2	15:—	„ helat	4TD5	D-171	6	12:—
Etujous. takapultti, yl.	46216	1652	2	20:—	Takajousen etupultti ..	2T6C-57	I-473	2	68:—
Edellisen hela	12060	DB-254	2	12:—	Edellisen hela	4FD3	EB-435	2	19:—
Etujous. takap., al.	46216	1652	2	20:—	Takajousen takapultti ..	2T6C-19	I-453	4	28:—
Edellisen hela	10507	EA-255	2	15:—	Edellisen hela	4MD11	E-238	4	15:—
Takajousen etupultti ..	46218	1649	2	20:—	Reo W-Bus ja G, 1925—29				
„ takapultti ..	46219	1647	4	22:—	Etujousen etupultti ..	2WC-6	1563	2	30:—
„ helat	10244	EB-255	6	10:—	„ takapultti ..	2WC-10	1565	4	25:—
Plymouth, 1928—30					„ helat	4WD4	EB-255	6	10:—
Etujousen etupultti ..	41486	1602	2	16:—	Takajousen etupultti ..	2T6C-57	I-473	2	68:—
Edellisen hela	42701	D-82	2	4:—	„ takapultti ..	2WC-3	1564	4	40:—
Etujousen takapultti ..	43102	1655	4	15:—	„ helat	4WD2	F-438	6	20:—
Takajousen etupultti ..	41487	1603	2	16:—	Rugby-Star, kaikki, 1924—25				
Edellisen hela	42702	D-126	2	10:—	Etujousen pultit	21594	I-478	6	13:—
Takajousen takapultti ..	43102	1655	4	15:—	Takajousen etupultti ..	21595	I-479	2	13:—
Pontiac 6, 1926—30					„ takapultti ..	21594	I-478	4	13:—
Kaikki pultit	344336	1532	12	8:—	Kaikki helat	21617	C-49	12	4:—
Kehyspultin helat	344206	C-49	4	4:—	Rugby-Star R ja M, 1926—27				
Jousihelat	525325	D-82	8	4:—	Kaikki pultit	22336	1532	12	8:—
					„ helat	21617	C-49	12	4:—

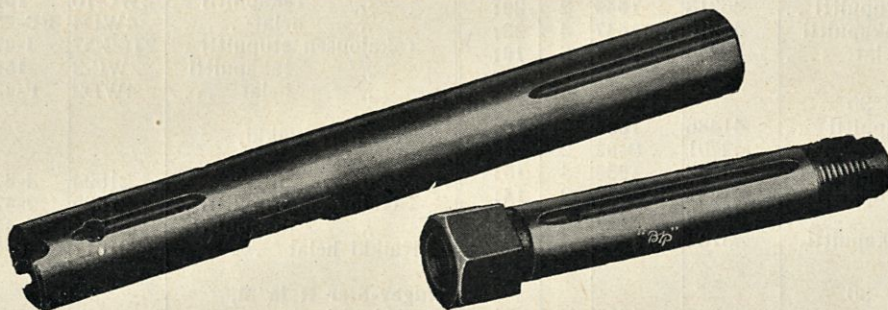
Vaunu ja vuosi	Alkup. varaosa N:o	N:o	Käyt. kpl.	Hinta	Vaunu ja vuosi	Alkup. varaosa N:o	N:o	Käyt. kpl.	Hinta
Rugby-Star R myöh. ja L, 1927—28					Studebaker Bus, 1925—27				
Etu- ja takaj. etupulttit	22336	1532	4	8:—	Etujousen helat	E-255	4	11:—	
” ” takapulttit	23476	1655	8	15:—	Takajousen etuhela ..	E-465	2	16:—	
Etupulttien helat	21617	C-49	4	4:—	” takahela ..	E-255	2	11:—	
Studebaker, kaikki, 1925-27					Velie 50 ja 60, 1925—28				
Etujousen etupultti ..	109099	1521	2	21:—	Etujousen pultit	V13231	1526	6	38:—
” takapultti ..	109099	1521	3	21:—	Etupultin hela	V13244	D-254	2	10:—
” helat	158076	D-226	6	11:—	Takapultin hela, yl. ..	38H342	E-255	2	11:—
Takajousen etupultti ..	109121	1522	2	27:—	” al.	V13244	D-254	2	10:—
Edellisen hela	128367	E-420	2	12:—	Takajousen etupultti ..	50R305	1528	2	38:—
Takajousen takapultti ..	109099	1521	4	21:—	” takapultti	V13231	1526	4	38:—
Edellisen hela	158076	D-226	4	11:—	” helat	38H342	E-255	6	11:—
Studebaker Dict. & Comm., 1928					Whippet 6, 1927				
Etujousen etupultti ..	109099	1521	2	21:—	Etujousen etupultti ..	342016	1532	2	8:—
” takap., yl. ..	109099	1521	2	21:—	” takapultti ..	349761	1614	4	18:—
” ” al.	135335	1684	2	23:—	Takajousen pultit	349761	1614	6	18:—
” helat	158076	D-226	6	11:—	Kaikki helat	342024	D-82	12	4:—
Takajousen etupultti ..	150277	1685	2	32:—					
Edellisen hela	128367	E-420	2	12:—	Whippet 4—96 ja 6—98, 1928—29				
Takajousen takapultti ..	109099	1521	4	21:—	Etu- ja takaj. etupulttit	349761	1614	4	18:—
Edellisen hela	158076	D-226	4	11:—	Edellisten helat	342024	D-82	4	4:—
Studebaker Pres., 1928					Etu- ja takaj. takap. ..	356115	1655	8	15:—
Etujousen etupultti ..	109099	1521	2	21:—					
” takapultti ..	135335	1684	4	21:—	Willys-Knight 56, 1928				
” helat	39569	D-226	6	11:—	Etu- ja takajous. etupult.	349761	1614	4	18:—
Takajousen etupultti ..	156558	1686	2	36:—	Edellisten helat	342024	D-82	4	4:—
Edellisen hela	108129	E-422	2	13:—	Etu- ja takajous. takap. ..	356115	1655	8	15:—
Takajousen takapultti ..	108137	1613	4	23:—					
Alapultin hela	108130	D-228	2	15:—					
Yläpultin ”	39569	D-226	2	11:—					

“Bp”

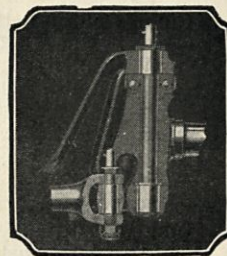
Blue-Print

jousi-, kuningas- ja ohjauspulttit

ovat alkuperäisinä varusteina useissa amerikalaisissa vaunuissa.



Kuningaspultteja, ohjauspultteja ja niiden heloja.



Vaunu ja vuosi	Alkup. varaosa N:o	N:o	Käyt. kpl.	Hinta	Vaunu ja vuosi	Alkup. varaosa N:o	N:o	Käyt. kpl.	Hinta
Ajax, kts. Nash Light					Kuningaspultin hela, yl.	10693	EA-348	2	18:—
Auburn 4—44, 1925—26					al.	10694	EA-349	2	20:—
Kuningaspultti	E-1-152	K-714	2	32:—	Chandler Big 6, 1925—29				
Kuningaspultin helat ..	64400	CC-252	4	9:50	Kuningaspultti	20817	K-727	2	106:—
Auburn 6—66, 8—88, 1925—27					Kuningaspultin hela, yl.	14038	KB-8951	2	47:—
Kuningaspultti	E-1-118	K-665	2	30:—	al.	14747	KB-8952	2	47:—
Kuningaspultin helat ..	E-1-123	CB-309	4	10:—	Chevrolet, 1924—27				
Auburn 115-120, 1928-30					Kuningaspultti	327847	K-636	2	17:—
Kuningaspultti	E-1-286	K-782	2	55:—	Kuningaspultin helat ..	344402	B-47	4	3:—
Kuningaspultin helat ..	E-1-123	CB-309	4	10:—	Ohjauspultti	341633	T-843	2	9:—
Välitangon kuulapultti	E-1-192	T-872	2	32:—	Ohjauspultin hela	344403	B-46	2	3:—
Ohjausvivun	E-1-191	T-873	1	42:—	Chevrolet, 1928—30				
Auburn 88, 76, 8—90, 6—80, 1928—29					Kuningaspultti	352213	K-770	2	17:—
Kuningaspultti	E-1-299	K-781	2	44:—	Kuningaspultin helat ..	352210	C-139	4	4:—
Kuningaspultin helat ..	E-1-260	CC-252	4	9:50	Kuulapultit ja kupit,				
Välitangon kuulapultti	E-1-192	T-872	2	32:—	kts. niitä.				
Ohjausvivun	E-1-191	T-873	1	42:—	Chrysler 58, 60, 70, 1924-25				
Brockway EB Bus, 1925-27					Kuningaspultti	50316	K-653	2	45:—
Kuningaspultti	Y-902	K-736	2	35:—	Kuningaspultin helat ..	51122	CC-273	4	10:—
Kuningaspultin helat ..	09452 M	D-539	4	15:—	Kuulapultti	51354	T-865	3	32:—
Välitangon kuulapultti		T-350	2	40:—	Chrysler 50, 52, 1926—28				
Brockway Jr, JF, 1928-30					Kuningaspultti	41119	K-725	2	26:—
Kuningaspultin helat ..	140604	CB-309	4	10:—	Kuningaspultin helat ..	41211	CC-252	2	9:50
Buick Std 6, 1925—27					Kuulapultti	51354	T-865	3	32:—
Kuningaspultti	184957	K-643	2	48:—	Chrysler 62, 72, 1926-28				
Kuningaspultin helat ..	166643	CD-273	4	10:—	Kuningaspultti	50316	K-653	2	45:—
Välitangon kuulapultti	169642	T-863	2	32:—	Kuningaspultin helat ..	51122	CC-273	4	10:—
Buick Std 6, 115—116, 1928—30					Välitangon kuulapultti	75047	T-867	2	42:—
Kuningaspultti	188974	K-643	2	48:—	Ohjausvivun	51354	T-865	1	32:—
Kuningaspultin helat ..	166643	CD-273	4	10:—	Chrysler 80, Imp., 1926-30				
Kuulapultti	203812	T-862	3	32:—	Kuningaspultti	55588	K-723	2	60:—
Buick Master 6, 1925-30					Kuningaspultin hela, yl.	55589	C-363	4	11:—
Kuningaspultti	184958	K-644	2	58:—	al.	44537	DA-360	2	12:—
Kuningaspultin helat ..	166061	CB-362	4	10:—	Kuulapultti	55578	T-866	3	42:—
Kuulapultti	169150	T-864	3	38:—	Chrysler 52 (4 p. jarr.), 1928				
Cadillac V-63, 1924—25					Kuningaspultti	42656	K-776	2	26:—
Kuningaspultti	53676	K-688	2	118:—	Kuningaspultin hela, yl.	41211	CC-252	2	9:50
Kuningaspult. helat. ter.	53677	KB-9332	2	63:—	al.	42652	C-252	2	10:—
Cadillac, 1926—29					Kuulapultti	51354	T-865	3	32:—
Kuningaspultti	42605	K-724	2	118:—	Chrysler 65, 75, 1929; 70, 77, 1930				
Kuningaspult. helat. ter.	53677	KB-9332	2	63:—	Kuningaspultti	78983	K-793	2	44:—
Chandler, Std 6, 1925—28					Kuningaspultin helat ..	51122	CC-273	4	10:—
Kuningaspultti	11132	K-690	2	45:—	Chrysler 66, 1930				
Kuningaspultin helat ..	11131	CB-253	4	10:—	Kuningaspultti	42656	K-776	2	26:—
Chandler Spec. 6, 1927					Cleveland 43, 1925—26				
Kuningaspultti	10732	K-689	2	53:—	Kuningaspultti	10732	K-689	2	53:—
					Kuningaspultin hela, yl.	10693	KB-9461	2	18:—

Vaunu ja vuosi	Alkup. varaosa N:o	N:o	Käyt. kpl.	Hinta	Vaunu ja vuosi	Alkup. varaosa N:o	N:o	Käyt. kpl.	Hinta
Kuningaspultin hela, al.	10694	KB-9462	2	20:—	Flint Jr. Z-18, 1927—28				
Cleveland 31 Std., 1925-26					Kuningaspultti	1214	K-619	2	26:—
Kuningaspultti	11132	K-690	2	45:—	Kuningaspultin helat ..	301474	CC-251	4	8:—
Kuningaspultin helat ..	11131	CB-253	4	10:—	Ohjauspultti	1040	T-819	2	17:—
De Soto, 1928—30					Ohjauspultin hela	301483	B-46	2	3:—
Kuningaspultti	42651	K-776	2	26:—	Ford T, 1920—27				
Kuningaspult. hela, yl.	41211	CC-252	2	9: 50	Kuningaspultin helat ..	2713	CB-36-F	4	5:—
” ” al.	42652	C-252	2	10:—	Ohjauspultin hela	2714	BB-45	2	4: 50
Dodge 6, 1930					Ford A ja AA, 1928—30				
Kuningaspultti	434740	K-759	2	36:—	Kuningaspultti, oikea	A3115	K-792R	1	47:—
Kuningaspultin helat ..	34742	CA-251	4	9:—	” vasen	A3116	K-792L	1	47:—
Dodge Senior 6, 1930					Kuningaspultin hela, yl.	A3109	C-235	2	4:—
Kuningaspultti	200700	K-758	2	36:—	” ” al.	A3110	CA-235	2	4:—
Kuningaspultin helat ..	200701	CC-273	4	10:—	Ford Truck AA, 1930				
Ohjauspultti	200710	T-875	2	52:—	Kuningaspultti, oikea	AA-315-A	K-500R	1	50:—
Dodge, kaikki 4 syl.,					” vasen	AA-3116-A	K-500L	1	50:—
1925—27					Kuningaspultin helat	AA3109	C-360	4	7:—
Kuningaspultti	E-22647	K-685	2	36:—	G.M.C. K-17, K-32, T40,				
Kuningaspultin helat ..	22648	D-348	4	10:—	T50, 1926—30				
Ohjauspultti	9528	T-817	2	16:—	Kuningaspultti	650070	K-749	2	55:—
Ohjauspultin hela	7677	CB-80	2	8:—	Kuningaspultin helat ..	650071	D-475	4	11:—
Dodge Senior 6, 1927-30					G. M. C., T20, 1926—28				
Kuningaspultti	200700	K-758	2	36:—	Kuningaspultti	654653	K-789	2	65:—
Kuningaspultin helat ..	200701	CC-273	4	10:—	Kuningaspultin helat ..	654668	CC-273	4	10:—
Dodge 128 4 syl., 1927-29					G. M. C., T19, 1929—30				
Victory 6, 1928—29					Kuningaspultti	240375	K-790	2	45:—
Kuningaspultti	34740	K-759	2	36:—	Kuningaspultin hela, yl.	654668	CC-273	2	10:—
Kuningaspultin helat ..	34742	CA-251	4	9:—	” ” al.		C-276	2	12:—
Durant 4 syl. M2, 6 syl.					Graham Bros, 1927—28				
55, 65 ja 75, 1927—28					Kuningaspultti	500942	K-712	2	85:—
Kuningaspultti	22845	K-719	2	22:—	Kuningaspultin helat ..	500926	CA-309	4	10:—
Kuningaspultin helat ..	1989	CC-251	4	8:—	Ohjauspultti	500997	T-802	2	26:—
Erskine 50, 51, 52,					Ohjauspultin helat	500995	BC-90	4	8:—
1927—30					Graham Bros BE,				
Kuningaspultti	130179	K-728	2	18:—	1927—29				
Kuningaspultin helat ..	130175	B-89	4	8:—	Kuningaspultti	517647	K-779	2	45:—
Kuulapultti	130178	T-869	3	32:—	Kuningaspultin helat ..	517665	C-311	4	12:—
Essex N:o 100,000—					Graham Paige 610,				
349, 933, 1924—26					1928—29				
Kuningaspultti	60509	K-654	2	26:—	Kuningaspultti	62933	K-692	2	34:—
Kuningaspultin hela, yl.	BX 60510	CA-252	2	7: 50	Kuningaspultin helat ..	62929	C-204	4	10:—
” ” al.	BX 60511	BA-177	2	8:—	Kuulapultti	64404	T-868	3	32:—
Ohjauspultti	60528	T-837	2	11:—	Graham Paige 614,				
Ohjauspultin hela	BX 60518	BA-14	2	7: 50	1928—29				
Essex N:o 349, 933—706,					Kuningaspultti	62933	K-692	2	34:—
269, 1926—27					Kuningaspultin helat ..	62929	C-204	4	10:—
Kuningaspultti	61489	K-654	2	26:—	Kuulapultti	64404	T-868	2	32:—
Kuningaspult. hela, yl.	BX 61491	B-252	2	9:—	Ohjausvivun kuulap. ..	65045	T-871	1	42:—
” ” al.	BX 60511	BA-177	2	8:—	Graham Paige,				
Ohjauspultti	60528	T-837	2	11:—	619, 629, 835, 1928-29				
Ohjauspultin hela	BX 60518	BA-14	2	7: 50	Kuningaspultti	68996	K-779	2	45:—
Essex N:o 706, 269—811,					Kuningaspultin helat ..	70013	CC-310	4	13:—
281, 1928					Kuulapultti	70010	T-870	3	42:—
Kuningaspultti	62710	K-771	2	22:—	Graham Paige 612,				
Kuningaspultin hela, yl.	BX 62711	B-190	2	10:—	1929—30				
” ” al.	BX 62712	B-191	2	9:—	Kuningaspultti	71752	K-787	2	40:—
Essex N:o 811, 286,					Kuningaspultin helat ..	71761	B-235	4	12:—
1928—29					Graham Paige 615,				
Kuningaspultti	63190	K-775	2	23:—	1929—30				
Kuningaspultin hela, yl.	63194	C-234	2	8:—	Kuningaspultti	62933	K-692	2	34:—
” ” al.	63198	B-233	2	8:—	Kuningaspultin helat ..	62929	C-204	4	10:—
Essex Challenger, 1929-30					Graham Paige 621,				
Kuningaspultti	63190	K-775	2	23:—	1929—30				
Kuningaspultin helat	63853	B-233	4	8:—	Kuningaspultti	74150	K-791	2	98:—
Kuulapultti	60206	T-874	3	26:—	Kuningaspultin helat ..	74163	CC-310	4	13:—

Vaunu ja vuosi	Alkup. varaosa N:o	N:o	Käyt. kpl.	Hinta	Vaunu ja vuosi	Alkup. varaosa N:o	N:o	Käyt. kpl.	Hinta
Hudson, 1925—26					Nash Spec. 6, 1924—27				
Kuningaspultti	25886	K-657	2	40:—	Kuningaspultti	30028	K-626	2	38:—
Kuningaspultin hela, yl.	26037	DC-298	2	15:—	Kuningaspultin helat ..	30032	DB-309	4	8:—
" " al.	9713	DB-299	2	27:—	Ohjauspultti	8502	T-844	2	28:—
Ohjauspultti	10858	T-809	2	26:—	Ohjauspultin helat	8503	C-92	2	10:—
Ohjauspultin hela, yl.		DA-171	2	12:—	Nash Adv. 6, 1924—26				
" " al.		CB-166	2	8:—	Kuningaspultti	59125	K-706	2	100:—
Hudson Super 6, 1927-28					Kuningaspultin helat ..	30032	DB-309	4	8:—
Kuningaspultti	28954	K-737	2	40:—	Nash Adv. 6, 1928—29				
Kuningaspultin hela, yl.	28957	B-188	2	10: 50	Kuningaspultti	{68796	K-773	2	48:—
" " al.	28956	B-186	2	9:—	Kuningaspultin hela, yl.	{75386	D-409	2	8:—
Hudson Conqueror 6 syl., 1929					" " al.	71863	D-410	2	10:—
Kuningaspultti	31234	K-788	2	44:—	Nash Spec. 6, 1928—29				
Kuningaspultin hela, yl.	31235	CB-222	2	10:—	Kuningaspultti	12509	K-774	2	42:—
" " al.	31099	B-189	2	10:—	Kuningaspultin hela, yl.	71863	D-409	2	8:—
Kuulapultti	21948	T-870	3	42:—	" " al.	68793	D-410	2	10:—
Kuulakuppi, yl.	29310	T-8771	4	18:—	Nash Light 6, 1925—27				
" " al.	23740	T-8772	4	16:—	Kuningaspultti	15471	K-703	2	32:—
Hupmobile A 6 syl., 1925—27					Kuningaspultin helat ..	15470	C-265	4	10:—
Kuningaspultti	60309	K-713	2	36:—	Ohjauspultti	16432	T-852	2	23:—
Kuningaspultin helat ..	60304	C-272	4	10:—	Ohjauspultin helat ..	15147	BB-13	2	6:—
Hupmobile E1, EA ja 8 syl., 1925—27					Oakland, 1923—28				
Kuningaspultti	56031	K-711	2	40:—	Kuningaspultti	486320	K-659	2	38:—
Kuningaspultin helat ..	56032	CA-223	4	10:—	Kuningaspultin helat ..	486303	CB-273	4	9: 50
Hupmobile E1, E2, E3, 1925—27					Oldsmobile 2 p. jarr., 1924—26				
Kuningaspultti	56031	K-711	2	40:—	Kuningaspultti	230368	K-660	2	35:—
Kuningaspultin helat ..		D-300	4	10: 50	Kuningaspultin helat ..	230373	CA-251	4	9:—
Hupmobile Cent. 6 ja 8, 1928—29					Ohjauspultti	23031	T-804	2	17:—
Kuningaspultti	63993	K-777	2	38:—	Ohjauspultin helat	230281	B-14	2	6: 50
Kuningaspultin helat ..	60304	C-272	4	10:—	Oldsmobile 4 p. jarr., 1927—30				
Hupmobile Cent. 8, 1929					Kuningaspultti	230579	K-738	2	36:—
Kuningaspultti	71770	K-778	2	38:—	Kuningaspultin helat ..	230601	C-273	4	10:—
Kuningaspultin hela, yl.	71967	CA-223	2	10:—	Overland 93, 1925—26				
" " al.	71755	D-234	2	14:—	Kuningaspultti	332000	K-694	2	44:—
Hupmobile 6 malli S, 1930					Kuningaspultin helat ..	330276	BB-91	4	5: 50
Kuningaspultti	65930	K-798	2	32:—	Ohjauspultti	311318	T-836	2	16:—
Kuningaspultin helat ..	65936	C-204	4	10:—	Ohjauspultin helat	311311	BB-47	2	9:—
International 33, 43, 1½, 2 ton., 1923—26					Overland 96, 93 A, Whippet 4, 1926—28				
Kuningaspultti	11491-H	K-760	2	85:—	Kuningaspultti	342217	K-708	2	63:—
Jewett 4 pyör. jarr., 1925					Kuningaspultin helat ..	342208	B-187	4	7: 50
Kuningaspultti	62933	K-692	2	34:—	Overland-Whippet 6, 1928—29				
Kuningaspultin helat ..	62929	C-204	4	10:—	Kuningaspultti	370965	K-772	2	55:—
Jewett 640, 1925—26					Kuningaspultin helat ..	342208	B-187	4	7: 50
Kuningaspultti	64392	K-714	2	32:—	Paige 6—45, 1927				
Kuningaspultin helat ..	64400	C-252	4	10:—	Kuningaspultti	64392	K-714	2	32:—
La Salle 328, 1927—29					Kuningaspultin helat ..	64400	CC-252	4	9: 50
Kuningaspultti	184397	K-730	2	58:—	Kuulapultti	64404	T-868	3	32:—
Kuningaspultin helat ..	166061	CB-362	4	10:—	Paige 6—65, 1927				
Maxwell, 1923—25					Kuningaspultti	62933	K-692	2	34:—
Kuningaspultti	9187	K-625	2	43:—	Kuningaspultin helat ..	62929	C-204	4	10:—
Kuningaspultin helat ..	12767	CB-252	4	7: 50	Peerless 6—60, 1927				
Ohjauspultti	9194	T-826	2	18:—	Kuningaspultti	17196	K-757	2	26:—
Ohjauspultin helat	9179	BB-47	2	9:—	Kuningaspultin helat ..	Z1609	CC-252	4	9: 50
Moon A, 1925—26					Peerless 6—91, 1927—28				
Kuningaspultti	FZ-277	K-692	2	34:—	Kuningaspultti	12960	K-665	2	30:—
Kuningaspultin helat ..	FZ-244	C-204	4	10:—	Kuningaspultin helat ..	12938	CC-309	4	10:—
Moon 6—60, 1926—27					Plymouth, 1928—30				
Kuningaspultti	J-238	K-757	2	26:—	Kuningaspultti	42656	K-776	2	26:—
Kuningaspultin helat ..	Z1609	CC-252	4	9: 50	Kuningaspultin hela, yl.	41211	CC-252	2	9: 50
					" " al.	42652	C-252	2	10:—

Vaunu ja vuosi	Alkup. varaosa N:o	N:o	Käyt. kpl.	Hinta	Vaunu ja vuosi	Alkup. varaosa N:o	N:o	Käyt. kpl.	Hinta
Pontiac N:oon 204,001, 1926—27					Kuningaspultin hela, yl. teräs	105367	KB-9012	2	63:—
Kuningaspultti	327847	K-636	2	18:—	Ohjauspultti	32009	T-831	2	28:—
Kuningaspultin helat ..	344402	B-47	4	3:—	Ohjauspultin hela ..	32037	CC-167	2	8:—
Ohjauspultti	341633	T-843	2	9:—	Studebaker ER, Std. 6, Dictator, Comm., 1925-27				
Ohjauspultin helat	344403	B-46	2	3:—	Kuningaspultti	122024	K-668	2	34:—
Pontiac N:sta 204,001, 1928					Kuningaspultin hela, yl. teräs	122021	KB-9251	2	24:—
Kuningaspultti	352213	K-770	2	17:—	Kuningaspultin hela al. teräs	122022	KB-9252	2	24:—
Kuningaspultin helat ..	352210	C-139	4	4:—	Kuningaspultin hylssä ..	122008	KB-9256	2	55:—
Reo Flying Cloud, Master, 1927—30					Studebaker President 8, Commander, 1928 ..				
Kuningaspultti	3-AD-5	K-734	2	42:—	Kuningaspultti	150078	K-783	2	66:—
Kuningaspultin helat ..	3AD22	C-188	4	9:—	Kuningaspultin helat ..	150080	D-360	4	10:—
Reo Wolverine, Mate, 1927					Kuulapultti	122685	T-879	3	32:—
Kuningaspultti	3BD-45	K-692	2	34:—	Studebaker Dict., 1928—29				
Kuningaspultin helat ..	3BD40	C-204	4	10:—	Kuningaspultti	127045	K-784	2	55:—
Reo T6, Speed Wagon, 1924—26					Kuningaspultin helat ..	127044	CA-272	4	8:—
Kuningaspultti	3TD-10	K-631	2	47:—	Kuulapultti	32039	T-876	3	32:—
Kuningaspultin helat ..	3-TD-7	DD-253	4	18:—	Studebaker, Comm. 8, 1929				
Ohjauspultti	3TD-17	T-830	2	17:—	Kuningaspultti	165008	K-785	2	55:—
Ohjauspultin helat	3-TD-8	C-124	2	10:—	Kuningaspultin helat ..	165003	BB-233	4	8:—
Reo WBuss, 1925—28					Kuulapultti	122685	T-879	3	32:—
Kuningaspultti	3WD144	K-735	2	58:—	Velie 60, 1925—26				
Kuningaspultin helat ..	3WD149	F-571	4	26:—	Kuningaspultti	50M302	K-665	2	30:—
Reo Tr. FA, FB, FC, 1927—29					Kuningaspultin helat ..	50M303	CC-310	4	13:—
Kuningaspultti	3-AD-5	K-734	2	42:—	Velie 50, 1927—28				
Kuningaspultin helat ..	3AD22	C-188	4	9:—	Kuningaspultti	53M304	K-757	2	26:—
Star-Rugby M & R, 1923-25	21129	K-638	2	23:—	Kuningaspultin helat ..	53M301	CC-252	4	9:50
Kuningaspultti 1925-28	22345	K-719	2	22:—	Whippet kts. Overland- Whippet				
Kuningaspultin helat ..	1989	CC-251	4	8:—	Whillys-Knight 6—66, 1925—26				
Ohjauspultti	1040	T-819	2	17:—	Kuningaspultti	327230	K-699	2	55:—
Ohjauspultin helat	1038	BB-45	2	4:50	Whillys-Knight 70, 70 A, 56, 1926—28				
Studebaker Big 6, 1925-26					Kuningaspultti	301573	K-698	2	55:—
Kuningaspultti	105418	K-667	2	55:—	Wolverine kts. Reo				
„ (1922—24)	105418	K-667	1	55:—					
	105869	K-667B	1	68:—					

Kuningaspultin lukkotappeja.

N:o		Hinta	N:o		Hinta
2 B	Buick Std. & Master, 1924—27	10:—	X 9 B	{Essex 4 & 6-syl.}	10:—
6 B	Chrysler 58—60—70	7:—		{Star-Rugby, kaikki	10:—
	{Auburn 6 & 8, 1924—25}		15 B	Hupmobile 6, 1926—27	10:—
X 8 B	{Cleveland, kaikki	14:—	16 B	Nash Light 6	7:—
	{Hudson, 1917—27		17 B	Nash Adv. 6	7:—
	{Velie 60, 1925		20 B	Oakland 6—54, 1924—26	10:—
X 9 B	Durant A 22, 1922—25	10:—	24 B	Studebaker Light 6	10:—

Ohjausvälitangon haarukoita.

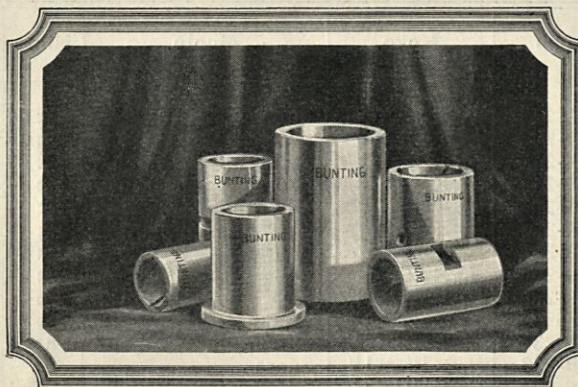
Chevroletia 1925—27 varten.

N:o 344010, oikeakierteinen Smk 35:—
 „ 341536, vasenkierteinen „ 48:—

Bunting pronssiheloja

kuningaspultteja, ohjauspultteja ja jousipultteja varten

Allaolevassa luettelossa ovat helat järjestetyt koon mukaan. Tavallinen sileä, putkimallinen hela on merkitty sanalla »Suora». Sanalla »Öljyuralla» tarkoitetaan, että helan sisäpuolella on öljyura. Kun helan sivussa on öljyreikä, on se merkitty »Öljyreijällä». Lisäksi saattaa helan päässä olla laippa = »Laipallinen», myöskin lovi = »Lovipäinen» tahi kierreet = »Kierteillä».



N:o	Koko	Muoto	Hinta	N:o	Koko	Muoto	Hinta
B-13	$\frac{5}{8} \times \frac{1}{2} \times \frac{23}{32}$	Suora	5:—	CB-166	$\frac{7}{8} \times \frac{5}{8} \times \frac{31}{32}$	Suora	8:—
BB-13	$\frac{5}{8} \times \frac{1}{2} \times 1$	”	6:—	CB-167	$\frac{7}{8} \times \frac{5}{8} \times \frac{11}{8}$	”	8:—
B-14	$\frac{5}{8} \times \frac{1}{2} \times 1 \frac{1}{4}$	”	6:50	CC-167	$\frac{7}{8} \times \frac{5}{8} \times \frac{17}{32}$	Öljyreijällä	8:—
BA-14	$\frac{5}{8} \times \frac{1}{2} \times 1 \frac{1}{4}$	Öljyuralla ja -reijällä	7:50	DA-168	$\frac{7}{8} \times \frac{5}{8} \times 1 \frac{1}{4}$	Laipallinen, öljyuralla	12:—
CB-36-F	$\frac{11}{16} \times \frac{1}{2} \times 1 \frac{11}{32}$	Laipallinen	5:—	DB-168	$\frac{7}{8} \times \frac{5}{8} \times 1 \frac{1}{4}$	”	14:—
B-40	$\frac{11}{16} \times \frac{5}{8} \times \frac{29}{64}$	Öljyuralla	7:50	DB-169	$\frac{7}{8} \times \frac{5}{8} \times 1 \frac{11}{16}$	Suora	11:—
BB-45	$\frac{11}{16} \times \frac{9}{16} \times \frac{31}{32}$	Suora	4:50	D-170	$\frac{7}{8} \times \frac{5}{8} \times 1 \frac{3}{4}$	”	9:—
B-46	$\frac{11}{16} \times \frac{9}{16} \times 1$	Öljyuralla ja -reijällä	3:—	DB-170	$\frac{7}{8} \times \frac{5}{8} \times 1 \frac{3}{4}$	Öljyuralla	9:—
B-47	$\frac{11}{16} \times \frac{9}{16} \times 1 \frac{1}{4}$	”	3:—	DA-170	$\frac{7}{8} \times \frac{5}{8} \times 1 \frac{15}{16}$	Öljyreijällä	9:50
BB-47	$\frac{11}{16} \times \frac{9}{16} \times 1 \frac{15}{16}$	Suora	9:—	DC-170	$\frac{7}{8} \times \frac{5}{8} \times 1 \frac{17}{8}$	Suora	12:—
CB-48	$\frac{11}{16} \times \frac{9}{16} \times 1 \frac{15}{32}$	”	5:—	DD-170	$\frac{7}{8} \times \frac{5}{8} \times 1 \frac{15}{16}$	”	9:50
C-49	$\frac{11}{16} \times \frac{9}{16} \times 1 \frac{3}{4}$	”	4:—	DE-170	$\frac{7}{8} \times \frac{5}{8} \times 1 \frac{15}{16}$	Öljyuralla ja -reijällä	12:—
CA-49	$\frac{11}{16} \times \frac{9}{16} \times 1 \frac{11}{32}$	Öljyuralla	10:50	D-171	$\frac{7}{8} \times \frac{5}{8} \times 2$	Suora	14:—
C-52	$\frac{11}{16} \times \frac{9}{16} \times 2 \frac{1}{4}$	”	12:—	DA-171	$\frac{7}{8} \times \frac{5}{8} \times 1 \frac{1}{16}$	Laipallinen	12:—
CB-80	$\frac{3}{4} \times \frac{9}{16} \times 1 \frac{11}{32}$	Suora	8:—	DB-171	$\frac{7}{8} \times \frac{5}{8} \times 2 \frac{1}{8}$	Suora	13:50
C-81	$\frac{3}{4} \times \frac{9}{16} \times 1 \frac{1}{2}$	”	10:—	DC-171	$\frac{7}{8} \times \frac{5}{8} \times 2 \frac{3}{16}$	”	15:—
D-82	$\frac{3}{4} \times \frac{9}{16} \times 1 \frac{3}{4}$	”	4:—	DE-171	$\frac{7}{8} \times \frac{5}{8} \times 2$	Öljyuralla	13:50
D-83	$\frac{3}{4} \times \frac{9}{16} \times 2$	”	8:—	E-172	$\frac{7}{8} \times \frac{5}{8} \times 2 \frac{1}{4}$	Suora	13:50
B-89	$\frac{3}{4} \times \frac{617}{15} \times \frac{15}{16}$	Öljyuralla	8:—	EB-172	$\frac{7}{8} \times \frac{5}{8} \times 2 \frac{3}{8}$	”	14:—
BA-90	$\frac{3}{4} \times \frac{616}{31} \times \frac{31}{32}$	”	8:—	E-173	$\frac{7}{8} \times \frac{5}{8} \times 2 \frac{1}{2}$	”	10:—
BC-90	$\frac{3}{4} \times \frac{5}{8} \times \frac{31}{32}$	”	8:—	BA-177	$\frac{7}{8} \times \frac{3}{4} \times 2 \frac{29}{32}$	Öljyuralla ja -reijällä	8:—
B-91	$\frac{3}{4} \times \frac{5}{8} \times 1 \frac{1}{4}$	Suora	7:—	C-180	$\frac{7}{8} \times \frac{3}{4} \times 1 \frac{1}{8}$	Suora	10:—
BB-91	$\frac{3}{4} \times \frac{5}{8} \times 1 \frac{1}{16}$	”	5:50	B-190	$\frac{7}{8} \times \frac{748}{13} \times \frac{13}{32}$	Öljyuralla ja -reijällä	10:—
C-92	$\frac{3}{4} \times \frac{5}{8} \times 1 \frac{1}{2}$	Öljyuralla	10:—	B-191	$\frac{7}{8} \times \frac{748}{13} \times 1 \frac{1}{16}$	Öljyuralla	9:—
C-93	$\frac{3}{4} \times \frac{5}{8} \times 1 \frac{1}{3}$	Suora	12:—	CC-251	$\frac{7}{8} \times \frac{3}{4} \times 1 \frac{13}{16}$	Öljyuralla ja -reijällä	8:—
CB-93	$\frac{3}{4} \times \frac{5}{8} \times 1 \frac{13}{16}$	Öljyuralla ja -reijällä	12:—	B-252	$\frac{7}{8} \times \frac{3}{4} \times 1 \frac{1}{8}$	Suora	9:—
CA-93	$\frac{3}{4} \times \frac{5}{8} \times 1 \frac{7}{8}$	Suora	10:—	C-252	$\frac{7}{8} \times \frac{3}{4} \times 1 \frac{15}{32}$	Öljyuralla ja -reijällä	10:—
CC-93	$\frac{3}{4} \times \frac{5}{8} \times 1 \frac{29}{32}$	”	10:—	CA-252	$\frac{7}{8} \times \frac{3}{4} \times 1 \frac{1}{8}$	Lovipäinen, öljyuralla	7:50
CD-93	$\frac{3}{4} \times \frac{5}{8} \times 1 \frac{15}{16}$	Öljyuralla	12:—	CB-252	$\frac{7}{8} \times \frac{3}{4} \times 1 \frac{1}{4}$	Suora	7:50
C-94	$\frac{3}{4} \times \frac{5}{8} \times 2$	Suora	10:—	CC-252	$\frac{7}{8} \times \frac{3}{4} \times 1 \frac{1}{8}$	Öljyuralla ja -reijällä	9:50
CC-94	$\frac{3}{4} \times \frac{5}{8} \times 2$	Öljyreijällä	12:—	CB-253	$\frac{7}{8} \times \frac{3}{4} \times 1 \frac{1}{2}$	Öljyuralla	10:—
C-97	$\frac{3}{4} \times \frac{5}{8} \times 2 \frac{1}{2}$	Lovipäinen	12:50	D-181	$\frac{7}{8} \times \frac{3}{4} \times 2$	Suora	10:—
CB-94	$\frac{3}{4} \times \frac{5}{8} \times 2 \frac{1}{4}$	”	12:—	CA-251	$\frac{7}{8} \times \frac{3}{4} \times 1 \frac{1}{4}$	Öljyuralla	9:—
D-115	$\frac{13}{16} \times \frac{9}{16} \times 1 \frac{3}{4}$	Suora	12:—	DB-183	$\frac{7}{8} \times \frac{3}{4} \times 2 \frac{1}{4}$	”	13:—
DB-115	$\frac{13}{16} \times \frac{9}{16} \times 1 \frac{13}{16}$	”	12:—	DA-184	$\frac{7}{8} \times \frac{3}{4} \times 2 \frac{1}{2}$	Öljyuralla ja -reijällä	15:—
D-116	$\frac{13}{16} \times \frac{9}{16} \times 2$	”	11:—	CB-251	$\frac{7}{8} \times \frac{3}{4} \times 1 \frac{17}{32}$	Suora	10:—
E-118	$\frac{13}{16} \times \frac{9}{16} \times 2 \frac{1}{2}$	”	15:—	B-185	$\frac{7}{8} \times \frac{748}{13} \times 1$	Öljyuralla ja -reijällä	8:—
C-124	$\frac{13}{16} \times \frac{5}{8} \times 1 \frac{1}{4}$	”	10:—	B-187	$\frac{7}{8} \times \frac{3}{4} \times \frac{31}{32}$	Suora	7:50
D-126	$\frac{13}{16} \times \frac{5}{8} \times 1 \frac{3}{4}$	”	10:—	DA-168	$\frac{57}{64} \times \frac{5}{8} \times 1 \frac{1}{4}$	Laipallinen, öljyuralla	12:—
DB-126	$\frac{13}{16} \times \frac{5}{8} \times 1 \frac{15}{16}$	”	12:—	DB-168	$\frac{57}{64} \times \frac{5}{8} \times 1 \frac{1}{4}$	”	14:—
DC-126	$\frac{13}{16} \times \frac{5}{8} \times 1 \frac{15}{16}$	Öljyuralla	12:—	B-186	$\frac{59}{64} \times \frac{801}{13} \times 1 \frac{1}{8}$	Öljyuralla	9:—
D-127	$\frac{13}{16} \times \frac{5}{8} \times 2$	Suora	12:—	B-188	$\frac{59}{64} \times \frac{801}{13} \times 1 \frac{5}{16}$	Öljyuralla ja -reijällä	10:50
DB-127	$\frac{13}{16} \times \frac{5}{8} \times 2 \frac{3}{16}$	”	13:—	C-188	$\frac{15}{16} \times \frac{804}{13} \times 1 \frac{5}{16}$	Öljyuralla	9:—
D-128	$\frac{13}{16} \times \frac{5}{8} \times 2 \frac{1}{4}$	”	14:—	B-189	$\frac{59}{64} \times \frac{802}{13} \times 1 \frac{5}{16}$	Öljyuralla ja -reijällä	10:—
DB-130	$\frac{13}{16} \times \frac{5}{8} \times 2 \frac{7}{8}$	”	16:—	B-204	$\frac{15}{16} \times \frac{801}{13} \times 1 \frac{1}{8}$	Öljyreijällä	10:—
C-138	$\frac{13}{16} \times \frac{11}{16} \times 2$	”	9:—	C-204	$\frac{15}{16} \times \frac{801}{13} \times 1 \frac{1}{8}$	”	10:—
C-139	$\frac{55}{64} \times \frac{47}{64} \times 1 \frac{5}{16}$	Öljyuralla ja -reijällä	4:—	D-214	$\frac{15}{16} \times \frac{11}{16} \times 1 \frac{3}{4}$	Suora	10:50

N:o	Koko	Muoto	Hinta	N:o	Koko	Muoto	Hinta
DA-214	$1\frac{15}{16} \times 1\frac{11}{16} \times 1\frac{15}{16}$	Suora	10: 50	CB-309	$1\frac{1}{16} \times 1\frac{15}{16} \times 1\frac{9}{32}$	Öljyuralla ja -reijällä	10: —
D-215	$1\frac{15}{16} \times 1\frac{11}{16} \times 2$	” ” ”	12: —	CC-309	$1\frac{1}{16} \times 1\frac{15}{16} \times 1\frac{9}{32}$	Suora ” ” ”	10: —
DA-215	$1\frac{15}{16} \times 1\frac{11}{16} \times 2\frac{3}{16}$	Öljyuralla ja -reijällä	12: 50	DB-309	$1\frac{1}{16} \times 1\frac{15}{16} \times 1\frac{9}{32}$	Suora ” ” ”	8: —
DB-215	$1\frac{15}{16} \times 1\frac{11}{16} \times 2\frac{3}{16}$	Suora	10: —	CC-310	$1\frac{1}{16} \times 1\frac{15}{16} \times 1\frac{9}{32}$	Öljyuralla ja -reijällä	13: —
CB-222	$1\frac{15}{16} \times 802 \times 1\frac{3}{8}$	Öljyuralla ja -reijällä	10: —	C-311	$1\frac{1}{16} \times 1\frac{15}{16} \times 1\frac{9}{32}$	Suora ” ” ”	12: —
CA-223	$1\frac{15}{16} \times 810 \times 1\frac{15}{16}$	” ” ”	10: —	DA-311	$1\frac{1}{16} \times 1\frac{15}{16} \times 1\frac{9}{32}$	Suora	10: —
D-225	$1\frac{15}{16} \times \frac{3}{4} \times 1\frac{3}{4}$	Suora	10: —	D-312	$1\frac{1}{16} \times 1\frac{15}{16} \times 1\frac{13}{16}$	Öljyuralla	12: —
D-226	$1\frac{15}{16} \times \frac{3}{4} \times 2$	”	11: —	D-313	$1\frac{1}{16} \times 1\frac{15}{16} \times 2$	Suora	12: —
D-228	$1\frac{15}{16} \times \frac{3}{4} \times 2\frac{1}{2}$	”	15: —	D-348	$1\frac{1}{8} \times 1\frac{7}{8} \times 1\frac{1}{2}$	”	10: —
E-230	$1\frac{15}{16} \times \frac{3}{4} \times 3$	”	19: —	EA-348	$1\frac{1}{8} \times 1\frac{7}{8} \times 1\frac{11}{16}$	Öljyuralla ja -reijällä	12: —
B-233	$59\frac{59}{64} \times 802 \times 1\frac{1}{16}$	Öljyuralla ja -reijällä	8: —	EA-349	$1\frac{1}{8} \times 1\frac{7}{8} \times 1\frac{13}{16}$	Laipalla ja öljyuralla	22: —
BB-233	$59\frac{59}{64} \times 802 \times 1\frac{1}{16}$	Suora	8: —	EB-349	$1\frac{1}{8} \times 1\frac{7}{8} \times 1\frac{15}{16}$	Suora	12: —
C-234	$59\frac{59}{64} \times 802 \times 1\frac{1}{16}$	Öljyuralla ja -reijällä	8: —	E-350	$1\frac{1}{8} \times 1\frac{7}{8} \times 2$	”	12: —
D-234	$1\frac{15}{16} \times 810 \times 1\frac{3}{4}$	Lovipäinen, öljyuralla	14: —	EC-350	$1\frac{1}{8} \times 1\frac{7}{8} \times 1\frac{15}{16}$	Öljyuralla	15: —
C-235	$1\frac{15}{16} \times 1\frac{13}{16} \times 1\frac{1}{16}$	Öljyuralla ja -reijällä	4: —	EG-350	$1\frac{1}{8} \times 1\frac{7}{8} \times 2$	”	16: —
CA-235	$1\frac{15}{16} \times 810 \times 1\frac{3}{32}$	” ” ”	4: —	E-351	$1\frac{1}{8} \times 1\frac{7}{8} \times 2\frac{1}{4}$	Suora	15: —
B-235	$1\frac{15}{16} \times 810 \times 1\frac{3}{32}$	Öljyuralla	12: —	EC-351	$1\frac{1}{8} \times 1\frac{7}{8} \times 2\frac{1}{16}$	Öljyuralla	19: —
EB-235	$1 \times \frac{5}{8} \times 1\frac{15}{16}$	”	16: —	E-352	$1\frac{1}{8} \times 1\frac{7}{8} \times 2\frac{1}{2}$	Suora	16: —
E-237	$1 \times \frac{5}{8} \times 2\frac{1}{4}$	”	20: —	EA-352	$1\frac{1}{8} \times 1\frac{7}{8} \times 2\frac{1}{2}$	Öljyuralla ja -reijällä	19: —
E-238	$1 \times \frac{5}{8} \times 2\frac{1}{4}$	Suora	15: —	EC-353	$1\frac{1}{8} \times 1\frac{55}{64} \times 3$	Suora	23: —
D-252	$1 \times \frac{3}{4} \times 1\frac{1}{4}$	”	10: —	E-354	$1\frac{1}{8} \times 1\frac{55}{64} \times 3$	”	20: —
DA-252	$1 \times \frac{3}{4} \times 1\frac{3}{8}$	Laipallinen	15: —	C-360	$1\frac{1}{8} \times 1 \times 1\frac{1}{4}$	Öljyuralla ja -reijällä	7: —
DE-252	$1 \times \frac{3}{4} \times 1\frac{7}{16}$	Laipallinen, kierteillä	17: —	D-360	$1\frac{1}{8} \times .998 \times 1\frac{1}{4}$	Suora	10: —
DA-253	$1 \times \frac{3}{4} \times 1\frac{1}{2}$	Öljyuralla	10: —	DA-360	$1\frac{1}{8} \times .998 \times 1\frac{1}{8}$	Öljyuralla ja -reijällä	12: —
DD-253	$1 \times \frac{3}{4} \times 1\frac{5}{8}$	Laipallinen	18: —	D-361	$1\frac{1}{8} \times .992 \times 1\frac{5}{16}$	” ” ”	8: —
D-254	$1 \times \frac{3}{4} \times 1\frac{3}{4}$	Suora	10: —	CB-362	$1\frac{1}{8} \times 1 \times 1\frac{1}{2}$	Öljyuralla	10: —
DB-254	$1 \times \frac{3}{4} \times 1\frac{15}{16}$	”	12: —	C-362	$1\frac{1}{8} \times 1 \times 1\frac{1}{2}$	Öljyreijällä	11: —
DE-254	$1 \times .738 \times 1\frac{15}{16}$	Öljyuralla	15: —	C-363	$1\frac{1}{8} \times .998 \times 1\frac{3}{8}$	Öljyreijällä	11: —
DT-254	$1 \times \frac{3}{4} \times 1\frac{3}{4}$	Kierteillä	16: —	DA-366	$1\frac{1}{8} \times 63\frac{63}{64} \times 2\frac{9}{16}$	Öljyuralla ja -reijällä	15: 50
E-255	$1 \times \frac{3}{4} \times 2$	Suora	11: —	FB-130	$1\frac{3}{16} \times \frac{3}{4} \times 2\frac{1}{4}$	Laipallinen	28: —
EA-255	$1 \times \frac{3}{4} \times 2$	Öljyuralla	15: —	E-406	$1\frac{3}{16} \times 1\frac{15}{16} \times 2$	Suora	12: 50
EB-255	$1 \times \frac{3}{4} \times 2\frac{3}{16}$	Suora	10: —	D-409	$1\frac{3}{16} \times 63\frac{63}{64} \times 1\frac{1}{4}$	”	8: —
EC-255	$1 \times \frac{3}{4} \times 2\frac{3}{16}$	Öljyuralla ja -reijällä	12: —	D-410	$1\frac{3}{16} \times 63\frac{63}{64} \times 1\frac{1}{4}$	Öljyuralla	10: —
E-256	$1 \times \frac{3}{4} \times 2\frac{1}{4}$	Suora	12: —	E-420	$1\frac{3}{16} \times 1 \times 2$	Suora	12: —
EB-256	$1 \times \frac{3}{4} \times 2\frac{1}{4}$	”	16: —	E-422	$1\frac{3}{16} \times 1 \times 2\frac{1}{2}$	”	13: —
EC-256	$1 \times 4\frac{47}{64} \times 2\frac{1}{2}$	”	20: —	EB-432	$1\frac{1}{4} \times 2\frac{27}{32} \times 1\frac{15}{32}$	Laipallinen, kierteillä	24: —
E-257	$1 \times \frac{3}{4} \times 2\frac{1}{2}$	”	16: —	EB-435	$1\frac{1}{4} \times 1\frac{7}{8} \times 2\frac{3}{16}$	Öljyuralla	19: —
EA-257	$1 \times \frac{3}{4} \times 2\frac{1}{2}$	Öljyuralla ja -reijällä	16: —	EB-434	$1\frac{1}{4} \times 1\frac{7}{8} \times 2$	”	18: —
EB-258	$1 \times \frac{3}{4} \times 2\frac{15}{16}$	Suora	19: —	F-438	$1\frac{1}{4} \times 1\frac{7}{8} \times 2\frac{7}{16}$	Öljyreijällä	20: —
E-259	$1 \times \frac{3}{4} \times 3$	”	19: —	EB-464	$1\frac{1}{4} \times 1 \times 1\frac{15}{16}$	Öljyuralla	13: —
C-265	$1 \times 55\frac{55}{64} \times 1\frac{3}{16}$	Öljyuralla	10: —	E-465	$1\frac{1}{4} \times 1 \times 2$	Suora	16: —
CA-273	$1 \times .873 \times 1\frac{3}{32}$	Öljyuralla ja -reijällä	10: —	EB-465	$1\frac{1}{4} \times 1 \times 2\frac{1}{8}$	Öljyuralla ja -raolla	22: —
C-273	$1 \times 55\frac{55}{64} \times 1\frac{1}{4}$	” ” ”	10: —	E-467	$1\frac{1}{4} \times 1 \times 2\frac{1}{2}$	Suora	20: —
C-272	$1 \times 1\frac{7}{8} \times 1\frac{1}{16}$	” ” ”	10: —	EA-467	$1\frac{1}{4} \times 1 \times 2\frac{1}{2}$	Öljyuralla ja -reijällä	22: —
CA-272	$1 \times 1\frac{7}{8} \times 1\frac{1}{8}$	Suora	8: —	EC-467	$1\frac{1}{4} \times 63\frac{63}{64} \times 2\frac{1}{2}$	” ” ”	20: —
CB-273	$1 \times 1\frac{7}{8} \times 1\frac{1}{4}$	Öljyreijällä	9: 50	F-469	$1\frac{1}{4} \times 1 \times 3$	Suora	19: —
CD-273	$1 \times 1\frac{7}{8} \times 1\frac{1}{4}$	Öljyuralla	10: —	F-473	$1\frac{1}{4} \times 1 \times 4$	”	31: —
CC-273	$1 \times 1\frac{7}{8} \times 1\frac{1}{4}$	Öljyuralla ja -reijällä	10: —	D-475	$1\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{8} \times 1\frac{11}{16}$	”	11: —
C-275	$1 \times .872 \times 1\frac{3}{8}$	” ” ”	10: —	C-476	$1\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{8} \times 1\frac{3}{8}$	”	10: —
CB-275	$1 \times 1\frac{7}{8} \times 1\frac{1}{2}$	” ” ”	11: —	D-478	$1\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{8} \times 1\frac{13}{16}$	Öljyuralla	12: —
C-276	$1 \times 1\frac{7}{8} \times 1\frac{3}{4}$	” ” ”	12: —	E-418	$1\frac{5}{16} \times 1 \times 1\frac{5}{8}$	Laipallinen, öljyuralla	26: —
CA-276	$1 \times 1\frac{7}{8} \times 1\frac{3}{4}$	” ” ”	12: —	D-539	$1\frac{5}{16} \times 1\frac{3}{16} \times 1\frac{1}{2}$	Öljyuralla ja -reijällä	15: —
C-277	$1 \times 1\frac{7}{8} \times 2$	” ” ”	12: —	F-571	$1\frac{3}{8} \times 1\frac{5}{16} \times 1\frac{1}{4}$	Laipallinen	26: —
D-277	$1 \times 1\frac{7}{8} \times 2\frac{7}{16}$	Öljyuralla	14: —	D-755	$1\frac{7}{16} \times 1\frac{5}{16} \times 1\frac{3}{4}$	Suora	13: —
DB-277	$1 \times 1\frac{7}{8} \times 2\frac{1}{4}$	Öljyreijällä	14: —	E-813	$1\frac{1}{2} \times 1\frac{3}{16} \times 1\frac{51}{64}$	Laip.-öljyura-kiert. ..	30: —
EB-277	$1.009 \times \frac{3}{4} \times 1\frac{31}{32}$	Suora	12: —	EB-839	$1\frac{1}{2} \times 1\frac{3}{4} \times 1\frac{13}{16}$	Suora	17: —
E-277	$1.009 \times \frac{3}{4} \times 2\frac{3}{16}$	”	15: —	E-840	$1\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4} \times 2$	”	17: —
EB-278	$1.009 \times \frac{3}{4} \times 2\frac{3}{16}$	Laipallinen	20: —	FA-844	$1\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4} \times 3$	Öljyreijällä	30: —
DC-298	$1\frac{1}{16} \times 1\frac{13}{16} \times 1\frac{13}{32}$	Lovipäinen	15: —	F-848	$1\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4} \times 4$	Suora	32: —
DB-299	$1\frac{1}{16} \times 1\frac{13}{16} \times 1\frac{19}{16}$	Laipallinen, kierteillä	27: —	D-853	$1\frac{1}{2} \times 1\frac{3}{8} \times 1\frac{13}{16}$	”	14: —
D-300	$1\frac{1}{16} \times 1\frac{13}{16} \times 1\frac{1}{16}$	Öljyuralla ja -reijällä	10: 50	F-1057	$1\frac{5}{8} \times 1\frac{3}{8} \times 3\frac{1}{2}$	”	34: —
EB-304	$1\frac{1}{16} \times 1\frac{13}{16} \times 2\frac{7}{8}$	” ” ”	24: —	E-1075	$1\frac{5}{8} \times 1\frac{1}{2} \times 1\frac{15}{16}$	”	16: —
EB-305	$1\frac{1}{16} \times 1\frac{13}{16} \times 2\frac{15}{16}$	” ” ”	24: —	E-1722	$2 \times 1\frac{7}{8} \times 2\frac{1}{2}$	”	23: —
CA-309	$1\frac{1}{16} \times 1\frac{15}{16} \times 1\frac{3}{16}$	Öljyuralla	10: —	H-2361	$2\frac{1}{4} \times 2 \times 5$	”	52: —

Helapronssia.

BUNTING

**CORED
and Solid
BARS**

Pituus 12"
Ulkomitta 1"
Sisämitta 1/2"
Paino noin 1 kg. kpl.
Smk 45:— kg. netto.



Pituus 12"
Ulkomitta 1 1/4"
Sisämitta 5/8"
Paino noin 1,6 kg. kpl.
Smk 45:— kg. netto.

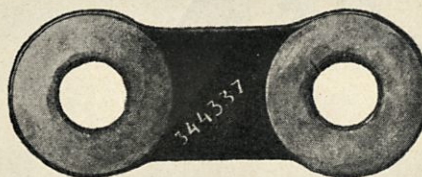
Bunting helat ovat alkuperäisinä varusteina seuraavissa vaunuissa:

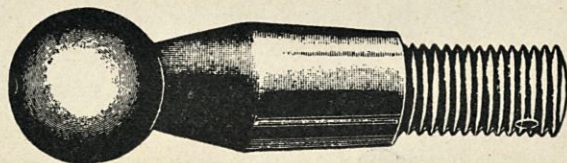
Chevrolet, Whippet, Oakland, Oldsmobile,
Pontiac, Hupmobile, International,
Studebaker
y. m.

Jousenkannattimia

Chevroletia varten.

N:o 344337 Etujousia varten Smk 8:—
„ 344334 Takajousia varten .. „ 10:—

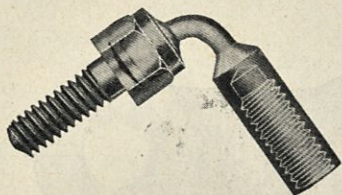




Kuulapultteja

ohjauslaitteita varten.

N:o	Vaunu	Smk	N:o	Vaunu	Smk
872	Auburn, kaikki, 1926—30	32:—	870	„ 614, 1928—29 ..	42:—
873	„ „ ohj. vip. 1926-30	42:—	871	„ „ ohj. vip.	42:—
350	Brockway E, EB, 1925—29	40:—	870	Hudson Six, 1926—29	42:—
863	Buick Std 1924—27	32:—	392	Hupmobile 6, 1925—28	30:—
862	„ „ 1928—30	32:—	350	International 1½ t. 1928	40:—
207	„ „ niitattava	18:—	868	Jewett New Day 6—40, 1926-27	32:—
864	„ Master 1924—30	58:—	402	Nash Spec. & Adv., 1929	30:—
202	Chandler, kaikki 1926—28	30:—	206	Oakland, niitattava, 1928	18:—
200	Chevrolet, niitattava, 1928—30	12:—	868	Paige, 6—45, 1926—27	32:—
201	„ (333282) 1922—24 ..	15:—	865	Plymouth, 1928—30	32:—
865	Chrysler 58, 50, 52, 60, 70, 1924-29	32:—	205	Reo T6 ohj. vip., 1925—26	40:—
866	„ 80 Imperial, 1926—30	42:—	373	Reo Fl. Cloud, Master, 1927—29	40:—
867	„ 62, 72, 1926—28	42:—	203	Reo Wolverine, Mate, 1927—29	30:—
865	„ 62, 72, ohj. vip., 1926-28	32:—	395	Reo Truck, kaikki, 1927—29 ..	40:—
202	Cleveland, 1925—26	30:—	879	Studebaker Std 6, aik. 1925—27	32:—
865	De Soto 1928—30	32:—	385	„ „ myöh. 1925—27	38:—
878	Dodge 128, 4 syl., 1927	32:—	385	„ Dict., Comm., Pres.	
878	„ Std & Vict. 6, 1926-28	32:—		1928—29	38:—
875	„ Senior, 1927—30	52:—	204	„ Std 6, ohj. vip. 1925-27	38:—
869	Erskine, 1927—29	32:—	879	„ Dict. & Comm. 6 & 8	
874	Essex 6, 1927—30	26:—		1929—30	32:—
384	Graham Bros 1 t., 1927—29	40:—	258	Willys-Knight 66, 1925—28	35:—
868	Graham Paige 610, 1927—29 ..	32:—	212	„ „	30:—
870	„ 619, 629, 835				
	1928—29	42:—			



Kuulaniveliä

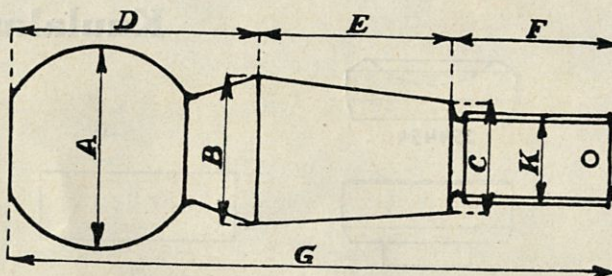
kaasuttaja- y. m. viputankoja varten

N:o	Vaunu	Sisäkierteet	Ulkokierteet	Hinta
1	Reo	3/16"—24	1/4"—20	7:—
3	„	1/4"—24	1/4"—24	7:—
5	Dodge, Essex,			
	Oakland, Nash	3/16"—32	3/16"—32	7:—
6	Chandler, Olds, Chrysler	3/16"—32	1/4"—28	7:—
7	Maxwell y.m.	3/16"—32	1/4"—24	7:—
8	Chevrolet	5/16"—24	5/16"—24	7:—
9	Chrysler, Hudson y.m.	1/4"—28	1/4"—28	7:—
10	„	1/4"—20	1/4"—20	7:—
11	Buick, Ford, Paige y.m.	7/32"—32	7/32"—32	7:—
13	„	7/32"—32	7/32"—32	7:—
975	Kuormavaunut	1/4"—28	1/4"—28	8:—

Kuulapulttien mitat

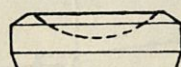
tuumissa.

Kun eräät kuulapultit sopivat useaankin eri vaunuun, voidaan tarvittava pultti löytää alla olevien mittojen avulla.

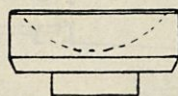


Pultti N:o	A	B	C	D	E	F	G	K
200	1	$\frac{7}{8}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{7}{32}$	$\frac{7}{8}$		$2\frac{1}{8}$	—
201	1	$\frac{7}{8}$	$\frac{9}{16}$	$1\frac{3}{16}$	$\frac{5}{8}$	1	$2\frac{3}{4}$	$\frac{9}{16}$
202	1	$\frac{3}{4}$	$\frac{5}{8}$	$1\frac{11}{16}$	$\frac{15}{16}$	1	$2\frac{5}{8}$	$\frac{1}{2}$
204	1	$\frac{25}{32}$	$\frac{21}{32}$	$1\frac{5}{32}$	$\frac{15}{16}$	$\frac{3}{4}$	$2\frac{7}{8}$	$\frac{9}{16}$
205	1	$\frac{3}{4}$	$\frac{5}{8}$	$1\frac{3}{8}$	$\frac{15}{32}$	$\frac{3}{4}$	$3\frac{1}{16}$	$\frac{5}{8}$
206	1	1	$\frac{9}{16}$	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{1}{8}$		$2\frac{5}{8}$	—
207	1	$\frac{7}{8}$	$\frac{5}{8}$	$1\frac{3}{8}$	1		$2\frac{3}{8}$	—
212	$1\frac{1}{8}$	$1\frac{1}{8}$	—	$1\frac{7}{16}$	—	$\frac{13}{16}$	$2\frac{5}{16}$	$\frac{5}{8}$
258	$1\frac{1}{8}$	$\frac{3}{4}$	$\frac{5}{8}$	$1\frac{3}{16}$	1	$\frac{11}{16}$	$2\frac{7}{8}$	$\frac{1}{2}$
350	$1\frac{1}{8}$	$\frac{3}{4}$	$\frac{5}{8}$	$1\frac{5}{8}$	1	$\frac{11}{16}$	$3\frac{5}{16}$	$\frac{1}{2}$
373	$1\frac{1}{8}$	$\frac{25}{32}$	$\frac{5}{8}$	$1\frac{5}{16}$	$\frac{3}{4}$	$\frac{11}{16}$	$2\frac{3}{4}$	$\frac{5}{8}$
384	1	$\frac{3}{4}$	$\frac{21}{32}$	$1\frac{1}{4}$	$\frac{25}{32}$	$\frac{27}{32}$	$2\frac{7}{8}$	$\frac{5}{8}$
385	$1\frac{3}{32}$	$\frac{17}{32}$	$\frac{11}{16}$	$1\frac{7}{32}$	$\frac{7}{8}$	$\frac{19}{32}$	$2\frac{31}{32}$	$\frac{9}{16}$
392	1	$\frac{3}{4}$	$\frac{21}{32}$	$1\frac{5}{16}$	$\frac{11}{16}$	$\frac{1}{2}$	$2\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$
395	$1\frac{1}{8}$	$\frac{3}{4}$	$\frac{5}{8}$	$1\frac{3}{8}$	$\frac{7}{8}$	$\frac{3}{4}$	$3\frac{1}{16}$	$\frac{5}{8}$
402	1	$\frac{11}{16}$	$\frac{5}{8}$	1	1	$\frac{3}{4}$	$2\frac{3}{4}$	$\frac{1}{2}$
862	1	$\frac{3}{4}$	$\frac{21}{32}$	$1\frac{3}{8}$	$\frac{13}{16}$	$\frac{3}{4}$	$2\frac{7}{8}$	$\frac{9}{16}$
863	$\frac{63}{64}$	$\frac{3}{4}$	$\frac{21}{32}$	$1\frac{3}{8}$	$\frac{13}{16}$	$\frac{13}{16}$	3	$\frac{9}{16}$
864	$1\frac{1}{8}$	$\frac{13}{16}$	$\frac{11}{16}$	$1\frac{1}{2}$	1	$\frac{7}{8}$	$3\frac{5}{16}$	$\frac{5}{8}$
865	1	$\frac{11}{16}$	$\frac{19}{32}$	$1\frac{7}{16}$	$\frac{11}{16}$	$\frac{11}{16}$	$2\frac{3}{4}$	$\frac{1}{2}$
866	$1\frac{1}{8}$	$\frac{3}{4}$	$\frac{21}{32}$	$1\frac{3}{8}$	1	$\frac{3}{4}$	$3\frac{1}{16}$	$\frac{9}{16}$
867	$1\frac{1}{8}$	$\frac{11}{16}$	$\frac{19}{32}$	$1\frac{9}{16}$	$\frac{3}{4}$	$\frac{11}{16}$	3	$\frac{1}{2}$
868	1			$1\frac{5}{32}$		$\frac{13}{16}$	$2\frac{3}{4}$	$\frac{1}{2}$
869	1	$\frac{3}{4}$	$\frac{11}{16}$	$1\frac{5}{32}$	$\frac{13}{16}$	$\frac{13}{16}$	$2\frac{3}{4}$	$\frac{5}{8}$
870	$1\frac{1}{8}$	$\frac{3}{4}$	$\frac{11}{16}$	$1\frac{5}{16}$	$\frac{3}{4}$	$\frac{7}{8}$	3	$\frac{5}{8}$
871	$1\frac{1}{8}$	$\frac{25}{32}$	$\frac{11}{16}$	$1\frac{3}{8}$	$\frac{13}{16}$	$\frac{31}{32}$	$3\frac{1}{8}$	$\frac{5}{8}$
872	1	$\frac{23}{32}$	$\frac{5}{8}$	$1\frac{5}{16}$	$\frac{3}{4}$	$\frac{11}{16}$	$2\frac{3}{4}$	$\frac{1}{2}$
873	$1\frac{1}{8}$	$\frac{23}{32}$	$\frac{5}{8}$	$1\frac{1}{2}$	$\frac{3}{4}$	$\frac{11}{16}$	3	$\frac{1}{2}$
874	1	$\frac{11}{16}$	$\frac{5}{8}$	$1\frac{3}{16}$	$\frac{3}{4}$	$\frac{7}{8}$	$2\frac{7}{8}$	$\frac{1}{2}$
875	$1\frac{1}{8}$	$\frac{11}{16}$	$\frac{19}{32}$	$1\frac{3}{8}$	$\frac{3}{4}$	$\frac{11}{16}$	$2\frac{7}{8}$	$\frac{1}{2}$
876	$1\frac{1}{8}$			$1\frac{1}{4}$		$\frac{7}{8}$	$2\frac{15}{16}$	$\frac{9}{16}$
878	1	$\frac{11}{16}$	$\frac{19}{32}$	$1\frac{3}{16}$	$\frac{13}{16}$	$\frac{23}{32}$	$2\frac{3}{4}$	$\frac{1}{2}$
879	1	$\frac{25}{32}$	$\frac{11}{16}$	$1\frac{1}{4}$	$\frac{7}{8}$	$\frac{13}{16}$	3	$\frac{9}{16}$

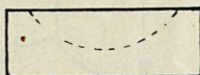
Kuulakuppeja.



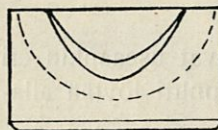
354454



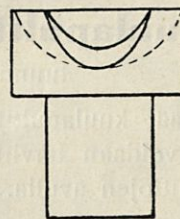
352267



A



B



C

Mitat tuumissa.

Kupin N:o	Kupin malli	Kupin läpimitta	Kupin korkeus	Kuinka suu- relle kuulalle	Mallissa C karan		Hinta kpl.
					läpimitta	pituus	
354454	Chevrolet	354454	1	$\frac{3}{8}$	1		6: 50
352267	„	352267	1	$\frac{5}{16}$	1	$\frac{1}{2}$	6: 50
335978	„ {levyystä purist.		1	$\frac{3}{16}$	1		2: —
8651	B		1	$\frac{1}{2}$	1		12: —
8652	A	$1 \frac{7}{64}$	$\frac{3}{8}$	1			8: —
8653	C	$\frac{63}{64}$	$\frac{1}{2}$	1	$\frac{1}{2}$	1	12: —
8671	C	$1 \frac{5}{16}$	$\frac{11}{16}$	$1 \frac{1}{8}$	$\frac{3}{4}$	1	16: —
8741	354454	$\frac{31}{32}$	$\frac{5}{16}$	1			12: —
8771	B	$1 \frac{1}{4}$	$\frac{11}{16}$	$1 \frac{1}{8}$			18: —
8772	354454	$1 \frac{3}{32}$	$\frac{3}{8}$	$1 \frac{1}{8}$			16: —
8782	352267	1	$\frac{5}{16}$	1	$\frac{5}{16}$	$\frac{1}{8}$	7: —
A-25	A	$\frac{31}{32}$	$\frac{3}{8}$	1			8: —
A-28	A	$1 \frac{1}{8}$	$\frac{3}{8}$	1			10: —
B-28	B	$1 \frac{1}{8}$	$\frac{5}{8}$	1			12: —
B-32	B	$1 \frac{1}{4}$	$\frac{11}{16}$	$1 \frac{1}{8}$			16: —
C-25A	C	1	$\frac{3}{8}$	1	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{8}$	12: —
C-25B	C	1	$\frac{1}{2}$	1	$\frac{9}{16}$	1	14: —
C-25C	C	1	$\frac{1}{2}$	1	$\frac{11}{16}$	$\frac{3}{4}$	14: —

Kuulapultin



jousia.

N:o	Pituus	Ulkoläpim.	Langan vahvuus	Hinta
0	15 m/m	22 m/m	3 m/m	4: —
1	20 „	25 „	5 „	7: —
2	26 „	25 „	5 „	7: —
6	28 „	25 „	5 „	11: —
9	30 „	28 „	5,5 „	12: —
27	29 „	30 „	6 „	13: 50
18	32 „	37 „	6,5 „	15: 50

N:rot 1 ja 2 käytetään Chevrolet autoissa, N:o 2 myös Ford A mallissa.



Auton jousia.

Jouset ovat hyvin vankkaa tekoa ja valmistetut kestämaan suurta rasitusta. — Patenttijouset ovat ilman keskiöpulttia.

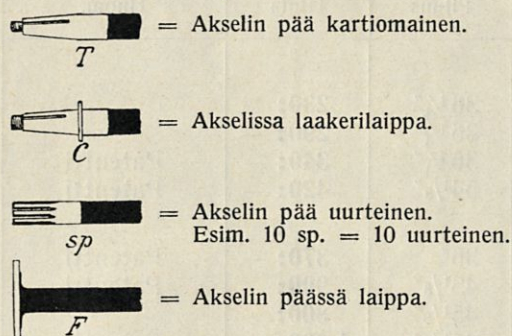
Vaunu, malli ja vuosi	E=etum. T=takim.	Levyjen luku	Leveys	Pituus	Hinta	Huom.
Chevrolet, henk.						
1924—28.....	E	7	13 $\frac{3}{4}$ "	36 $\frac{1}{4}$ "	230:—	
1924—28.....	E	8	13 $\frac{3}{4}$ "	36 $\frac{1}{4}$ "	290:—	
1924—28.....	E	8	13 $\frac{3}{4}$ "	36 $\frac{1}{4}$ "	340:—	Patentti
1924—28.....	T	8	13 $\frac{3}{4}$ "	54 $\frac{1}{8}$ "	420:—	Patentti
Chevrolet Truck						
1925—28.....	E	9	13 $\frac{3}{4}$ "	36"	370:—	Patentti
1925—28.....	T	13	21 $\frac{1}{2}$ "	45 $\frac{1}{8}$ "	900:—	Patentti
1925—28.....	T	13	21 $\frac{1}{2}$ "	45 $\frac{1}{8}$ "	800:—	
1925—28.....	T	15	21 $\frac{1}{2}$ "	45 $\frac{1}{8}$ "	1,000:—	Patentti
Dodge						
1927—28.....	E	9	13 $\frac{3}{4}$ "	37 $\frac{1}{8}$ "	360:—	
1927—28.....	T	8	2"	54"	590:—	
Essex						
1924—28.....	E	9	2"	36"	280:—	
1924—28.....	T	8	2"	54 $\frac{7}{8}$ "	480:—	
Ford T						
1909—27.....	E	8	11 $\frac{1}{2}$ "	33 $\frac{1}{2}$ "	200:—	Patentti
1909—27.....	E	9	11 $\frac{1}{2}$ "	33 $\frac{1}{2}$ "	220:—	Patentti
Ford A						
1928—29.....	E	9	13 $\frac{3}{4}$ "	31 $\frac{1}{2}$ "	290:—	Patentti
Ford AA						
1928—29.....	E	11	13 $\frac{3}{4}$ "	31 $\frac{1}{2}$ "	350:—	Patentti
1930.....	E	12	21 $\frac{1}{4}$ "	31 $\frac{1}{2}$ "	490:—	Patentti
Oakland						
1928.....	E	8	2"	36 $\frac{1}{4}$ "	380:—	
1924—26.....	T	8	2"	52 $\frac{1}{2}$ "	530:—	
Oldsmobile						
1928.....	E	8	2"	35"	300:—	
1928.....	T	8	2"	54 $\frac{1}{2}$ "	500:—	
Pontiac						
1926—28.....	E	8	13 $\frac{3}{4}$ "	36"	260:—	
1926—28.....	T	8	13 $\frac{3}{4}$ "	54 $\frac{1}{8}$ "	430:—	
Rugby						
1926—27.....	E	7	13 $\frac{3}{4}$ "	36"	260:—	
1926—27.....	T	8	13 $\frac{3}{4}$ "	54"	420:—	
Studebaker Dir.						
1928.....	E	8	2"	38"	400:—	
1928.....	T	8	2"	50"	600:—	

“Stanton” akseleita.

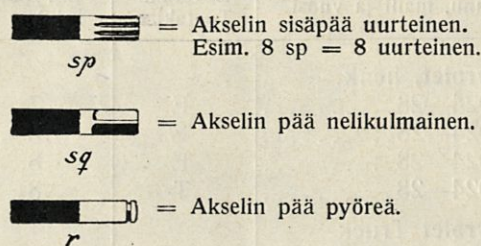


Allaolevassa luettelossa kirjaimilla merkitty päiden muoto selviää seuraavista kuvista.

Ulkopää



Sisäpää



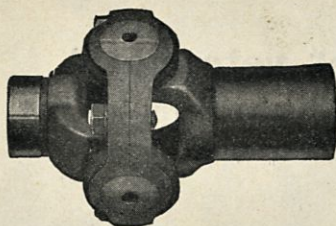
Esim. Akseli N:o 545, Federal, 6 sp TC — 6 sp.
Akselin ulkopää kartiomainen laakerilaipalla varustettu, lisäksi siinä on 6 uraa. Sisäpäässä 6 uraa.

N:o	Vaunu	Pituus	Päiden muoto	Hinta	Mutterin	
					N:o	Hinta
196	Ajax Kaikki mallit 1925—26	30 ⁵ / ₈ "	T—6 sp	240:—	2	8:—
87	Auburn 88, 6—80 1929—30	30 ⁷ / ₈ "	TC —10 sp	330:—	1	11:—
46	8—88, 115, myöh. 1926—29	30 ⁵ / ₈ "	T—10 sp	320:—	9	12:—
101	6—66 A, 76, 6—80 1927—28	30 ¹ / ₂ "	TC—10 sp	325:—	1	11:—
42	6—66 1924—27	29 ⁵ / ₈ "	T—10 sp	335:—	9	12:—
32	8—88 No:sta 264031— 1925—26	31 ³ / ₈ "	T—6 sp	375:—	7	12:—
561	Brockway 5—7 Jr. JF, 1 ¹ / ₄ t. 1928—30	32 ¹ / ₄ "	TC—10 sp	540:—	7	12:—
556	E17—25, EB12—21, JB2, JB3, JBF .. 1927—29	34 ¹ / ₄ "	10 sp T—10 sp	390:—	9	12:—
555	SY, EYW, 2 ¹ / ₂ t. SW-Bus..... 1926—29	36 ¹ / ₂ "	10 sp—10 sp	720:—	—	—:—
550	Junior 1927—28	31 ¹ / ₄ "	TC—10 sp	430:—	7	12:—
528	S, SK, 1 ¹ / ₂ —2 ton. 1924—28	35 ³ / ₈ "	TC—10 sp	1,100:—	13	28:—
529	SY-Bus 1926	30 ⁷ / ₈ "	F—10 sp	865:—	—	—:—
402	E2, E3, E4, EB4, 1 ton. 1922—25	34 ¹ / ₂ "	10 sp T—10 sp	365:—	9	12:—
204	Buick Master, 121, 129, 50, 60 1929—30	33 ⁷ / ₈ "	T—10 sp	300:—	—	—:—
202	Standard, 116, 40 1929—30	33 ¹ / ₄ "	T—10 sp	255:—	8	12:—
1	Master 6, 120" W.B. 1916—28	32 ⁷ / ₈ "	T—6 sp	285:—	12	19:—
130	„ „ 128" W.B. 1917—28	33 ¹ / ₈ "	T—6 sp	290:—	12	19:—
110	Standard 6 1928	32 ³ / ₈ "	T—10 sp	250:—	8	12:—
200	„ „ kaikki mallit 1926—27	32 ³ / ₈ "	T—6 sp	250:—	8	12:—
103	„ „ D, E, 4-syl. 1917—25	32 ¹ / ₄ "	T—sq	240:—	3	11:—
26	Chandler 6—65, 8—75, Std. 1928—29	30 ¹ / ₄ "	T—8 sp	360:—	2	8:—
159	Standard 6 1927	30 ¹ / ₄ "	T—6 sp	345:—	1	11:—
157	Light 6 „	30"	T—6 sp	265:—	2	8:—
11	Chevrolet Universal (357397) 1930	30 ⁷ / ₈ "	TC—10 sp	150:—	2	8:—
55	K, V, AA, AB, AC 1925—29	30 ⁷ / ₈ "	TC—10 sp	150:—	2	8:—
50	Superior 1923—24	31 ¹ / ₄ "	T—r	95:—	2	8:—

N:o	Vaunu	Pituus	Päiden muoto	Hinta	Mutterin	
					N:o	Hinta
Fisher						
529	Merch-Express, 2 ton.	1925—26	307/8"	F—10 sp	865:—	—:—
402	Fast Freight, 1½ ton.	„	34½"	10 sp T—10 sp	365:—	9 12:—
Flint						
191	Junior 6, kaikki mallit	1926—27	30½"	T—10 sp	170:—	5 4:—
220	B-40, B-60	1925—26	30½"	T— 6 sp	300:—	5 4:—
74	6—40, kaikki mallit	1923—26	31¼"	T— 6 sp	295:—	5 4:—
Ford						
78	T-malli	1910—27	31"	T—r	90:—	5 4:—
Ford kuormavaunu						
494	TT, 1 ton.	1919—27	32"	T— 6 sp	250:—	4 4:—
Garford						
529	K. B. Bus	1926—29	307/8"	F—10 sp	865:—	—:—
G-M-C						
454	T 42, 2 ton. (659822)	1929	36¼"	TC—10 sp	1,200:—	13 28:—
544	T 20, 1 ton. T 21, 1½ ton. (239766)	1927—28	31½"	T—10 sp	450:—	1 11:—
528	T 50, 2 ton. (658282)	1927—28	35³/8"	TC—10 sp	1,100:—	13 28:—
475	T 40, „ (658193)	„	35³/8"	TC—10 sp	1,200:—	13 28:—
448	31, 41, K41—A-B-C, K52, 2—2½ ton.	1920—26	37"	10 sp—10 sp	530:—	—:—
Graham Bros, kts. Dodge-Graham						
Graham-Paige						
57	612.....	1929—30	30¼"	T—10 sp	295:—	3 11:—
152	615.....	1928—30	30¼"	TC—10 sp	370:—	—:—
58	610.....	1928—29	30"	T—10 sp	285:—	1 11:—
36	614.....	„	30¼"	T—10 sp	360:—	7 12:—
153	619, 629, 835, 621, 827, 837	„	32³/8"	TC— 6 sp	445:—	7 12:—
Hudson						
178	Super 6.....	1921—29	31½"	T— 6 sp	320:—	26 11:—
Hupmobile						
82	A6, A7, Cent. 6, jälk. 75000	1928—30	31³/8"	TC—10 sp	340:—	4 8:—
61	M. Century 8	1928—29	31½"	TC—10 sp	370:—	4 8:—
8	Sarjat E-2, E-3, 8-syl.	1926—28	30³/8"	TC—10 sp	430:—	4 8:—
195	A5, 6-syl. Noon 75000	1925—26	307/8"	TC—10 sp	340:—	4 8:—
60	8-syl. myöh. 1925, 4-syl.	1925—26	30½"	TC—10 sp	340:—	4 8:—
International (I-H-C)						
478	Spec. Delivery, ¾ ton.....	1929	30³/8"	TC— 10 sp	340:—	9 12:—
479	Six Speed, 1 ton.	1928—29	30¾"	TC— 10 sp	385:—	—:—
408	SL, SL 34, SL 36, SF 36 1½ ton. ..	1925—29	33"	TC—10 sp	700:—	—:—
528	15, 15 A, 15 B, Bus	1925—26	35³/8"	TC—10 sp	1,100:—	13 28:—
Jewett						
215	Jälk. No:n 237180	1925—27	30³/8"	T—10 sp	350:—	26 11:—
La Salle						
68R	oikeanpuol.	1927—28	34¼"	T— 6 sp	480:—	12 19:—
68L	vasen	„	31¾"	T— 6 sp	480:—	—:—
Marmon						
72	Little 8	1927—28	287/8"	TC—10 sp	360:—	1 11:—
Maxwell						
193	.....	1924—25	31¾"	TC— 6 sp	290:—	4 8:—

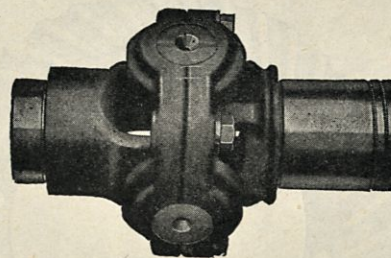
N:o	Vaunu	Pituus	Päiden muoto	Hinta	Mutterin		
					N:o	Hinta	
Moon							
115	6—60, 6—70	1926—28	29 ³ / ₄ "	TC—10 sp	280:—	1	11:—
218	Sarja A. (Columbia-aks.) myöh.	"	30 ¹ / ₈ "	T—10 sp	365:—	9	12:—
42	A, N:osta 12501 ylösp. (Columb.aks.) ..	1925—27	29 ⁵ / ₈ "	T—10 sp	335:—	9	12:—
16	A, N:ot 8600-12500 (Salisbury-aks.) ..	1925—26	31 ¹ / ₂ "	T—10 sp	360:—	—	—:—
215	A ..	1925	30 ³ / ₈ "	T—10 sp	350:—	26	11:—
Nash							
85	Kaikki 4-syl. ja Spec., Adv. 6	1918—30	31 ³ / ₄ "	T— 4 sp	300:—	4	8:—
196	Light 6, Standard 6	1926—29	30 ⁵ / ₈ "	T— 6 sp	240:—	2	8:—
Oakland							
192	8-syl. 6—54, All American	1924—30	30"	T—10 sp	280:—	3	11:—
103	34, 34B, 34C, 34D.	1916—21	32 ¹ / ₄ "	T—sq	240:—	3	11:—
Oldsmobile							
154	30, D, E, F, 6-syl.	1924—30	29 ³ / ₄ "	TC—10 sp	255:—	8	12:—
130	45, 45 B, 46	1917—23	33 ¹ / ₈ "	T— 6 sp	290:—	12	19:—
Overland							
132	98, 98 A, Whippet 6	1929—30	31 ¹ / ₈ "	T—10 sp	225:—	3	11:—
98	96, 96 A, Whippet 4	1926—28	30 ¹ / ₈ "	T—10 sp	190:—	3	11:—
177	93, 93 A, Whippet 6	1925—28	30 ¹ / ₈ "	TC— 6 sp	240:—	3	11:—
177	Mallit 4 A, 91, 92, 4-syl. myöh.	1922—25	30 ¹ / ₈ "	TC— 6 sp	240:—	3	11:—
Packard							
96	6-syl. Sarjat 3, 4, 5, 8-syl. 6—26, 6—33, N:osta 75000 ylösp.	1926—29	33 ³ / ₈ "	TC— 6 sp	450:—	7	12:—
97	8-syl. 6—40, 6—45, 7—40, 7—45, N:osta 215000	1926—30	33 ¹ / ₈ "	TC— 6 sp	550:—	7	12:—
Paige							
29	6—45	1926—27	30"	TC—10 sp	350:—	26	11:—
16	6—72, 75, 8—85 (125" WB)	"	31 ¹ / ₂ "	T—10 sp	360:—	—	—:—
215	6—72, 65 (115" WB)	1925—27	30 ³ / ₈ "	T—10 sp	350:—	26	11:—
Peerless							
101	6—60, 6—61	1927—28	30 ¹ / ₂ "	TC—10 sp	325:—	1	11:—
219	6—90, 6—91, 6—80	1928—29	31 ¹ / ₈ "	T—10 sp	365:—	9	12:—
218	6—80, (aik.)	1926—28	30 ¹ / ₈ "	T—10 sp	365:—	9	12:—
Plymouth							
93	.....	1929	30 ¹ / ₄ "	TC—10 sp	265:—	2	8:—
Pontiac							
192	Big 6	1929—30	30"	T—10 sp	280:—	3	11:—
55	Kaikki mallit	1926—29	30 ⁷ / ₈ "	TC—10 sp	150:—	2	8:—
Reo							
36	Malli B, Wolverine	1927—28	30 ¹ / ₄ "	T—10 sp	360:—	7	12:—
35	Flying Cloud, Master, A, C	1927—29	30 ⁷ / ₈ "	T— 6 sp	400:—	7	12:—
Reo kuormavaunu							
546R	GA, GB, GC, 3 ton. oik.	1928—30	42 ⁷ / ₈ "	10 sp —10 sp	640:—	—	—:—
546L	" vasen	"	35 ⁷ / ₈ "	10 sp —10 sp	640:—	—	—:—
523	FA, FB, 1 ¹ / ₂ ton. (1FD 303)	1929—30	33"	TC—10 sp	575:—	—	—:—
553	FA, FB, 1 ¹ / ₂ ton. (1 FD 143)	1927—29	32"	TC—10 sp	580:—	—	—:—
554	FE, 2 ton. (1 FD 238)	1928—29	32 ⁵ / ₈ "	TC—10 sp	580:—	—	—:—
464	Speedwagon, 6-syl. 2 ton. Bus N:osta 4869 ylösp.	1926—27	37 ¹ / ₄ "	T—10 sp	1,050:—	14	28:—
536	Speedwagon, 6-syl. 2 ton. W-2, G, Bus N:oon 4869	1924—26	37 ¹ / ₈ "	T— 8 sp	1,050:—	14	28:—
477	F, 1 ton. Speedwagon	"	32 ¹ / ₈ "	TC— 8 sp	570:—	—	—:—
Republic							
424	2—2 ¹ / ₂ ton.	1916—22	26 ¹ / ₄ "	6 sp C— 6 sp	290:—	6	8:—

N:o	Vaunu	Pituus	Päiden muoto	Hinta	Mutterin	
					N:o	Hinta
Rugby-Star						
540	1 ton. Fleetruck	1927—28	31"	T—10 sp	490:—	14 28:—
191	Kaikki 4-syl. mallit	1923—27	30½"	T—10 sp	170:—	5 4:—
191	Kaikki 6-syl. mallit	1926—27	30½"			
Selden						
545	35, 37, 39, 2 ton.	1928—29	33¾"	6 sp TC— 6 sp	675:—	13 28:—
519	Sama kuin edell., 1½" pitempi	1926—29	34¾"	6 sp TC— 6 sp	650:—	13 28:—
491	34, 36, Bus	1925—27	33¾"	6 sp TC— 6 sp	590:—	13 28:—
528	30 C, 33 B, 1½ ton.	1924—26	35¾"	TC—10 sp	1,100:—	13 28:—
Stewart						
539	16, 16 X, 1¼ ton.	1928—29	32¼"	T—6 sp	570:—	7 12:—
492	16, 16 X, 1¼ ton.	1926—27	32¼"	T— 6 sp	510:—	7 12:—
16	21, Buddy, ¾ ton.	1926—29	31½"	T—10 sp	360:—	— —:—
448	19, 2½—3 ton.	1927—28	37"	10 sp—10 sp	530:—	— —:—
491	17, 18, 1½—2 ton.	1925—26	33¼"	6 sp TC— 6 sp	590:—	13 28:—
Studebaker						
70	President 8, 125" WB N:ot 6,000,001— 6,013,001, 135" WB, N:ot 7,000,001— 7,013,501, Comm. 6, N:ot 4,039,801— 4,070,000	1928	307/8"	T— 6 sp	320:—	9 12:—
107	Comm. 8, N:osta 8,000,001 ylösp.	1929—30	307/8"	TC—10 sp	310:—	25 11:—
148	Dict. 6, N:oon 1,410,000 saakka	1929	30¾"	T— 6 sp	310:—	25 11:—
148	Std. 6, Light 6, 4-syl.	1919—27	30¾"	T— 6 sp	310:—	25 11:—
111	Big. 6, Spec. 6, N:oon 4,000,000	1920—27	31¾"	T— 8 sp	330:—	9 12:—
Studebaker Bus ja Truck						
547	75, Junior, 76, Bus	1928—29	33½"	TC—10 sp	900:—	14 28:—
148	¾ ton.	1927—28	30¾"	T— 6 sp	310:—	25 11:—
Velie						
42	6—60	1925	29½"	T—10 sp	335:—	9 12:—
Willys-Knight						
212	6—70, 70 A	1926—29	30½"	TC—10 sp	270:—	3 11:—
41	66, 66 A, 6-syl.	1925—29	32¼"	T—10 sp	275:—	9 12:—
128	56, Standard 6	1928	30"	TC— 6 sp	240:—	6 8:—
KARDAANIAKSELEITA.						
Buick						
632	Standard 6, 115" & 116" WB	1925—29	55½"	T— 6 sp	360:—	16 8:—
Chevrolet						
610	Universal (357396)	1930	43"	10 sp—10 sp	185:—	— —:—
609	AC	1929	52¾"	T—10 sp	210:—	11 4:—
608	K, V, AA, AB	1925—29	54¾"	T—10 sp	210:—	11 4:—
620	490	1921—24	52¾"	T— 6 sp	200:—	11 4:—
Chevrolet kuormavaunu						
622	Universal, LQ, 6-syl. 1½ ton.	1929—30	66"	10 sp—10 sp	250:—	— —:—
635	RX, LM, LO, LP	1927—29	63¾"	10 sp—10 sp	250:—	— —:—
634A	M, 1 ton.	1925—26	59¾"	10 sp—10 sp	250:—	— —:—
Dodge						
619	116" WB	1923—27	59¾"	T—sq	350:—	1 11:—
Ford						
636	T-malli	1910—27	53¼"	T—sq	190:—	11 4:—
Ford-kuormavaunu						
637	TT-malli, 1 ton.	1919—27	71¾"	6 sp—sq	340:—	— —:—
Pontiac						
608	Kaikki mallit	1926—29	54¾"	T—10 sp	210:—	11 4:—



Chevrolet

Nivelkytkimiä kardaaniakseleihin.



Buick

Buick

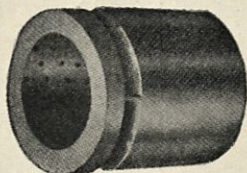
BM—6	(181634)	Master 6 1925—28	Smk 665:—
BS—6	(180036)	Standard 6 1925—28	„ 530:—

Chevrolet

C—9	(343881)	Henk. vaunu 4- & 6-syl. 1925—29 1" — 10 urainen	Smk 160:—
C—10	(343882)	Kuormavaunu 3 vaiht. 1925—28 1 ³ / ₁₆ " — 10 urainen	„ 170:—

Ford

F—1	(A 7090)	Henk.vaunu 1928—30	Smk 135:—
F—2	(AA 7090)	Kuormavaunu 1928—30	„ 170:—

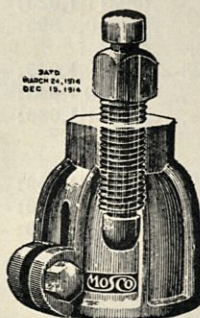


Kardaaniakselin heloja.

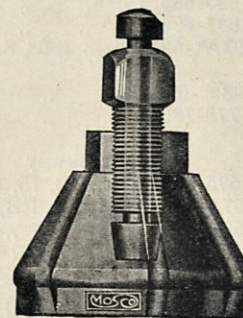
PB—29	(345734)	Chevrolet kuormavaunun kardaaniakselin hela 1927—30	Smk 20:—
-------	----------	-----------------------------------------------------	----------

Pyörän ulosvetäjä.

Vaunu ja malli	N:o	Hinta
Auburn	6-63, 6-43, 6-66, 115	36 150:—
	6-66A, 8-76, 8-77, 8-88	13 130:—
Buick	Master 1928 saakka	121 150:—
	Standard 1926—28	24 150:—
Chandler	75, 1929	26 150:—
	Spec. 6, 1927—28	32 150:—
	Std 6, 1927—28, 65, 1929	33 150:—
Chevrolet	1924—28	13 130:—
Chevrolet Truck	1926—30	13 130:—
Chrysler	6 syl., 1924—25	26 150:—
	4-syl. 1924—25	18 150:—
	50, 52, 80	13 130:—
	58, 60, 62, 65, 75	18 150:—
	70, 72	26 150:—
De Soto	1929—30	13 130:—
Dodge	4 & 6 syl. 1922—27	10 150:—
	1930 mallit	13 130:—
Dodge-Graham	1—1 ¹ / ₄ t.	10 150:—
Durant	75, 1929	36 150:—
Essex	4 syl.	17 150:—
	6 syl.	18 150:—
Ford	T	2 75:—
	A, 1929—30	40 65:—
Ford Truck	T & AA, 1930	13 130:—
Graham-Paige	610, 614, 1929	13 130:—
	619, 629	36 150:—
	835	18 150:—
Hudson	1915—28	18 150:—
Jewett	6—40, 1926—27	13 130:—
Marmon	68—78	36 150:—
Moon	A	18 150:—
	6—60, 1927—28	13 130:—
Nash	Adv. & Spec. 1928	35 300:—
	Lt Six, 1926—28	36 150:—

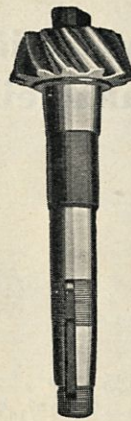
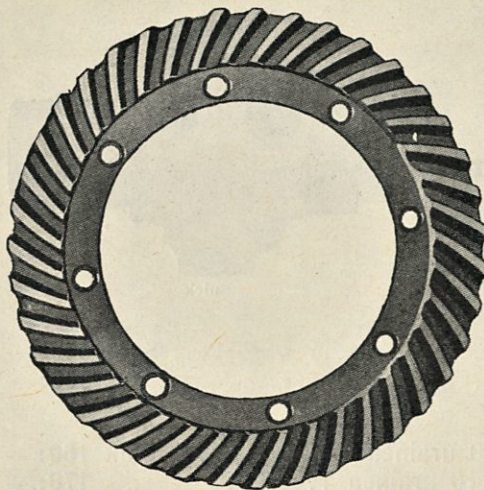


N:o 2



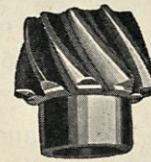
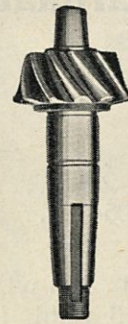
N:o 10:stä 36:een

Vaunu ja malli	N:o	Hinta
Nash	Std 6, 1929—30	13 130:—
Oakland	1924—30	17 150:—
Packard	6 & 8 syl.	17 150:—
Paige	65-75-85, 1926—28	18 150:—
	6—45	10 150:—
Peerless	6—80, 6—90, 1926—28	18 150:—
	6—60, 61, 81	13 130:—
Plymouth	1929—30	13 130:—
Pontiac	1926—29	13 130:—
	1929—30	17 150:—
Reo	1924—27	12 150:—
	Fl. Cloud	36 150:—
	Wolverine	18 150:—
	1 ¹ / ₂ —2 t.	36 150:—
Reo Truck	Std 6, 1924—28	14 B 150:—
Studebaker	Big 6, 1924—28	20 B 150:—
	6—90, 6—94	17 150:—
	6—95	18 150:—
Velie	34—58, 1925—28	36 150:—
Willys-Knight	66, 66 A, Great 6	24 150:—



„Republic“ vetopyöriä.

Myydään ainoastaan parittain.



N:o	Vaunu ja malli	Ham- mas- luku	Hinta parilta	N:o	Vaunu ja malli	Ham- mas- luku	Hinta parilta
647-648	Ajax 1925-26	43-9	685:—	273-274	Chandler Royal 8, 1927-28	49-11	1,050:—
693A*-694	Auburn 115-120-125, 8 syl., 1928-29 ..	51-10	1,045:—	763-764	Special 6, 1926-27	49-10	860:—
785-786	6-66A, 6-76, 1927-28	44-9	900:—	639-640	Standard 6, 1926-27	49-10	800:—
783-784	6-66, 8-77, 1925-26	40-9	995:—	765-766	„ „ „ 1927	49-10	775:—
683-684	6-66, 8-77, 1925-26	49-10	895:—	273-274	6 syl., 1922-28	49-11	1,050:—
685-686	„ „ „ „ „	49-11	1,025:—				
687-688	„ „ „ „ „	47-10	895:—				
693A*-694	6-43, 6-63, 8-63, 8-83, 8-88, 1923-27	51-10	1,045:—	973-974	Chevrolet 6-syl. AD, 1930	41-10	450:—
693*-694	„ „ „ „ „ „	51-10	1,045:—	933-934	6-syl. AC, 1929	42-11	375:—
779-780	„ „ „ „ „ „	51-11	1,060:—	579-580	4-syl. K, V, X, AA, AB, 1925-28 ..	42-11	350:—
				673-674	„ „ „ „ „ „ „	46-11	350:—
				891-892	„ „ „ „ „ „ „	48-10	660:—
				791-792	„ „ „ „ „ „ „	46-10	615:—
				635-636	„ „ „ „ „ „ „	40-13	615:—
				493-494	490 Superior, 1916-24	34-9	340:—
575-576A	Brockway Jr., JB, 75, 1 1/4 ton. 1928-29	41-8	1,550:—	1039-1040	Chevrolet Truck 6-syl. LR 1 1/2 t. 1930	39-6	1,150:—
457A-458	CJB, E, EB, ST, 1 1/2 t. 1928-30	41-8	1,400:—	975-976	„ „ „ „ „ „ „	38-7	805:—
459A-460	„ „ „ „ „ „ „	41-7	1,400:—	939-940	LO, LP, LQ, 1925-29	39-8	785:—
735-736	SY, Bus, 1925-27	45-7	1,900:—	681-682	„ „ „ „ „ „ „	38-7	785:—
				723-724	„ „ „ „ „ „ „	38-6	785:—
				567-568	1-ton. (12 reik.) 1922-24 ..	38-6	790:—
				655-656	„ „ „ „ „ „ „	38-7	790:—
901-902	Buick Sarjat 121-129, Master 6 1929-30	51-11	970:—				
905-906	Sarja 116, Std. 6, 20, 24, 25, Sarja 115 ..	49-10	765:—				
629-630A	„ „ „ „ „ „ „	49-10	720:—				
529-530B	„ „ „ „ „ „ „	47-10	730:—				
781-782	„ „ „ „ „ „ „	51-10	750:—				
653-654	Master 6, Sarjat 120-128 1926-28	47-10	875:—	815-816	Chrysler Imp. 80, 1928	49-12	1,520:—
741-742A	„ „ „ „ „ „ „	50-11	880:—	787-788	62, 72, 65, 75, 1927-29	43-10	940:—
797-798	„ „ „ „ „ „ „	52-11	895:—	789-790	„ „ „ „ „ „ „	43-11	940:—
799-800	„ „ „ „ „ „ „	54-11	975:—	645-646	6-60 6-62, 6-70, 1927	46-10	970:—
531-532	„ „ Sarja 128, 1926-27	52-11	980:—	651-652	„ „ „ „ „ „ „	43-10	970:—
627-628	„ „ „ „ „ „ „	49-10	995:—	585-586A	6-syl. 80, 1926-27	45-11	1,290:—
531-532	„ „ 48, 49, 50, 51, 1922-25 ..	52-11	980:—	677-678	„ „ „ „ „ „ „	51-11	1,100:—
627-628	„ „ „ „ „ „ „	49-10	995:—	679-680	„ „ „ „ „ „ „	49-11	1,100:—
527-528	„ „ 40, 44, 45, 47, 1922-25 ..	48-11	865:—	699-700	4 syl. 50, 52, 1926-28	47-10	760:—
307-308	„ „ „ „ „ „ „	46-10	870:—	649-650	„ 58, 6-60, 1926	47-10	970:—
741-742	„ „ „ „ „ „ „	50-11	880:—	727-728	„ „ „ „ „ „ „	49-10	970:—
529-530	Std. 6, 20-28, 4-34, 35, 36, 1922-24	47-10	730:—	353-354	„ „ 1925	46-10	810:—
629-630	„ „ „ „ „ „ „	49-10	720:—				
				639-640	Cleveland 6-syl. 31, 1925-26	49-10	800:—
				447-448B	„ 43, „ „ „	49-10	895:—
				447-448A	„ 40, 41, 42, 1920-24 ..	49-10	895:—

* 3/8" reijät
** 5/16" "

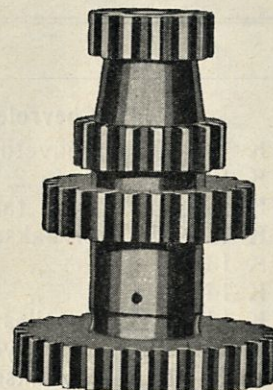
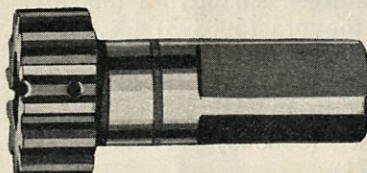
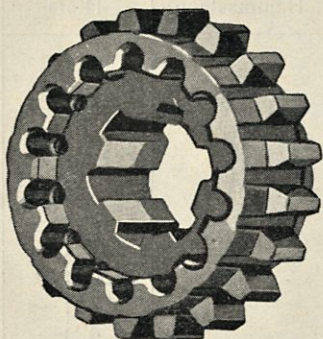
N:o	Vaunu ja malli	Ham- mas- luku	Hinta parilla	N:o	Vaunu ja malli	Ham- mas- luku	Hinta parilla
	De Soto				G. M. C.		
887-888	6-syl., 1928-30	43-10	860:—	831-832	T19, 1 ton., (Pontiac-moott.)		
699A-700A	" " " "	47-10	760:—		" " " " 1929	39-7	1,500:—
	Dodge			1017-1018	" " " " 1928-29	41-6	1,500:—
867-868	6-syl. Std, Senior, 1928-29 ..	52-11	980:—	681-682	" " " " 1928-29	38-7	785:—
805-806	Vict. 6, Sarjat 128-129, 1927-28	49-11	990:—	723-724	" " " " 1927-29	38-6	785:—
769-770	" " " " " " " " " "	49-13	920:—	941-942	T40, 2 ton., 1927-29	43-7	2,100:—
867-868	" " " " " " " " " "	52-11	980:—	831-832	T20, 1 ton. (Buick Std.),		
507-508	Senior 6, 4-syl., 1922-28	50-11	595:—		" " " " " " " " " " 1927-28	39-7	1,500:—
301-302	" " " " " " " " " "	50-12	590:—	1017-1018	" " " " " " " " " " " "	41-6	1,500:—
599-600	4-syl., 1922-27	49-14	660:—		Graham-Paige		
	Dodge-Graham Truck			879-880	6-syl. 610, 1928	40-9	795:—
887-888	4-syl. 1/2 ton., 1929-30	43-10	860:—	911-912	" " " " 614, 1928-29	47-12	1,210:—
807-808	1 1/2-2 1/2 ton., 1927-29	51-8	1,820:—	913-914	619, 629, " " " " " " " "	51-14	1,650:—
809-810	" " " " " " " " " "	51-9	1,820:—		Gray		
631-632	BB, BC, IC, BE, IE, 1925-29	51-10	1,395:—	691-692	1925	53-11	990:—
893-894	" " " " " " " " " "	51-9	1,395:—		Hudson		
449-450	CC, MC, FC, LC, 1 1/2 ton. OC,			927-928	6-syl., 1929	53-12	1,020:—
	OCR, TR, TCR, 1923-27	44-8	1,780:—	495-496	Super Six, 118"-127", 1922-28	49-11	990:—
451-452	CC, MC, FC, LC, 1 1/2 ton. OC,			483-484	" " " " " " " " " " " "	53-11	990:—
	OCR, TR, TCR, 1923-27	44-7	1,780:—	757-758	" " " " " " " " " " " "	49-12	1,100:—
	Durant				Hupmobile		
819-820	6-55, 6-65, 4-syl., 1928-29 ..	40-9	610:—	817-818	Century 8, 1928-30	48-11	1,140:—
363-364B	" " " " " " " " " "	39-8	520:—	829-830	" " " " " " " " " " " "	52-11	1,060:—
733-734B	" " " " " " " " " "	39-9	575:—	669-670	" " " " " " " " " " " "	49-10	1,000:—
481-482B	" " " " " " " " " "	39-10	875:—	705-706	E-2, E-3, 8-syl., 1926-28	54-11	1,050:—
821-822	6-75, 1928-29 " " " " " " " "	41-11	975:—	665-666	E-1, 8-syl., R, 4-syl., 1924-26	51-11	1,100:—
295-296	A-22, 4-syl., 1922-26	39-9	640:—		International		
	Erskine				S, 1 ton., 1925	51-8	1,600:—
749-750A	N:osta 5019832, 1928-30	41-8	750:—	709-710	LD, 1925-26	49-11	1,100:—
751-752A	" " " " " " " " " "	43-9	750:—	707-708	" " " " " " " " " " " "		
749-750	N:roon 5019832, 1927-28	41-8	750:—		Jewett		
751-752	" " " " " " " " " "	43-9	750:—	619-692	6-syl. N:osta 50,639, 1923-25	53-11	990:—
	Essex, 6-syl.				Maxwell		
503-504	N:roon 500,000, 1924-28	56-9	890:—	353-354	376, 777 jalk., 1923-25	46-10	810:—
509-510	" " " " " " " " " "	56-10	870:—		Moon		
503-504A	500,001-610, 276, " " " " ..	56-9	890:—	683-684	6-72, 1928	49-10	895:—
509-510A	" " " " " " " " " "	56-10	870:—	685-686	" " " " " " " " " " " "	49-11	1,025:—
731-732	" " " " " " " " " "	56-11	890:—	687-688	" " " " " " " " " " " "	47-10	895:—
759-760	610, 276-706, 269, 1924-28 ..	54-10	820:—	783-784	6-60, 1926-27	40-9	995:—
761-762	" " " " " " " " " "	54-11	820:—	785-786	" " " " " " " " " " " "	44-9	900:—
793-794	" " " " " " " " " "	54-9	895:—	691-692	Sarja A, 1925-26	53-11	990:—
825-826	706, 269, 1928-29	56-10	775:—		Nash		
827-828	" " " " " " " " " "	55-9	775:—	717-718	Avd. 6, 460 Big 6, 1923-29	54-12	820:—
	Falcon-Knight			719-720	" " " " " " " " " " " "	54-11	840:—
861-862	6-syl., 1928-29	46-9	1,030:—	647-648	Light 6 (ent. Ajax), 1926-29	43-9	685:—
641-642	" " " " " " " " " "	46-9	975:—		Oakland		
	Federal			713-714A	All American 6, 0-8, 1929-30	52-11	870:—
831-832	Scout 6, 1 ton., 1928-29	39-7	1,500:—	915-916	" " " " " " " " " " " "	53-12	850:—
1017-1018	" " " " " " " " " "	41-6	1,500:—	777-778	" " " " " " " " " " " "	49-11	840:—
807-808	A6, 1 1/2 ton, " " " " " " " "	51-8	1,820:—	737-738	" " " " " " " " " " " "	52-10	890:—
809-810	" " " " " " " " " "	51-9	1,820:—	713-714	" " " " " " " " " " " "	52-11	870:—
735-736	S25, S26, 1 1/2 ton.			583-584	" " " " " " " " " " " "	47-10	880:—
	TB6, 2 ton., 1925-28	45-7	1,900:—				
	Ford A						
951-952	1928-30	34-9	400:—				

N:o	Vaunu ja malli	Ham- mas- luku	Hinta parilta	N:o	Vaunu ja malli	Ham- mas- luku	Hinta parilta
777-778	Oldsmobile			469A4-70B	Speed FA, FB, FC, 1-2 ton,		
737-738	6-syl., 1930	49-11	840:—		1926-27	40-7	960:—
713-714	" "	52-10	890:—	469A-470A	" " " " " "	40-7	960:—
583-584	" "	52-11	870:—	469A-470	" " " " " "	40-7	960:—
865-866	F-28, F-29, 1928-29	47-10	880:—	249-250	T6, 4-syl., Speedw., 1918-26	47-10	1,000:—
487-488	6-30, E, 1924-27	53-12	1,100:—				
565-566	" " " "	51-10	950:—	807-808	Selden		
711-712	" " " "	47-10	990:—	809-810	35, 37, Truck & Bus, 1928-29	51-8	1,820:—
		52-11	1,100:—	457A-458	Unit 20 Pacem., 1925-26	51-9	1,820:—
				459A-460	" " " " " " " "	41-8	1,400:—
885-886	Overland			449-450	24, 26, 1½ t. Pacem. 34, 36, 2t.	41-7	1,400:—
695-696	Whippet 6-98, 1928	44-9	780:—	451-452	1925-27	44-8	1,780:—
695-696A	" 4-syl., 96, 1926-30	41-9	620:—	459-460	1 "ton. Pacem., 1924-25	44-7	1,780:—
641-642	" " 96A, " " " "	41-9	630:—			41-7	1,400:—
201-202	" 6-syl., 93, 1925-27	46-9	975:—				
	91, 92, 4-syl., 1919-25	45-10	365:—				
697-698	Packard			363-364A	4-syl., 1923-24	39-8	520:—
697-698A	Single Six, 1923-26	56-12	1,320:—	363-364B	4-syl., R, 6-syl. M, 1925-28 ..	39-8	520:—
	1922-23	56-12	1,320:—	819-820	" " " " " " " "	40-9	610:—
				481-482B	" " " " " " " "	39-10	875:—
				733-734B	" " " " " " " "	39-9	575:—
715-716	Paige						
813-814	6-72, 6-75, 1926-27	53-11	1,045:—	807-808	Stewart		
775-776	8-85, 1927	48-13	1,200:—	809-810	24, 24X, 1½ ton., 1928-29 ..	51-8	1,820:—
	6-65, 1926-27	49-11	1,090:—	715-716	Speedwag. 21X, 1926-27	51-9	1,820:—
						53-11	1,045:—
783-784	Peerless						
785-786	6-60, 6-61, 1927-28	40-9	995:—	833-834	Studebaker		
693A-694	6-90, 6-91, 1927-29	44-9	900:—	935-936	President 8, 1928-29	43-10	930:—
779-780	" " " " " " " "	51-10	1,045:—	795-796A	" " " " " " " "	45-10	930:—
685-686	6-80, 1925-27 " " " "	51-11	1,060:—	833-834A	Commander 6, 1928-29	43-13	930:—
683-684	" " " " " " " "	49-11	1,025:—	795-796	Dictator 6, 1928	43-10	930:—
687-688	" " " " " " " "	49-10	895:—	589-590	Commander 6, 1927	43-13	930:—
677-678	6-70, 6-72, 1924-27	47-10	895:—	591-592	Spec. & Big 6, Pres. 1925-27	48-11	950:—
679-680	" " " " " " " "	51-11	1,100:—	637-638	" " " " " " " "	48-13	930:—
585-586A	" " " " " " " "	49-11	1,100:—	721-722	" " " " " " " "	49-10	1,100:—
		45-11	1,290:—	755-756	184" " kaksoistakap., 1925-27	49-12	980:—
				869-870	" " " " " " " "	41-8	1,200:—
887-888	Plymouth			581-582	Std. & Dict. 6, 1925-27	47-10	1,150:—
	4-syl., 1928-30	43-10	860:—	593-594	" " " " " " " "	46-11	930:—
						46-10	910:—
915-916	Pontiac						
713-714A	Big 6, 1929-30	53-12	850:—	683-684	Velie		
673-674	" " " " " " " "	52-11	870:—	685-686	6-60, 1925-27	49-10	895:—
579-580	6-syl., 1926-28	46-11	350:—	687-688	" " " " " " " "	49-11	1,025:—
891-892	" " " " " " " "	42-11	350:—	783-784	" " " " " " " "	47-10	895:—
635-636	" " " " " " " "	48-10	660:—	785-786	6-60, 6-66, 6-50, 1927-28	40-9	995:—
791-792	" " " " " " " "	40-13	615:—		" " " " " " " "	44-9	900:—
	" " " " " " " "	46-10	615:—				
753-754	Reo			861-862	Whippet		
775-776	Flying Cloud, Master, 1927-29	55-12	1,140:—	667-668	kts. Overland		
	Wolverine, Mate, 1927-28 ..	49-11	1,090:—	857-858	Willys-Knight		
803-804	Reo Truck			701-702	6-syl. 56, 1928	46-9	1,030:—
	Speed GA, GB, GC, 3 ton.				6-66, 1925-28	46-9	1,340:—
801-802	" 1927-30	56-9	1,350:—		6-66A, " " " "	47-10	1,600:—
	" FA, FB, FC, 1-2 ton, G,			767-768	6-70, 6-70A, N:oon 27933,		
	1926-29	47-9	1,100:—		1926-28	46-9	950:—
					" " 27933-37002	41-8	1,050:—
					Wolverine kts. Reo		

Vetopyöräniittejä.

N:o 1 $5\frac{1}{16}'' \times 1\frac{1}{8}''$ litteäkantaisia Smk 1:— kpl.
 ,, 2 $3\frac{3}{8}'' \times 1\frac{1}{4}''$ pyöreäkantaisia ,, 1:50 ,,

**„Republic“
Vaihdelaatikon
hammaspyöriä ja
akseleita.**

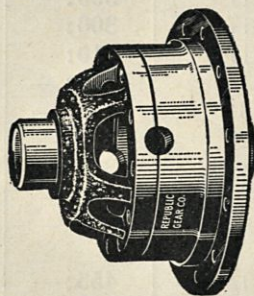


N:o	Vaunu	Hammasluku	Hinta
	Buick Standard 6 & sarjat 115, 116, 1927—29		
K 114—1	Päävetopyörä (197781)	17	500:—
K 114—2	3. ja 2. vaihteen siirtopyörä (196336)	24	250:—
K 114—3	1. ja taaksep. vaihteen siirtopyörä (196337)	30	250:—
K 114—8	Joutilas pyörä (196331)	17	160:—
K 114—11	Sivuakselin pyöräsarja (196334)	15-18-24-31	830:—
	Buick Standard 6, 1925		
K 101—1	Päävetopyörä (151461)	16	415:—
K 101—2	3. ja 2. vaihteen siirtopyörä (152373)	22	250:—
K 101—3	1. ja taaksep. vaihteen siirtopyörä (152385)	28	230:—
K 101—8	Joutilas pyörä (152255)	19	145:—
K 101—11	Sivuakselin pyöräsarja (151452)	15-20-26	830:—
	Buick Master 6 & sarjat 120—128, 121—129, 1927—29		
K 130—1	Päävetopyörä (197780)	19	590:—
K 130—2	3. ja 2. vaihteen siirtopyörä (196316)	27	320:—
K 130—3	1. ja taaksep. vaihteen siirtopyörä (196315)	34	310:—
K 130—8	Joutilas pyörä (196319)	19	165:—
K 130—11	Sivuakselin pyöräsarja (196311)	15-19-26-34	1,000:—
	Buick Master 6, 1926		
K 21—1 A	Päävetopyörä (189940)	18	530:—
K 21—2 A	3. ja 2. vaihteen siirtopyörä — 6 uraa (190039)	25	325:—
K 21—3 A	1. ja taaksep. vaihteen siirtopyörä — 6 uraa (190040) ..	33	310:—
K 21—4	Sivuakselin käyttöpyörä (36081)	33	220:—
K 21—11	Sivuakselin pyöräsarja (36079)	14-18-26	770:—
	Chevrolet 6 syl. AD, 1930 henkilövaunu		
K 131—1	Päävetopyörä (590396)	14	210:—
K 131—2 A	3. ja 2. vaihteen siirtopyörä (590438)	20	160:—
K 14—3	1. ja taaksep. vaihteen siirtopyörä (328654)	27	125:—
K 131—4	Sivuakselin käyttöpyörä (590393)	31	110:—
K 131—5	„ 2. vaihteen pyörä (590394)	25	110:—
K 14—6	„ 1. „ „ (328659)	18	110:—
K 14—8	Joutilas pyörä (590198)	15—19	200:—
K 14—9 A	Siirtopyörien akseli (590437)	—	165:—
K 14—10	Sivuakseli (328671)	—	42:—
K 14—12	Joutilaan pyörän akseli (328662)	—	24:—

N:o	Vaunu	Hammasluku	Hinta
	Chevrolet 6 syl. AC, 1929 henkilövaunu		
K 131—1	Päävetopyörä (590396)	14	210:—
K 131—2	3. ja 2. vaihteen siirtopyörä (590403)	20	160:—
K 131—3	1. ja taaksep. vaihteen siirtopyörä (590402)	27	125:—
K 131—4	Sivuakselin käyttöpyörä (590393)	31	110:—
K 131—5	„ 2. vaihteen pyörä (590394)	25	110:—
K 14—6	„ 1. vaihteen pyörä (H 309—328659)	18	110:—
K 14—8	Joutilas pyörä (590198)	15—19	200:—
K 131—9	Siirtopyörien akseli (590399)	—	165:—
K 14—10	Sivuakseli (328671)	—	42:—
K 14—12	Joutilaan pyörän akseli (328662)	—	24:—
	Chevrolet 490, K, V, X, AA, AB, 4-syl., 1916-28, henk.vaunu		
K 14—1 C	Päävetopyörä, 1925—28 (590208—590273) ..	14	200:—
K 14—1	„ 1916—24 (328690)	14	200:—
K 14—2 B	3. ja 2. vaihteen siirtopyörä, 1916—28 (590276)	20	160:—
K 14—3	1. ja taaksep. vaihteen siirtopyörä, 1916—28 (328654) ..	27	125:—
K 14—4	Sivuakselin käyttöpyörä, 1916—28 (590270)	31	110:—
K 14—5	„ 2. vaiht. pyörä, 1916—28 (590271)	25	110:—
K 14—6	„ 1. ja taaksep. vaiht. pyörä (328659)	18	110:—
K 14—8	Joutilas pyörä (590198)	15—19	200:—
K 14—9	Siirtopyörien akseli (590213—590247)	—	165:—
K 14—10	Sivuakseli (H 322—328671)	—	42:—
K 14—12	Joutilaan pyörän akseli (328662)	—	24:—
	Chevrolet Truck LQ, LR, 6-syl. 1929—30, kuormav.		
K 127—1A	Päävetopyörä (590417)	14	220:—
K 127—4	Sivuakselin käyttöpyörä (590339)	33	150:—
K 127—5	„ 2. vaihteen pyörä (590334)	19	115:—
K 127—7	„ taaksep. vaihteen pyörä (590337)	20	125:—
K 127—8	Joutilas pyörä (590341)	14—22	250:—
K 127—9	Siirtopyörien akseli (590345)	—	165:—
K 127—15	Sivuakseli & 1. vaihteen pyörä (590332)	13	175:—
K 127—16	3. ja 4. vaihteen siirtopyörä (590349)	20	148:—
K 127—18	Sivuakselin 3. vaihteen pyörä (590335)	27	120:—
K 127—20	1., 2. ja taaksep. vaihteen siirtopyörä (590346)	28—34	265:—
	Chevrolet Truck LP, 1 t., 1928 kuormav.		
K 127—1	Päävetopyörä — 10 uraa (590359)	14	220:—
K 127—4	Sivuakselin käyttöpyörä (590339)	33	150:—
K 127—5	„ 2. vaihteen pyörä (590334)	19	115:—
K 127—7	„ taaksep. vaihteen pyörä (590337)	20	125:—
K 127—8	Joutilas pyörä (590341)	14—22	250:—
K 127—9	Siirtopyörien akseli (590345)	—	165:—
K 127—15	Sivuakseli & 1. vaihteen pyörä (590332)	13	175:—
K 127—16	3. ja 4. vaihteen siirtopyörä (590349)	20	148:—
K 127—18	Sivuakselin 3. vaihteen pyörä (590335)	27	120:—
K 127—20	1., 2. ja taaksep. vaihteen siirtopyörä (590346)	28—34	265:—
	Chevrolet Truck 3-vaiht. 1925—27, kts. henkilöv.		
	Chevrolet Truck 4-vaiht., 4-syl., 1927—28		
K 126—1	Päävetopyörä (551918)	14	240:—
K 126—4	Sivuakselin käyttöpyörä (551928)	33—20	235:—

N:o	Vaunu	Hammasluku	Hinta
	Chevrolet Truck 4-vaiht., 4-syl., 1927—28		
K 126—8	Joutilas pyörä (551930)	13—22	260:—
K 126—11	Sivuakselin pyöräsarja (551924)	12—19—27	395:—
K 126—16	3. ja 4. vaihteen siirtopyörä (551925)	20	180:—
K 126—20	1., 2. ja taaksep. vaihteen siirtopyörä (551926)	28—35	290:—
	Essex 6-syl., 1924—29		
K 83—1	Päävetopyörä (Vaunuun N:o 291545 asti) (60329)	17	300:—
K 83—1 A	” ” ” 610276 ” (61984)	17	300:—
K 83—1 B	” ” ” 10-urainen, 1927—29 (61659)	17	310:—
K 83—2	3. ja 2. vaihteen siirtopyörä, 1924—29 (60331)	25	150:—
K 83—3	1. ja taaksep. vaihteen siirtopyörä, 1924—29 (60332) ..	31	145:—
K 83—8	Joutilas pyörä, 1924—29 (60335)	20	125:—
K 83—45	Sivuakselin käyttö- ja 2. vaihteen pyörä, 1924—29	24—32	340:—
K 83—67	” ” 1. ja taaksep. vaihteen pyörä, 1924—29 ..	14—18	270:—
	Hudson Super Six 6 syl., 1919—29		
K 2—1 A	Päävetopyörä, 1924—26	18	455:—
K 2—1 B	” ” 10-urainen, 1927—29 (29371)	18	455:—
K 2—2	3. ja 2. vaihteen siirtopyörä, 1919—29 (16348)	25	325:—
K 51—3	1. ja taaksep. vaihteen siirtopyörä, 1919—29 (9809) ..	31	290:—
K 2—5	Sivuakselin 2. vaihteen pyörä, 1919—29 (16350)	23	200:—
K 51—6	” ” 1. vaihteen pyörä, 1919—29 (355)	17	165:—
K 51—7	” ” taaksep. vaihteen pyörä, 1919—29 (9812) ..	14	210:—
K 51—8 A	Joutilas pyörä, 1919—29 (9811)	17	170:—
	Reo T 6 henk. v. & Speedwagon G 2 ton. (N:o 2783 asti) sekä 4-syl. Speedwagon, 1925—27		
K 23—1	Päävetopyörä (1 TB 2)	16	400:—
K 23—2	3. ja 2. vaihteen siirtopyörä (1 TB 3)	23	290:—
K 23—3	1. ja taaksep. vaihteen siirtopyörä (1 TB 4)	32	290:—
K 23—4	Sivuakselin käyttöpyörä (1 TB 5)	35	320:—
K 23—5	Sivuakselin 2. vaihteen pyörä (1 TB 7)	28	230:—
K 23—6	” ” 1. vaihteen pyörä (1 TB 6)	19	200:—
K 23—7	” ” taaksep. vaihteen pyörä (1 TB 8)	14	110:—
K 23—8	Joutilas pyörä (1 TB 9)	18	210:—
	Reo Speedwagon FA, FB ja FC 1—1½ ton., 1927—29 sekä G 2 ton. (N:sta 2783 ylösp.), 1925—27		
K 106—1A	Päävetopyörä — 10-urainen, 1927—29 (1 FB 4)	15	460:—
K 106—1	” ” (G 2 ton.), 1925—27	15	460:—
K 106—2	3. ja 2. vaihteen siirtopyörä, 1925—29 (1 GB 2)	24	320:—
K 106—3	1. ja taaksep. vaihteen siirtopyörä, 1925—29 (1 GB 3) ..	33	320:—
K 106—4	Sivuakselin käyttöpyörä, 1925—29 (1 GB 5)	36	360:—
K 106—5	” ” 2. vaihteen pyörä, 1925—29 (1 GB 6)	27	250:—
K 106—6	” ” 1. vaihteen pyörä, 1925—29 (1 GB 7)	18	190:—
K 106—8	Joutilas pyörä, 1925—29 (1 FB 5)	18	200:—
K 106—15	Sivuakseli & taaksep. vaihteen pyörä, 1925—29 (1 GB 4) ..	13	250:—
	Reo Speedwagon GA, GB, GC 3 t. 1927—30		
K 128—1	Päävetopyörä (1 GB 22)	17	825:—
K 128—2	3. ja 4. vaihteen siirtopyörä (1 GB 20)	25	495:—
K 128—3	1., 2. ja taaksep. vaihteen siirtopyörä (1 GB 21)	35—42	900:—

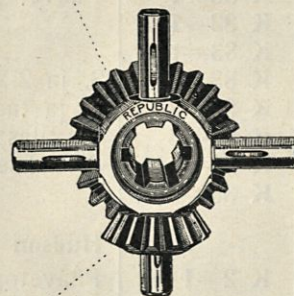
N:o	Vaunu	Hammasluku	Hinta
	Reo Speedwagon GA, GB, GC 3 t. 1927—30		
K 128—8	Joutilas pyörä (1 GB 19) (Hyatt laakeri)	21—18	480:—
K 128—8A	Joutilas pyörä	21—18	480:—
K 128—11	Sivuakselin pyöräsarja (1 GB 18)	40-32-22-15	1,500:—
K 128—11A	„ „ (1 GB 25) (Hyatt laak.)	40-32-22-15	1,500:—



Tasaussilta

**„Republic“
Tasauspyörästön osia.**

Tasauspyörä



Tasausrälli

Ristikkoakseli

Vaunu	Tasaussilta		Tasausrälli		Tasauspyörä		Ristikkoakseli	
	N:o	Hinta	N:o	Hinta	N:o	Hinta	N:o	Hinta
Brockway CJB, CJBf, 1½ t. 1928—30			C 6—3	65:—			C 6—5	180:—
„ E, EB, EY, SY 1925—28			C 6—3	65:—			C 6—5	180:—
Buick Master 1922—28			C 6—3	65:—			C 6—5	180:—
Chevrolet 6-syl. AD, 1930	C 135	295:—	C 135—3	40:—	C 135—4	115:—	C 135—5	20:—
„ 6-syl. AC, 1929	C 89 A	250:—	C 89—3	25:—	C 89—4	105:—	C 89—5	18:—
„ 4-syl., 1925—28	C 89	250:—	C 89—3	25:—	C 89—4	105:—	C 89—5	18:—
Chevrolet Truck LR, 1930	C 136	425:—	C 136—3	75:—	C 136—4	150:—	C 136—5	30:—
„ „ LQ, 1929	C 129	420:—	C 129—3	75:—	C 129—4	150:—	C 129—5	30:—
„ „ LO, LP, 1925—28	C 117	385:—	C 117—3	75:—	C 117—4	150:—	C 117—5	32:—
Diamond T, 1925—29			C 6—3	65:—			C 6—5	180:—
Dodge Bros, 1 t., 4-syl., 1930			C 6—3	65:—			C 6—5	180:—
Dodge-Graham 1½—2½ t., 1927—29	C 107	1,485:—	C 6—3	65:—	C 105—4	375:—	C 6—5	180:—
„ „ 1—1¼ t., 1925—29	C 108	1,210:—	C 6—3	65:—	C 105—4A	390:—	C 6—5	180:—
Federal A6, 1½ t., 1928—29	C 107	1,485:—	C 6—3	65:—	C 105—4	375:—	C 6—5	180:—
Fisher, 2 t., 1926—28			C 6—3	65:—			C 6—5	180:—
G. M. C., T 19, 1 t., 1928—29	C 117	385:—	C 117—3	75:—	C 117—4	150:—	C 117—5	32:—
Graham-Paige, 619, 629, 1928—29	C 108	1,210:—	C 6—3	65:—	C 105—4 A	390:—	C 6—5	180:—
International, 1½ t., 1927—28			C 6—3	65:—			C 6—5	180:—
Pontiac, 1926—28	C 89	250:—	C 89—3	25:—	C 89—4	105:—	C 89—5	18:—
Reo, FA, FB, FC, 1-2 t., 1928—29 ..	C 104 A	750:—	C 104—3 A	90:—	C 104—4 C	240:—	C 104—5	180:—
Selden, 35, 37, 1928—29	C 107	1,485:—	C 6—3	65:—	C 105—4	375:—	C 6—5	180:—
„ 24, 26, 34, 36 1½-2 t., 1925—27			C 6—3	65:—	C 105—4 A	390:—	C 6—5	180:—
Stewart, 1½ t., 24, 24 x, 1928—29	C 107	1,485:—	C 6—3	65:—	C 105—4	375:—	C 6—5	180:—
„ 1½—2 t., 1924—27			C 6—3	65:—	C 105—4 A	390:—	C 6—5	180:—

Alkuperäisiä



rullalaakereita.

Uusiessanne laakerinne muistakaa, että laakerin kummankin osan — kartion ja kupin — tulee olla samaa valmistetta. Timken kartiota ei saa yhdistää muunmerkkiseen kuppiin, eikä päinvastoin.

Timken kuppiin sopii vain Timken kartio.

Käyttäkää Timken laakereitten voiteluun puhdasta notkeata vaseliinia tai hyvää sylinteriöljyä. Likainen tai vieraita aineita sisältävä voiteluaine kuluttaa laakerin lyhyessä ajassa.

8,000 km:n ajon jälkeen on laakerit tarkastettava ja tarpeen vaatiessa kiristettävä. Pyörien laakerien tarkistus on suoritettava pyörien ollessa vapaana irti maasta.

Timken laakereita tilattaessa on ilmoitettava kartion ja kupin numerot. Elleivät nämä ole tiedossa, niin on tarkoin selvitettävä, minkä merkkiseen ja vuotiseen vaunuun laakeri halutaan sekä missä paikassa vaunua laakeri sijaisee. Myös voidaan laakereita tilata ilmoittamalla sisä- ja ulkomitat.

Kartion N:o	Kartion hinta (Yksinään) Smk.	Kartion sisäläpi- mitta m/m	Kupin ulkoläpi- mitta m/m	Kupin korkeus m/m	Kartion korkeus m/m	Kupin N:o	Kupin hinta (Yksinään) Smk.	Hinta Kartio ja kuppi täydellisenä Smk.
235	115:—	23,81	56,90	20,64	19,05	2320	80:—	195:—
235	115:—	23,81	56,90	20,64	19,05	2330	80:—	195:—
236	115:—	25,40	56,90	20,64	19,05	2320	80:—	195:—
237	115:—	25,00	62,00	17,00	19,05	233	80:—	195:—
247	130:—	25,00	62,00	17,00	18,80	243	82:—	212:—
255	132:—	31,75	66,42	20,64	19,05	2530	88:—	220:—
256	132:—	33,34	66,42	20,64	19,05	2520	88:—	220:—
256	132:—	33,34	66,42	20,64	19,05	2530	88:—	220:—
257	132:—	30,16	66,42	20,64	19,05	2530	88:—	220:—
258	132:—	26,99	66,42	20,64	19,05	2520	88:—	220:—
259	132:—	35,00	66,42	20,64	19,05	2520	88:—	220:—
275	150:—	34,93	76,20	19,05	19,05	2720	95:—	245:—
276	150:—	39,68	76,20	19,05	19,05	2720	95:—	245:—
277	150:—	40,00	80,00	18,00	19,05	274	95:—	245:—
279	150:—	39,68	76,20	19,05	19,05	2720	95:—	245:—
288	155:—	44,45	80,17	15,87	19,05	284	95:—	250:—
290	155:—	44,45	80,17	15,87	19,05	284	95:—	250:—
315	155:—	25,40	72,63	23,81	22,28	312	105:—	260:—
316	155:—	30,16	72,63	23,81	22,28	312	105:—	260:—
316 T	155:—	30,16	72,00	19,00	22,28	327 X	105:—	260:—
317	155:—	33,34	72,63	23,81	22,28	312	105:—	260:—
319	155:—	30,00	72,63	23,81	22,28	312	105:—	260:—
319	155:—	30,00	72,00	19,00	22,28	313	95:—	250:—
320	158:—	22,23	72,00	19,00	22,28	313	95:—	253:—
322	155:—	30,00	72,63	23,81	22,28	312	105:—	260:—
325	155:—	34,93	72,63	23,81	22,28	312	105:—	260:—

Kartion N:o	Kartion hinta (Yksinään) Smk.	Kartion sisäläpi- mitta m/m	Kupin ulkoläpi- mitta m/m	Kupin korkeus m/m	Kartion korkeus m/m	Kupin N:o	Kupin hinta (Yksinään) Smk.	Hinta Kartio ja kuppi täydellisenä Smk.
335	185:—	34,93	80,17	23,81	22,58	3320	110:—	295:—
336	185:—	41,27	80,17	23,81	22,58	3320	110:—	295:—
337	185:—	38,10	80,17	23,81	22,58	3320	110:—	295:—
337 W	188:—	38,10	80,00	21,00	22,58	333	105:—	293:—
339	185:—	35,00	85,00	21,00	22,58	332	105:—	290:—
344	185:—	40,00	85,00	21,00	22,58	332	105:—	290:—
344	185:—	40,00	80,00	21,00	22,58	333	105:—	290:—
355	188:—	44,45	85,00	19,00	21,69	354	110:—	298:—
355	188:—	44,45	84,14	23,81	21,69	3520	120:—	308:—
355	188:—	44,45	84,14	23,81	21,69	3530	120:—	308:—
357	190:—	40,00	90,00	23,00	21,69	353	135:—	325:—
358	188:—	45,00	85,00	19,00	21,69	354	110:—	298:—
359 T	188:—	46,04	84,14	23,81	21,69	3520	120:—	308:—
359 S	188:—	46,04	84,14	23,81	21,69	3520	120:—	308:—
359 S	188:—	46,04	85,00	19,00	21,69	354	110:—	298:—
365	195:—	50,00	90,00	20,00	21,97	363	125:—	320:—
366	195:—	50,00	90,00	20,00	21,97	363	125:—	320:—
370	195:—	50,00	90,00	15,88	21,97	362	125:—	320:—
375	205:—	50,80	93,26	23,81	22,23	3720	145:—	350:—
375	205:—	50,80	100,00	25,00	22,23	373	170:—	375:—
376	205:—	45,00	100,00	25,00	22,23	373	170:—	375:—
377	205:—	52,39	93,26	23,81	22,23	3720	145:—	350:—
385	220:—	55,00	100,00	21,00	21,94	383	145:—	365:—
387	220:—	57,15	100,00	21,00	21,94	383	145:—	365:—
395	236:—	63,50	112,71	23,81	22,58	3920	190:—	426:—
397	240:—	60,00	110,00	22,00	22,58	394	180:—	420:—
415	235:—	38,10	82,55	30,16	29,08	412	140:—	375:—
415	235:—	38,10	82,55	23,81	29,08	412 A	140:—	375:—
415	235:—	38,10	88,50	22,22	29,08	414	130:—	365:—
415 T	235:—	38,10	82,55	30,16	29,08	412	140:—	375:—
415 T	235:—	38,10	82,55	23,81	29,08	412 A	140:—	375:—
417	235:—	34,93	82,55	30,16	29,08	412	140:—	375:—
417	235:—	34,93	88,50	22,22	29,08	414	130:—	365:—
418	235:—	38,10	82,55	30,16	29,08	412	140:—	375:—
418	235:—	38,10	88,50	22,22	29,08	414	130:—	365:—
419	235:—	41,27	82,55	30,16	29,08	412	140:—	375:—
420	235:—	40,00	82,55	30,16	29,08	412	140:—	375:—
422	235:—	39,68	88,50	22,22	29,08	414	130:—	365:—
422 T	235:—	39,68	88,50	22,22	29,08	414	130:—	365:—
435	250:—	44,45	88,50	33,34	29,90	4320	175:—	425:—
435 T	250:—	44,45	95,25	22,22	29,90	432	150:—	400:—
435 T	250:—	44,45	88,50	33,34	29,90	4320	175:—	425:—
436	250:—	46,04	88,50	33,34	29,90	4320	175:—	425:—
438	250:—	44,45	95,25	22,22	29,90	432	150:—	400:—
438	250:—	44,45	95,25	21,00	29,90	432 A	150:—	400:—
438	250:—	44,45	88,50	33,34	29,90	4320	175:—	425:—
439	250:—	41,27	88,50	33,34	29,90	4320	175:—	425:—
439 T	250:—	41,27	95,25	22,22	29,90	432	150:—	400:—
441	250:—	35,00	100,00	25,00	29,90	434	190:—	440:—
444	250:—	38,10	95,25	22,22	29,90	432	150:—	400:—

Kartion N:o	Kartion hinta (Yksinään) Smk.	Kartion sisäläpi- mitta m/m	Kupin ulkoläpi- mitta m/m	Kupin korkeus m/m	Kartion korkeus m/m	Kupin N:o	Kupin hinta (Yksinään) Smk.	Hinta Kartio ja kuppi täydellisenä Smk.
444	250:—	38,10	88,50	33,34	29,90	4320	175:—	425:—
449	250:—	34,93	95,25	22,22	29,90	432	150:—	400:—
449	250:—	34,93	88,50	33,34	29,90	4320	175:—	425:—
455	288:—	50,80	101,20	33,34	29,51	4520	205:—	493:—
456	288:—	53,97	107,94	27,00	29,51	452	200:—	488:—
456	288:—	53,97	110,00	27,00	29,51	454	208:—	496:—
458	288:—	44,45	110,00	27,00	29,51	454	208:—	496:—
458 T	288:—	44,45	101,20	33,34	29,51	4520	205:—	493:—
460	288:—	44,45	107,94	27,00	29,51	452	200:—	488:—
461 T	292:—	42,87	110,00	27,00	29,51	454	208:—	500:—
462	285:—	57,15	107,94	27,00	29,51	452	200:—	485:—
462 T	292:—	57,15	110,00	27,00	29,51	454	208:—	500:—
477	335:—	63,50	120,00	24,21	29,01	472	245:—	580:—
477	335:—	63,50	120,00	29,00	29,01	473	245:—	580:—
478	335:—	65,00	120,00	24,21	29,01	472	245:—	580:—
478	335:—	65,00	120,00	23,44	29,01	472 A	245:—	580:—
480	340:—	68,26	120,00	24,21	29,01	472	245:—	585:—
480	340:—	68,26	120,00	29,00	29,01	473	245:—	585:—
535	340:—	44,45	111,13	30,16	36,96	532 A	250:—	590:—
536	340:—	47,63	111,13	30,16	36,96	532 A	250:—	590:—
536 T	340:—	47,63	111,13	30,16	36,96	532 A	250:—	590:—
537	340:—	50,80	111,13	30,16	36,96	532 A	250:—	590:—
537 T	340:—	50,80	111,13	30,16	36,96	532 A	250:—	590:—
539 T	340:—	53,97	111,13	33,34	36,96	532	250:—	590:—
539 T	340:—	53,97	111,13	30,16	36,96	532 A	250:—	590:—
559 T	408:—	63,50	123,86	33,34	36,83	552	302:—	710:—
560	408:—	66,67	123,86	33,34	36,83	552	302:—	710:—
560	408:—	66,67	123,86	30,16	36,83	552 A	302:—	710:—
566	424:—	69,84	127,00	28,50	36,68	563	302:—	726:—
580	530:—	82,55	140,00	28,50	36,10	572	320:—	850:—
1351	109:—	19,05	50,80	15,87	23,98	1330	61:—	170:—
1380	109:—	22,22	53,97	14,30	23,98	1329	61:—	170:—
1751	109:—	23,81	56,90	15,87	24,28	1729	73:—	182:—
1751	109:—	23,81	53,97	15,87	24,28	1730	70:—	179:—
1755	104:—	22,22	56,90	15,87	24,28	1729	73:—	177:—
1755	104:—	22,22	53,97	15,87	24,28	1730	70:—	174:—
1775	104:—	19,05	56,90	15,87	19,84	1729	73:—	177:—
1779	104:—	23,81	56,90	15,87	19,84	1729	73:—	177:—
1986	115:—	25,40	60,33	15,87	19,35	1931	70:—	185:—
2381	133:—	23,81	56,90	20,64	24,05	2320	80:—	213:—
2381	133:—	23,81	56,90	20,64	24,05	2330	80:—	213:—
2382	133:—	25,40	56,90	20,64	24,05	2320	80:—	213:—
2554	157:—	33,34	66,42	20,64	30,28	2520	88:—	245:—
2558	150:—	30,16	66,42	20,64	24,71	2520	88:—	238:—
2559	150:—	30,16	69,84	19,05	24,71	2523	88:—	238:—
2580	134:—	31,75	66,42	20,64	24,71	2520	88:—	222:—
2581	150:—	33,34	66,42	20,64	24,71	2530	88:—	238:—
2581	150:—	33,34	69,84	19,05	24,71	2523	88:—	238:—
2582	150:—	31,75	66,42	20,64	24,71	2520	88:—	238:—
2687	140:—	25,40	63,10	19,05	24,79	2620	86:—	226:—

Kartion N:o	Kartion hinta (Yksinään) Smk.	Kartion sisäläpi- mitta m/m	Kupin ulkoläpi- mitta m/m	Kupin korkeus m/m	Kartion korkeus m/m	Kupin N:o	Kupin hinta (Yksinään) Smk.	Hinta Kartio ja kuppi täydellisenä Smk.
2687	140: —	25,40	66,42	19,05	24,79	2631	86: —	226: —
2689	140: —	28,57	63,10	19,05	24,79	2620	86: —	226: —
2689	140: —	28,57	66,42	19,05	24,79	2631	86: —	226: —
2690	140: —	29,39	63,10	19,05	24,79	2620	86: —	226: —
2690	140: —	29,39	63,10	19,05	24,79	2630	86: —	226: —
2691	140: —	29,39	63,10	19,05	24,79	2620	86: —	226: —
2785	159: —	33,34	76,20	19,05	25,04	2720	95: —	254: —
2785	159: —	33,34	76,20	19,05	25,04	2729	95: —	254: —
2786	159: —	34,93	76,20	19,05	25,04	2720	95: —	254: —
2787 T	159: —	34,93	76,20	19,05	25,04	2729	95: —	254: —
2788	159: —	38,10	76,20	19,05	25,04	2720	95: —	254: —
2788	159: —	38,10	76,20	19,05	25,04	2729	95: —	254: —
2790	159: —	33,34	76,20	19,05	25,04	2720	95: —	254: —
2790 T	159: —	33,34	76,20	19,05	25,04	2729	95: —	254: —
2794	159: —	36,51	76,20	19,05	25,04	2720	95: —	254: —
2794	159: —	36,51	79,37	24,65	25,04	2732	102: —	261: —
2796	159: —	34,93	76,20	19,05	25,04	2729	95: —	254: —
3187	181: —	30,16	72,63	23,81	30,00	3120	102: —	283: —
3188	181: —	31,75	72,63	23,81	30,00	3120	102: —	283: —
3190	181: —	30,00	72,63	23,81	30,00	3120	102: —	283: —
3191	181: —	30,16	72,63	23,81	30,00	3120	102: —	283: —
3193	181: —	31,75	72,63	23,81	30,00	3120	102: —	283: —
3196	181: —	33,34	72,63	23,81	30,00	3120	102: —	283: —
3196 T	181: —	33,34	72,63	23,81	30,00	3120	102: —	283: —
3360	230: —	34,93	80,17	23,81	38,53	3320	110: —	340: —
3378	208: —	36,49	80,17	23,81	30,39	3320	110: —	318: —
3379	208: —	34,93	80,17	23,81	30,39	3320	110: —	318: —
3380 T	208: —	36,51	80,17	23,81	30,39	3320	110: —	318: —
3381	208: —	38,10	80,17	23,81	30,39	3320	110: —	318: —
3381	208: —	38,10	80,17	23,81	30,39	3331	110: —	318: —
3381 T	208: —	38,10	80,17	23,81	30,39	3320	110: —	318: —
3382	208: —	39,68	80,17	23,81	30,39	3320	110: —	318: —
3382 T	208: —	39,68	80,17	23,81	30,39	3320	110: —	318: —
3383	208: —	41,27	80,17	23,81	30,39	3320	110: —	318: —
3385 T	208: —	38,99	80,17	23,81	30,39	3320	110: —	318: —
3476	208: —	31,75	79,37	23,81	43,71	3420	110: —	318: —
3477	208: —	33,34	79,37	23,81	43,71	3420	110: —	318: —
3478	208: —	34,93	79,37	23,81	43,71	3420	110: —	318: —
3479 T	208: —	36,51	79,37	23,81	43,71	3420	110: —	318: —
3490 T	208: —	38,10	79,37	23,81	43,71	3420	110: —	318: —
3554	253: —	44,45	84,14	23,81	37,24	3520	120: —	373: —
3575 T	228: —	36,69	84,14	23,81	30,89	3520	120: —	348: —
3575 T	228: —	36,69	87,31	23,81	30,89	3525	120: —	348: —
3576	228: —	41,28	84,14	23,81	30,89	3520	120: —	348: —
3577	228: —	41,28	87,31	23,81	30,89	3525	120: —	348: —
3656	172: —	20,64	61,91	23,81	38,85	3620	88: —	260: —
3762	255: —	50,80	93,26	23,81	36,65	3720	145: —	400: —
3979	290: —	57,15	112,71	23,81	30,05	3920	190: —	480: —
3982	290: —	63,50	112,71	23,81	30,05	3920	190: —	480: —
4361	320: —	38,10	88,50	33,34	51,49	4320	175: —	495: —

Kartion N:o	Kartion hinta (Yksinään) Smk.	Kartion sisäläpi- mitta m/m	Kupin ulkoläpi- mitta m/m	Kupin korkeus m/m	Kartion korkeus m/m	Kupin N:o	Kupin hinta (Yksinään) Smk.	Hinta Kartio ja kuppi täydellisenä Smk.
4368	320:—	34,93	88,50	33,34	51,49	4320	175:—	495:—
4550	380:—	53,97	101,20	33,34	46,51	4520	205:—	585:—
4553	380:—	53,97	101,20	33,34	46,51	4520	205:—	585:—
4554	380:—	50,80	101,20	33,34	46,51	4520	205:—	585:—
4558	380:—	50,01	101,20	33,34	46,51	4520	205:—	585:—
4559	380:—	45,00	101,20	33,34	46,51	4520	205:—	585:—
5358	405:—	47,63	101,20	36,51	44,48	5320	235:—	640:—
5553	530:—	66,67	120,25	36,51	51,69	5520	305:—	835:—
5557	530:—	68,25	120,25	36,51	51,69	5520	305:—	835:—
A 6067	80:—	17,00	40,00	9,50	10,00	A 6157	50:—	130:—
6358	667:—	65,09	131,76	44,45	65,53	6321	453:—	1,120:—
6378	667:—	67,05	135,75	44,45	56,00	6320	477:—	1,144:—
6461	1,000:—	76,20	149,23	43,00	54,23	6420 A	600:—	1,600:—
6552	1,150:—	88,90	160,34	44,45	63,83	6521	660:—	1,810:—
6553	1,150:—	85,72	160,34	44,45	63,83	6521	660:—	1,810:—
6555	1,150:—	76,20	160,34	44,45	63,83	6521	660:—	1,810:—
07098	96:—	25,00	52,00	12,70	14,15	07204	60:—	156:—
09074	80:—	19,05	49,22	17,46	21,54	09193	30:—	110:—
09074	80:—	19,05	49,22	17,46	21,54	09194	30:—	110:—
09074	80:—	19,05	52,85	14,75	21,54	09194 S	30:—	110:—
11157	177:—	40,00	80,00	14,00	17,37	11315	87:—	264:—
14117	115:—	30,00	69,04	15,87	19,20	14274	45:—	160:—
14118	115:—	30,00	69,04	15,87	19,20	14274	45:—	160:—
14120	115:—	30,22	69,04	16,95	26,34	14273	45:—	160:—
14120	115:—	30,22	75,25	21,50	26,34	14274 S	45:—	160:—
14125	115:—	31,75	69,04	15,87	19,20	14272	45:—	160:—
14131	115:—	33,34	69,04	15,87	19,20	14274	45:—	160:—
14131	115:—	33,34	69,04	15,87	19,20	14276	45:—	160:—
14132	115:—	33,34	69,04	15,87	19,20	14274	45:—	160:—
14132	115:—	33,34	72,00	15,00	19,20	14282	55:—	170:—
14137	115:—	35,00	69,04	15,87	19,20	14274	45:—	160:—
14138	115:—	35,00	69,04	15,87	19,20	14276	45:—	160:—
16143	141:—	36,51	72,24	15,87	20,64	16284	76:—	217:—
16150	141:—	38,10	72,24	15,87	20,64	16284	76:—	217:—
17118	133:—	30,00	62,00	14,25	16,56	17244	80:—	213:—
19138	145:—	35,00	72,00	14,25	16,51	19283	80:—	225:—
19150 T	145:—	38,10	72,00	14,25	16,51	19283	80:—	225:—
20074	133:—	19,05	47,25	17,46	22,23	20187	80:—	213:—
21075	141:—	19,05	54,00	15,87	21,84	21212	78:—	219:—
21087	141:—	22,00	54,00	15,87	21,84	21212	78:—	219:—
21088	170:—	—	54,00	15,87	57,55	21212	78:—	248:—
23092	160:—	23,81	65,09	15,87	21,46	23256	88:—	248:—
23093	145:—	23,81	56,90	20,64	23,05	2320	80:—	225:—
26112	155:—	28,57	72,00	15,87	19,00	26283	85:—	240:—
26117 T	155:—	29,88	72,00	15,87	19,00	26283	85:—	240:—
26118	155:—	30,00	72,00	15,87	19,00	26283	85:—	240:—
26126	155:—	32,05	72,00	15,87	19,00	26283	85:—	240:—
26131	155:—	33,34	72,00	15,87	19,00	26283	85:—	240:—
28118	186:—	30,16	80,00	15,87	20,94	28315	92:—	278:—
28138	186:—	35,00	80,00	15,87	20,94	28315	92:—	278:—

Kartion N:o	Kartion hinta (Yksinään) Smk.	Kartion sisäläpi- mitta m/m	Kupin ulkoläpi- mitta m/m	Kupin korkeus m/m	Kartion korkeus m/m	Kupin N:o	Kupin hinta (Yksinään) Smk.	Hinta Kartio ja kuppi täydellisenä Smk.
28157	186:—	40,00	80,00	15,87	20,94	28315	92:—	278:—
29177	202:—	45,00	85,00	15,87	19,16	29334	95:—	297:—
29178	188:—	45,00	85,00	15,87	19,16	29334	95:—	297:—
43125	235:—	31,75	79,37	17,46	24,07	43312	105:—	340:—
43131	235:—	33,34	79,37	17,46	24,07	43312	105:—	340:—
44143	252:—	36,51	88,50	17,46	23,70	44348	115:—	367:—
44150	252:—	38,10	88,50	17,46	23,70	44348	115:—	367:—
44156	252:—	39,68	88,50	17,46	23,70	44348	115:—	367:—
53162	303:—	41,27	95,25	20,64	28,29	53375	153:—	456:—
53176	303:—	44,45	95,25	20,64	28,29	53375	153:—	456:—

Timken painolaakereita.

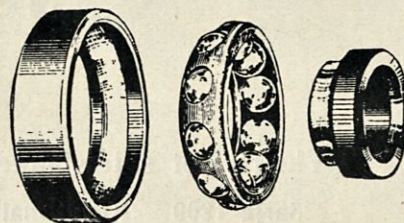
T-63	16×41×12,7 m/m	.....	Smk	32:—	T-95	24×51 ×16 m/m	.....	Smk	36:—
T-76	19×41×13 „	.....	„	32:—	T-101	25,5×51×16 „	.....	„	36:—
T-82	21×41×13 „	.....	„	32:—	T-113	29 ×55,516 „	.....	„	40:—
T-88	25,5×48×15 „	.....	„	36:—					

Tuuma ja millimetrimittojen muuntotaulukko.

Tuuman murto-osat kymmenmurtoluvuissa sekä millimetreissä.

1/64=0,0156=0,397	17/64=0,2656= 6,747	33/64=0,5156=13,097	49/64=0,7656=19,477
1/32=0,0312=0,794	9/32=0,2812= 7,144	17/32=0,5312=13,494	25/32=0,7812=19,844
3/64=0,0468=1,191	19/64=0,2968= 7,541	35/64=0,5468=13,891	51/64=0,7968=20,241
1/16=0,0625=1,588	5/16=0,3125= 7,938	9/16=0,5625=14,288	13/16=0,8125=20,638
5/64=0,0781=1,984	21/64=0,3281= 8,334	37/64=0,5781=14,684	53/64=0,8281=21,034
3/32=0,0937=2,381	11/32=0,3437= 8,731	19/32=0,5937=15,081	27/32=0,8437=21,431
7/64=0,1093=2,778	23/64=0,3593= 0,128	39/64=0,6093=15,478	55/64=0,8593=21,828
1/8=0,1250=3,175	3/8=0,3750= 0,525	5/8=0,6250=15,875	7/8=0,8750=22,325
9/64=0,1406=3,572	25/64=0,4062= 9,922	41/64=0,6406=16,272	57/64=0,8906=22,622
5/32=0,1562=3,969	13/32=0,4218=10,319	21/32=0,6562=16,669	29/32=0,9062=23,019
11/64=0,1718=4,366	27/64=0,4375=10,716	43/64=0,6718=17,066	59/64=0,9218=23,416
3/16=0,1875=4,763	7/16=0,4531=11,113	11/16=0,6875=17,463	15/16=0,9375=23,813
13/64=0,2031=5,159	29/64=0,4531=11,509	45/64=0,7031=17,859	61/64=0,9531=24,109
7/32=0,2197=5,556	15/32=0,4687=11,906	23/32=0,7187=18,256	31/32=0,9687=24,606
15/64=0,2343=5,953	31/64=0,4843=12,303	47/64=0,7343=18,653	63/64=0,9843=25,003
1/4=0,2500=6,350	1/2=0,5000=12,700	3/4=0,7500=19,050	1=1,0000=25,400

**Alkuperäisiä
„NEW DEPARTURE“
etupyörän laakereita.**



Ulkorengas

Kuularengas

Kartio

N:o 909501	Kartio	Smk 26: —
„ 909601	Ulkorengas	„ 36: —
„ 909701	Kuularengas	„ 10: —

N:o 909001 Koko laakeri Smk **72: —**

N:o 909502	Kartio	Smk 40: —
„ 909602	Ulkorengas	„ 45: —
„ 909702	Kuularengas	„ 24: —

N:o 909002 Koko laakeri Smk **109: —**

N:o 909503	Kartio	Smk 32: —
„ 909603	Ulkorengas	„ 40: —
„ 909703	Kuularengas	„ 23: —

N:o 909003 Koko laakeri Smk **95: —**

N:o 909504	Kartio	Smk 46: —
„ 909604	Ulkorengas	„ 65: —
„ 909704	Kuularengas	„ 50: —

N:o 909004 Koko laakeri Smk **161: —**

N:o 909507	Kartio	Smk 43: —
„ 909607	Ulkorengas	„ 75: —
„ 909707	Kuularengas	„ 38: —

N:o 909007 Koko laakeri Smk **156: —**

N:o 909508	Kartio	Smk 60: —
„ 909608	Ulkorengas	„ 103: —
„ 909708	Kuularengas	„ 67: —

N:o 909008 Koko laakeri Smk **230: —**

N:o 909509	Kartio	Smk 60: —
„ 909609	Ulkorengas	„ 85: —
„ 909709	Kuularengas	„ 48: —

N:o 909009 Koko laakeri Smk **193: —**

N:o 909510	Kartio	Smk 108: —
„ 909610	Ulkorengas	„ 145: —
„ 909710	Kuularengas	„ 90: —

N:o 909010 Koko laakeri Smk **343: —**

N:o 909523	Kartio	Smk 33: —
„ 909623	Ulkorengas	„ 40: —
„ 909723	Kuularengas	„ 23: —

N:o 909023 Koko laakeri Smk **96: —**

N:o 909524	Kartio	Smk 53: —
„ 909624	Ulkorengas	„ 60: —
„ 909724	Kuularengas	„ 40: —

N:o 909024 Koko laakeri Smk **153: —**

N:o 909527	Kartio	Smk 53: —
„ 909627	Ulkorengas	„ 72: —
„ 909727	Kuularengas	„ 40: —

N:o 909027 Koko laakeri Smk **165: —**

N:o 909528	Kartio	Smk 63: —
„ 909628	Ulkorengas	„ 100: —
„ 909728	Kuularengas	„ 68: —

N:o 909028 Koko laakeri Smk **231: —**

N:o 909529	Kartio	Smk 45: —
„ 909629	Ulkorengas	„ 65: —
„ 909729	Kuularengas	„ 50: —

N:o 909029 Koko laakeri Smk **160: —**

N:o 909530	Kartio	Smk 83: —
„ 909630	Ulkorengas	„ 95: —
„ 909730	Kuularengas	„ 79: —

N:o 909030 Koko laakeri Smk **257: —**

Alkuperäisiä „NEW DEPARTURE“ kuulalaakereita.

Yksiriviset säteislaakerit.

Sarja 1200 — Kevyt malli.

N:o	Sisä ϕ m/m	Ulko ϕ m/m	Leveys m/m	Hinta
1202	15	35	11	73:—
1204	20	47	14	95:—
1205	25	52	15	122:—
1206	30	62	16	147:—
1207	35	72	17	165:—
1208	40	80	18	197:—
1209	45	85	19	220:—
1210	50	90	20	255:—
1211	55	100	21	325:—
1212	60	110	22	365:—

Sarja 1300 — Puoliraskas malli.

N:o	Sisä ϕ m/m	Ulko ϕ m/m	Leveys m/m	Hinta
1302	15	42	13	109:—
1303	17	47	14	105:—
1304	20	52	15	130:—
1305	25	62	17	160:—
1306	30	72	19	193:—
1307	35	80	21	223:—
1308	40	90	23	250:—
1309	45	100	25	310:—
1310	50	110	27	368:—
1311	55	120	29	458:—
1314	70	150	35	818:—

Sarja 1400 — Raskas malli.

N:o	Sisä ϕ m/m	Ulko ϕ m/m	Leveys m/m	Hinta
1405	25	80	21	223:—
1406	30	90	23	270:—
1407	35	100	25	315:—
1408	40	110	27	385:—

Yksiriviset säteispainelaakerit.

Sarja 0200 — Kevyt malli.

N:o	Sisä ϕ m/m	Ulko ϕ m/m	Leveys m/m	Hinta
0206	30	62	16	145:—
0207	35	72	17	163:—
0208	40	80	18	198:—
0210	50	90	20	257:—
0211	55	100	21	285:—
0212	60	110	22	340:—

Kaksiriviset säteispainelaakerit.

Sarja 200 — Kevyt malli.

N:o	Sisä ϕ m/m	Ulko ϕ m/m	Leveys m/m	Hinta
207	35	72	22,22	262:—

Sarja 300 — Puoliraskas malli.

N:o	Sisä ϕ m/m	Ulko ϕ m/m	Leveys m/m	Hinta
305	25	62	25,40	240:—
306	30	72	30,16	310:—
307	35	80	34,92	355:—
308	40	90	36,51	400:—
310	50	110	44,45	585:—
311	55	120	49,21	735:—

Sarja 400 — Raskas malli.

N:o	Sisä ϕ m/m	Ulko ϕ m/m	Leveys m/m	Hinta
406	30	90	39,69	425:—
408	40	110	49,21	622:—

Erikoislaakerit.

N:o	Sisä ϕ m/m	Ulko ϕ m/m	Leveys tuum.	Hinta
6307	30	80	1 $\frac{3}{8}$ "	225:—

Muita N. D. laakereita toimitetaan tilauksesta

Alkuperäisiä „HYATT“ rullalaakereita

RA 133	Smk	40:—	SW 211	Smk	459:—
RA 135	„	44:—	WRA 211	„	163:—
RA 145	„	50:—	SWOR 211	„	148:—
RA 148	„	50:—	SWIR 211	„	148:—
RA 155	„	60:—	OR 304	„	60:—
RA 159	„	62:—	NRA 306	„	96:—
RA 169	„	65:—	NRA 307	„	103:—
WRA 206	„	105:—	SRA 403	„	75:—
RA 207	„	114:—	C 1305	„	145:—
OR 207	„	70:—	C 1306	„	200:—
RA 208	„	122:—	16820	„	51:—
OR 208	„	87:—	RA 16860	„	34:—
SW 210	„	421:—	17989	„	63:—
WRA 210	„	158:—	RA 26954	„	42:—
SWOR 210	„	120:—	26972	„	47:—
SWIR 2210	„	143:—	RA 27992	„	43:—

Chevrolet painolaakereita.

N:o 12023 (551413—4)	Chevrolet 1928—29 ohjauslaitteen laakeri	Smk	15:—
„ 12025 (352569)	„ „ kuningaspultin laakeri	„	20:—

Ford etupyörän rullalaakereita

v. 1919—27 malleihin.

Sisälaakeri			Ulkolaakeri		
N:o 2833	Kuppi	Smk 18:—	N:o 2836	Kuppi	Smk 16:—
„ 2834	Kartio	„ 42:—	„ 2837	Kartio, oik.	„ 30:—
„ 2841	Pölysuojus	„ 4:—	„ 2838	„ vas.	„ 30:—

„New Departure“ ja „Hyatt“ laakereitten erittely.

Vaunu ja vuosi	Vaihdelaatikko					
	Käyttöakseli		Pääakseli		Sivuakseli	
	Etum.	Takim.	Etum.	Takim.	Etum.	Takim.
Buick Std., 1925		1209		1306		
Master (120") ,1925.....		1210		307		
„ (128") „		1210		307		
Std., 1926—27	7203	1209		1306		
Master (120") 1926—27....	7204	1210		307		
„ (128") „	7204	1210		307		
Sarja 115 Std., 1928	7203	1209		1306		
120 & 128 Master, 1928 ..	7204	1210		1307		
Sarja 116 Std., 1929	7203	1209		1306		
121 & 129 Master, 1929 ..	7204	1210		1307		
Sarja 40, 1930	7203	3209		3306		
„ 50 „	7204	3209		3307		
„ 60 „	7204	3209		3307		
8—50, 1931	RA-133	1208	RA-135	1306		
8—60, „	7203	3209		1206		
8—80, 8—90, 1931	7203	3209		1207		
Chevrolet, 1925—28		1207		1306		
Truck „		1207		1306		
„ LQ, 1929.....		1208	RA-135	1306	C-1305	C-1306
6-syl., 1929		1207		1306		
Truck LR,1930		1208	RA-135	1306	C-1305	C-1306
Sarja AD „		1207		1306		
„ LT 1½ t., 1931	7202	3208		3306		
„ AE, 1931	7202	3207		3306		
Chrysler 6, 1924		1209		1306		
58, 1925—26.....		1209		1306		
60, 1926.....		1209		1306		
70, 1925—26.....		1209		1307		
50, 1927.....		1206		1305		
60, „		1209		1306		
70, „		1209		1307		
52, 1927—28.....		1206		1305		
62, 65, 72, 75, 1927—29 ..		1209	27992	1307		
66, 1930	RA-135	1209	RA-145	1307		
70, 77 „	7204	7308	RA-135	1307		
Dodge, 1923—26	1304	1207-A		1308	26972	26972
1927	RA-133	1207-A	RA-145	1308	26972	26972
4, Vict. & Std. 6, 1928 ..	RA-133	F-7209	RA-145	1308	RA-145	RA-145
6, 1929	RA-133	F-7209	RA-145	1308	RA-145	RA-145
Senior, 1928	RA-133	F-7209	RA-145	1308	RA-145	RA-145
„ 1929	RA-133	F-7209			RA-145	RA-145
6, 1930		1209	RA-145	1307		
DD, „		7208	RA-135	1306		
Senior ja 8 „	RA-133	{ RA-207 OR-207		{ RA-208 OR-208		
Dodge Truck, BE, JE, 1928—29	RA-133	1210	RA-148	5309	RA-159	RA-159
ME, LE, OE, TE, 1928—30 ..	RA-133	1212	RA-169	1309		
GE, HE, RE, 1928—30	RA-133	1212	RA-169	1309		
J.D.X.12-J.D.16-YD, 21-J.E. B.16, 1928—29	RA-133	1212	RA-169	1309		
Essex Sup. 6, Chall., 1927—30	1202	1207				
Federal A-6, 1928—30	1209			1308	1207	1306
3 F 6, 1 t., 1929	1205	1210		1307		

„Hyatt“ laakereitten erittely.

Etupyörä		Takapyörä		Taka-akseli				Muita laakereita
Sisäpuol.	Ulkopuol.	Sisäpuol.	Ulkopuol.	Rälli		Tasauspyörästö		
				Etum.	Takim.	Oikea	Vasen	
909004	909003	SW 210		306	1308	0210	0210	Ohjauslaitt. 0206
909008	909007	310		307	1309	0210	0210	” 0206
909008	909007	311		307	1309	3720	3720	” 0206
909004	909003	SW 210		6307	1309	0210	0210	” 0206
909008	909007	1310		307	1310	3720	3720	” 0206
909008	909007	1311		307	1309	3720	3720	” 0206
909004	909003	SW 210		5306	1309	0210	0210	
909008	909007	1310		5307	1310	0211	0211	Ohjauslaitt. 0206
909024	909023	SW 210				0210	0210	
909028	909027	SW 211		5307	1310	0211	0211	Ohjauslaitt. 0206
909024	909023	SW 210		5100	1309	0210	0210	
909028	909027	SW 211				0211	0211	
909028	909027	SW 211		5307	1310	0211	0211	
909024	909023			5306	1307	0208	0208	
909024	909023	SW 210		5100	1309	0210	0210	
909028	909023	SW 211		5307	1310	0101	0101	
909002	909001	1307		305	1307	0208	0208	
909002	909001	1309		307	1407	0211	0211	
909002	909001	1309		5307	1407	0211	0211	
909002	909001	1307		5305-SC	1307	0208	0208	
909002	909001	1309		5307	1407	0101	0101	
909002	909001	1307		5206-SC	1307	0100	0100	
909024	909023							Kardaaniaks. 3207
								Tuulettaja 5302
		1308		5307	1305			Tuulettaja 1302
		1308		5307	1305			” 5302
								Tuulettaja 1302
								” 1302
								” 1302
				5307	5205			
					(SRA-403			
					(OR-304			Tuulettaja 1303
				5307	5205			
				5307	5205			
				5307	5205			Tuulettaja 1303
				5308	1306			Kardaaniaks. 1308
				5310	1306			(Tuulettaja 1303
								(Kardaaniaks. 1308
								(Tuulettaja 1303
				5101	1406			(Taaksekäyntiaks. WRA-206
								(Tuulettaja 1303
				5310	1306			(Kardaaniaks. 1308
								(Taaksekäyntiaks. WRA-206
				5310	1306			Kytk. irroitus 0207

Vaunu ja vuosi	Vaihdelaatikko					
	Käyttöakseli		Pääakseli		Sivuakseli	
	Etum.	Takim.	Etum.	Takim.	Etum.	Takim.
Ford A , 1928	7203	1208	93324-RA	1306	93324-RA	93328-RA
A, 1929—30	7203	3208	93324-RA	3306	93324-RA	93328-RA
G.M.C. K-17, K-32 , 1925—27 ..	1205	1211	SRA-403	1308		
K-52 A, B, C, 1926—27	1205	1310	1306	1310	1309	1309
T-20, 1 t., 1927—28	7203	1210	RA-135	1307	C-1305	C-1306
T-40, 2 t., ”	7204	1211		1308		
T-19, 1 t., 1929—30		1208	RA-135	1306	C-1305	C-1306
T-30, ”	7203	1211	RA-148	1308	C-1207	C-1308
T-42, 1929	7203	1211	RA-148	1308	C-1207	C-1306
Graham-Paige						
6—12, 1929	26954	1207		1305		
6—15, ”	26954			1305		
6—21, ”	26954			1307		
Graham Std. 6 , 1930	RA-26954	1207		1305		
Special 6, ”	RA-26954					
Custom 6, ”	26945			1307		
Hudson , 1922—26	1205	47592-RA	16820	47588-RA	17579-RA	17579-RA
1927	1204	1308		47588-RA	17579-RA	17579-RA
1928—29	1204	1308	16820	47588-RA	17579-RA	17579-RA
Hupmobile						
6, 1926—27	NRA-306		RA-135	1306	RA-135	RA-135
Cent. 6, 1928—29	26954	NRA-306	RA-135	1306	RA-135	RA-135
Big. 8, 1928		1209	RA-145	1307	RA-145	
Cent. 8, 1928—29	1205	NRA-306	RA-135	1307	RA-135	RA-135
International						
SF-34, -36, SL-34, 36-, 1½ ton, 1929—30	7205	1310	RA-16828	1307	1305	1306
6-SS, 1 ton, 1928—30	7205	1207	RA-145	1306	RA-148	
La Salle , 1927—28	1204	1209	RA-145	1307	RA-155	
328, 1929	1204		RA-145	NRA-307	17989	17989
340, 1930	1204		RA-145		RA-17989	RA-17989
Oakland , 6—54, 1924—27		1207		1306		
All Americ., 1929—30		1208	RA-135	1306		
8, 1931	RA-133	7508	RA-135	7606		
Oldsmobile 30, 1924—27		1207		1306		
F, 1928—30		1208	RA-135	1306		
Plymouth , 1928—30	RA-135	1207		1305		
Pontiac , 1926—28		1207		1207		
6, 1930		1307		1306		
Reo Fl. Cl. , Master, 1927—1929 ..		1209		1307		
Wolv., Mate, 1928—30	7205	1209		1306		
Studebaker Med. 6 120”, 1927 ..	7205		27992		207	
Big 6, 127”, 1927	7205	1308	1307			
Dict. & Comm., 1928	7205	1307	RA-145	207		
Pres. 8 & Dict., 1929	7205	1209	RA-145	5207		
Comm. 6 & 8, ”	7204	1207		1305		
Dict. & Comm. 6 & 8, 1930	RA-10133	1207		1305		
Whippet 4, 1929		1207		1305		
6, ”		1208		1307		
Willys-Knight						
66, 1927		1210		307		
70, 1927—29		1208		1307		
66-A, 66-B, 1927—29		1211		5308		
Std. 6, 56,		1208		1307		

Etupyörä		Takapyörä		Taka-akseli				Muita laakereita
Sisäpuol.	Ulkopuol.	Sisäpuol.	Ulkopuol.	Rälli		Tasauspyörästö		
				Etum.	Takim.	Oikea	Vasen	
909010	909009	1314		408	1306	0212	0212	Tuulettaja 94216-RA 94216-RA Kytk. irroitus 0210 " " 0210
909002	909001	114765		5408 306 5309 5408	1405 1307 1306 1405	0212 0208 2920 0212	0212 0208 2920 0212	
				5307 5308	1305 1306			
				5307 5308	1305 1306			{Taaksekäyntiaks. 16820 {Kyt. irroitus 0211 {Taaksekäynt.aks. 16820-RA {Kyt. irroitus 0210 Kyt. irroitus 0210
								Tuulettaja 16860-RA " 16860-RA
				307	1310			
		311		5309 5307 5308 5308	1306 1305 1408 1408			Kardaaniaks. 5307
909008	909007	1311		5308	1100			
909008	909007	1311		306	1307	0208	0208	Olka-akselin 928 Ohjauslait. 0206
909030	909029	4100	4100	5306	1307	0208	0208	
909004	909003			5306	1307-A	0208	0208	
909024	909023	307		5306	1304	0208	0208	
909024	909023	1307	1307	5306	1308	0208	0208	
909002	909001	1307			1307	0208	0208	Olka-aks. 352569 Tuulettaja 5203
909002	909001	307	307	5306 5308 5307	1307 1305 1305	0208 0208	0208 0208	" 1302
								Tuulettaja 20
		1310		5307	1407			Tuulettaja 1202
		1308						" 1302
		1310	1310	5307	1407			" 1202



Alkuperäiset italialaiset

RIV

kuulalaakerit

ovat valmistetut erittäin korkeasta ainelaadusta, joten ne ovat verrattoman pitkäikäisiä. Riv-tehdas kuuluu samaan yhtymään kuin tunnetut Fiat autotehtaat, jotka varustavat kaikki autonsa juuri Riv laakereilla.

Yksiriviset säteislaakerit.

Sarja A — Kevyt malli.

Vastaa New Departure sarjaa 1200

N:o	Vastaa N. D.	Sisä ϕ m/m	Ulko ϕ m/m	Leveys m/m	Hinta
02 A	1202	15	35	11	38:—
1 A	1204	20	47	14	47:—
2 A	1205	25	52	15	53:—
3 A	1206	30	62	16	62:—
4 A	1207	35	72	17	90:—
5 A	1208	40	80	18	101:—
6 A	1209	45	85	19	111:—
7 A	1210	50	90	20	127:—
8 A	1211	55	100	21	148:—

Sarja B-Puoliraskas malli.

Vastaa New Departure sarjaa 1300.

N:o	Vastaa N. D.	Sisä ϕ m/m	Ulko ϕ m/m	Leveys m/m	Hinta
3 B	1302	15	42	13	42:—
4 B	1303	17	47	14	48:—
5 B	1304	20	52	15	53:—
6 B	1305	25	62	17	65:—
7 B	1306	30	72	19	96:—
8 B	1307	35	80	21	111:—
9 B	1308	40	90	23	141:—
10 B	1309	45	100	25	168:—
11 B	1310	50	110	27	195:—
12 B	1311	55	120	29	234:—

Yksiriviset säteispainelaakerit.

Sarja A0 — Kevyt malli.

Vastaa New Departure sarjaa 0200.

N:o	Vastaa N. D.	Sisä ϕ m/m	Ulko ϕ m/m	Leveys m/m	Hinta
7 A0	0206	30	62	16	62:—
9 A0	0208	40	80	18	101:—
10 A0	0209	45	85	19	111:—
11 A0	0210	50	90	20	127:—
12 A0	0211	55	100	21	148:—
13 A0	0212	60	110	22	165:—

Kaksiriviset säteispainelaakerit.

Sarja AANO — Kevyt malli.

Vastaa New Departure sarjaa 200.

N:o	Vastaa N. D.	Sisä ϕ m/m	Ulko ϕ m/m	Leveys m/m	Hinta
4AANO	207	35	72	22,22	132:—
8AANO	211	55	100	30,16	250:—

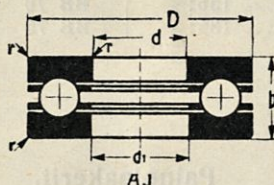
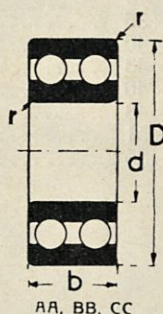
Sarja BBNO — Puoliraskas malli.

Vastaa New Departure sarjaa 300.

N:o	Vastaa N. D.	Sisä ϕ m/m	Ulko ϕ m/m	Leveys m/m	Hinta
6BBNO	305	25	62	25,40	120:—
7BBNO	306	30	72	30,16	156:—
8BBNO	307	35	80	34,92	195:—
9BBNO	308	40	90	36,51	230:—
11BBNO	310	50	110	44,45	340:—
12BBNO	311	55	120	49,21	420:—

Riv laakereita muilla mitoilla toimitamme pyydettyä.

F & S kuulalaakereita.



Yksiriviset säteislaakerit.

Sarja A Kevyt malli.

	d	D	b			d	D	b	
A 10	10	30	9	26:—	A 40	40	80	18	70:—
A 12	12	32	10	26:—	A 45	45	85	19	77:—
A 15	15	35	11	27:—	A 50	50	90	20	86:—
A 17	17	40	12	29:—	A 55	55	100	21	101:—
A 20	20	47	14	33:—	A 60	60	110	22	119:—
A 25	25	52	15	38:—	A 65	65	120	23	131:—
A 30	30	62	16	45:—	A 70	70	125	24	150:—
A 35	35	72	17	62:—	A 75	75	130	25	159:—

Sarja B Puoliraskas malli.

	d	D	b			d	D	b	
B 10	10	35	11	28:—	B 40	40	90	23	102:—
B 12	12	37	12	28:—	B 45	45	100	25	121:—
B 15	15	42	13	31:—	B 50	50	110	27	142:—
B 17	17	47	14	34:—	B 55	55	120	29	169:—
B 20	20	52	15	39:—	B 60	60	130	31	191:—
B 25	25	62	17	47:—	B 65	65	140	33	220:—
B 30	30	72	19	66:—	B 70	70	150	35	267:—
B 35	35	80	21	79:—	B 75	75	160	37	350:—

Sarja C Raskas malli.

	d	D	b			d	D	b	
C 17	17	62	17	56:—	C 45	45	120	29	176:—
C 20	20	72	19	70:—	C 50	50	130	31	210:—
C 25	25	80	21	85:—	C 55	55	140	33	258:—
C 30	30	90	23	114:—	C 60	60	150	35	300:—
C 35	35	100	25	131:—	C 65	65	160	37	419:—
C 40	40	110	27	154:—	C 70	70	180	42	583:—

Kaksiriviset säteislaakerit.

Sarja AA Kevyt malli.

	d	D	b			d	D	b	
AA 10	10	30	14	64:—	AA 40	40	80	23	127:—
AA 12	12	32	14	66:—	AA 45	45	85	23	137:—
AA 15	15	35	14	68:—	AA 50	50	90	23	154:—
AA 17	17	40	16	72:—	AA 55	55	100	25	179:—
AA 20	20	47	18	80:—	AA 60	60	110	28	202:—
AA 25	25	52	18	89:—	AA 65	65	120	31	236:—
AA 30	30	62	20	97:—	AA 70	70	125	31	257:—
AA 35	35	72	23	114:—	AA 75	75	130	31	284:—

Sarja BB Puoliraskas malli.

	d	D	b			d	D	b		
BB 15	15	42	17	78:—		BB 45	45	100	36	215:—
BB 17	17	47	19	85:—		BB 50	50	110	40	257:—
BB 20	20	52	21	93:—		BB 55	55	120	43	299:—
BB 25	25	62	24	106:—		BB 60	60	130	46	366:—
BB 30	30	72	27	131:—		BB 65	65	140	48	442:—
BB 35	35	80	31	156:—		BB 70	70	150	51	547:—
BB 40	40	90	33	185:—		BB 75	75	160	55	673:—

Painolaakerit.

Sarja AJ Puoliraskas malli.

	d	D	b			d	D	b		
AJ 10	10	30	12	31:—		AJ 45	45	73	20	64:—
AJ 15	15	35	14	32:—		AJ 50	50	78	20	68:—
AJ 20	20	40	14	34:—		AJ 55	55	88	24	81:—
AJ 25	25	45	14	39:—		AJ 60	60	90	24	84:—
AJ 30	30	53	15	42:—		AJ 65	65	100	27	98:—
AJ 35	35	62	18	48:—		AJ 70	70	103	27	104:—
AJ 40	40	64	18	53:—		AJ 75	75	110	27	119:—

 $d_1 = d + 2 \text{ m/m}$ jokaisessa laakerissa.

Magneettolaakerit.

Sarja E.

	d	D	b			d	D	b		
E 5	5	16	5	17:—		E 13	13	30	7	22:—
E 6	6	21	7	18:—		E 14	14	35	8	24:—
E 7	7	22	7	19:—		E 15	15	35	8	24:—
E 8	8	24	7	19:—		E 16	16	38	10	25:—
E 9	9	28	8	20:—		E 17	17	44	11	29:—
E 10	10	28	8	20:—		E 18	18	40	9	27:—
E 11	11	32	7	22:—		E 19	19	40	9	27:—
E 12	12	32	7	22:—		E 20	20	47	12	34:—

Olkalaakerit.

Sarja AS Kevyt malli.

AS 10	29:—		AS 40	62:—
AS 12	29:—		AS 45	67:—
AS 15	31:—		AS 50	69:—
AS 17	33:—		AS 55	86:—
AS 20	38:—		AS 60	103:—
AS 25	40:—		AS 65	116:—
AS 30	43:—		AS 70	125:—
AS 35	55:—		AS 75	141:—

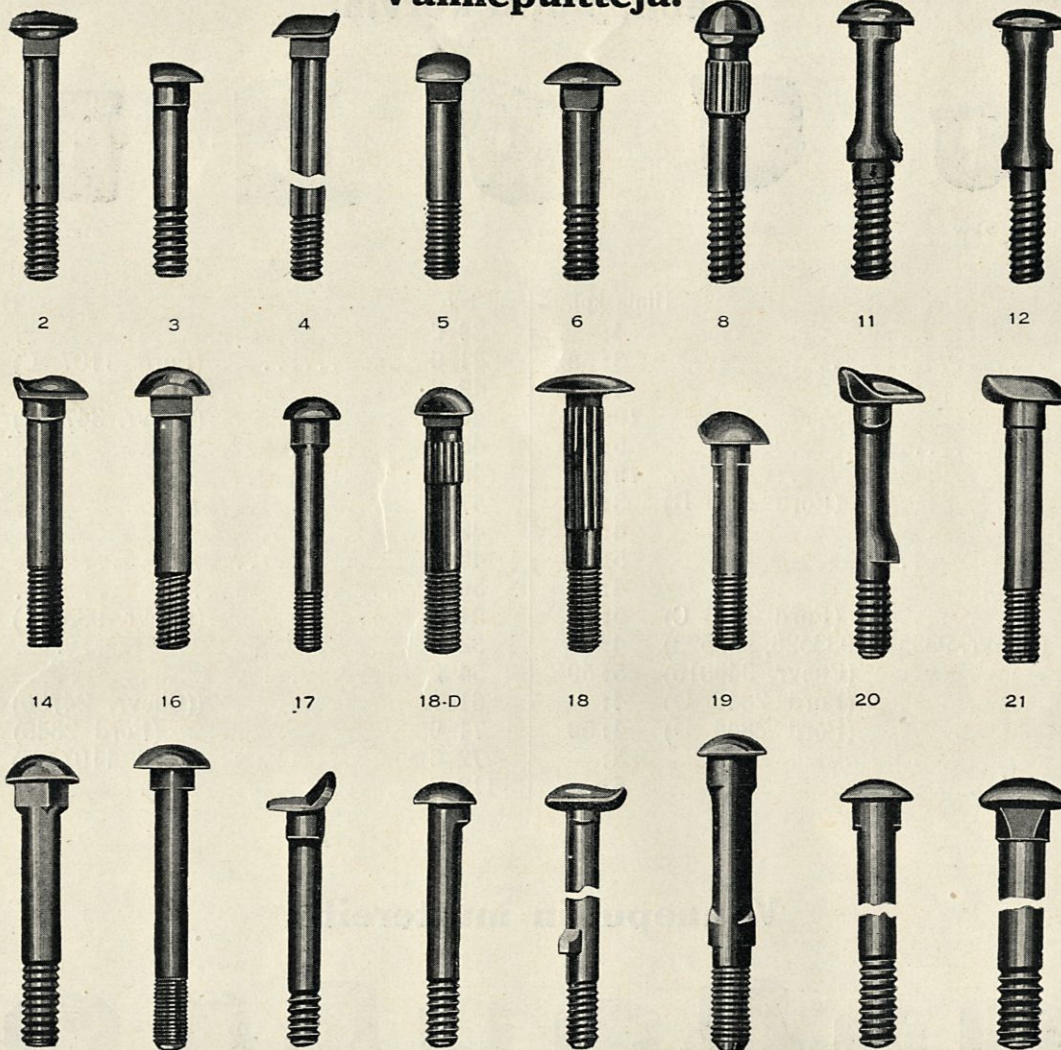
Mitat samat kuin
A-sarj. laakereilla.

Sarja BS Puoliraskas malli.

BS 10	33:—		BS 40	86:—
BS 12	34:—		BS 45	98:—
BS 15	35:—		BS 50	123:—
BS 17	38:—		BS 55	140:—
BS 20	40:—		BS 60	163:—
BS 25	50:—		BS 65	188:—
BS 30	59:—		BS 70	223:—
BS 35	73:—		BS 75	240:—

Mitat samat kuin
B-sarj. laakereilla.

Vannepultteja.



N:o	Kuva	Koko	Hinta kpl.
5 A	5	$2\frac{9}{16}'' \times \frac{7}{16}''$ — 20 (Ford 2847 Chev. 345235)	1: 50
5 B	5	$2\frac{3}{4}'' \times \frac{7}{16}''$ — 20 (Chevr. 343556)	1: 80
5 C	5	$3\frac{1}{8}'' \times \frac{7}{16}''$ — 20	2: 25
5 D	5	$3\frac{3}{8}'' \times \frac{7}{16}''$ — 20 (Ford 1108 B Chev. 45941)	3: —
7 B	18	$2\frac{9}{16}'' \times \frac{7}{16}''$ — 20 (Chevr. 334690)	5: —
7 C	18	$3'' \times \frac{7}{16}''$ — 20	5: —
11 B	11	$2\frac{7}{8}'' \times \frac{7}{16}''$ — 20	5: —
11 C	11	$3\frac{3}{16}'' \times \frac{7}{16}''$ — 20	5: —
11 D	11	$3\frac{5}{8}'' \times \frac{7}{16}''$ — 20	5: —
12 C	12	$2\frac{27}{32}'' \times \frac{7}{16}''$ — 14	5: —
12 D	12	$2\frac{31}{32}'' \times \frac{7}{16}''$ — 14	5: —
12 E	12	$3\frac{1}{2}'' \times \frac{7}{16}''$ — 14	5: —
14 B	14	$2\frac{7}{8}'' \times \frac{7}{16}''$ — 20 (Chevr. 932511)	2: 25
14 C	14	$3\frac{1}{4}'' \times \frac{7}{16}''$ — 20 (Chevr. 932525)	3: —

N:o	Kuva	Koko	Hinta kpl.
16 D	16	$3\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{2}''$ — 13	3: 50
16 E	16	$4\frac{1}{8}'' \times \frac{1}{2}''$ — 13 (Ford 1108 C)	4: —
17 C	17	$3\frac{3}{16}'' \times \frac{7}{16}''$ — 14	3: 50
19 B	19	$2\frac{23}{32}'' \times \frac{7}{16}''$ — 14	4: 50
19 C	19	$2\frac{31}{32}'' \times \frac{7}{16}''$ — 14	4: 50
20 C	20	$3\frac{1}{16}'' \times \frac{7}{16}''$ — 20	4: 25
20 D	20	$3\frac{1}{2}'' \times \frac{7}{16}''$ — 20 (Chevr. 346015)	3: 75
21 C	21	$3'' \times \frac{7}{16}''$ — 14	4: 50
22 B	22	$2\frac{11}{16}'' \times \frac{7}{16}''$ — 20	3: —
22 C	22	$3\frac{1}{8}'' \times \frac{7}{16}''$ — 20 (Chevr. 347556)	2: 50
23 E	23	$3\frac{1}{2}'' \times \frac{7}{16}''$ — 20 (Chevr. 932520)	3: —
60 C	60	$3\frac{3}{32}'' \times \frac{7}{16}''$ — 14	5: —
61 C	61	$3\frac{1}{16}'' \times \frac{7}{16}''$ — 20	5: —
121 B	121	$3\frac{15}{16}'' \times \frac{1}{2}''$ — 13	7: —
122 D	122	$4\frac{3}{32}'' \times \frac{1}{2}''$ — 13	7: —

Vannepultin korvia.



33W



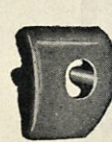
34W



41-C



*44-C



*51-C

N:o		Hinta kpl.
1-AL	.....	4:—
3-AL	.....	6: 50
10-AL	.....	4: 50
7 C	.....	10: 50
11 C	.....	5: 25
13 C	.....	10: 50
23 C	(Ford 2846 B)	3:—
25 C	.....	4: 25
26 C	.....	5: 25
30 C	.....	4:—
31 W	(Ford 2846 C)	5: 25
33 W	(Chevr. 933518, 933526, 933523)	4: 50
34 W	(Chevr. 346016)	5: 50
35 C	(Ford 2846 D)	4:—
36 C	(Ford 2846 D)	4: 50
37 C	.....	5:—
38 C	.....	5:—

N:o		Hinta kpl.
39 C	.....	6: 35
41 C	(Ford 1107 C)	4: 25
42 C	.....	4: 50
44 C	(Chevr. 347557)	3: 75
45 C	.....	4: 50
46 C	.....	4: 60
47 C	.....	4:—
48 C	.....	4: 60
49 C	.....	5: 50
50 C	.....	4:—
51 C	(Chevr. 933521)	4: 60
52 C	.....	4:—
54 C	.....	5: 50
61 W	((Chevr. 24780)	6: 50
71 C	(Ford 2846)	3: 50
72 C	(Ford 1107 B)	8:—
113 C	.....	5:—

Vannepultin muttereita.



4-N



6-N



8-N



10-N



16-N



18-N



20-N



118-N

N:o	Koko		Hinta kpl.
4 N	$\frac{7}{16}'' \times \frac{3}{4}''$	— 14	1: 40
6 N	$\frac{7}{16}'' \times \frac{11}{16}''$	— 14	1: 80
8 N	$\frac{7}{16}'' \times \frac{5}{8}''$	— 20 (Ford 2848 B)	1: 50
10 N	$\frac{7}{16}'' \times \frac{3}{4}''$	— 20 (Chevr. 932700)	1: 10

N:o	Koko		Hinta kpl.
16 N	$\frac{7}{16}'' \times \frac{3}{4}''$	— 20 (Chevr. 328596)	1: 80
18 N	$\frac{7}{16}'' \times \frac{5}{8}''$	— 20 (Ford 2848)	1: 40
20 N	$\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{4}''$	— 13 (Ford 1108 D)	2: 50
118 N	$\frac{1}{2}'' \times \frac{7}{8}''$	— 13	2: 50

Vannepultteja levypyöriin.



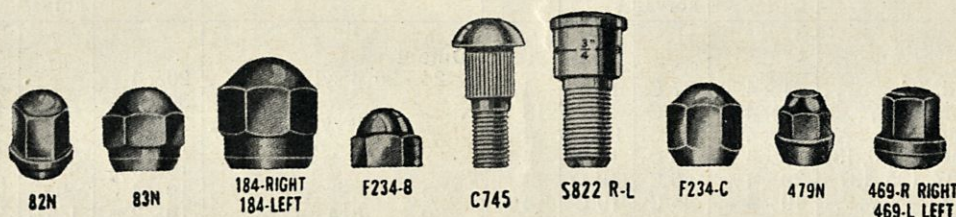
C206



C207

C 206	(Chevr. 91449) $1'' \times \frac{7}{16}''$ — 20	Smk 2: 75
	Chevrolet 1925, Flint 1925—26, Star 1925. Mutteri 16 N.	
C 207	(Chevr. 91450, 346333) $1\frac{1}{8}'' \times \frac{7}{16}''$ — 20	Smk 2: 75
	Chevrolet 1925—26. Mutteri 16 N.	

Napapultteja ja -muttereita



82 N	Napamutteri	$\frac{1}{2}$ " — 20, Ford T ja A mallien teräslankapyöriä varten (2884/A21837)	Smk 6: 50
83 N	Napamutteri	$\frac{1}{2}$ " — 20, Ford A 1928—30 (A21837B)	" 4: —
184 R	Napamutteri	$\frac{3}{4}$ " — 16, oikeakierteinen, Ford kuormavaunun levy- ja lankapyöriä varten 1928—30 (AA 1120)	" 6: —
184 L	Napamutteri	$\frac{3}{4}$ " — 16, vasenkierteinen, samaan kuin edellinen (AA 1121)	" 6: —
F-234-B	Napamutteri	$\frac{7}{16}$ " — 20, Chevroletia 1927—29 varten (346533)	" 4: —
F-234-C	Napamutteri	$\frac{7}{16}$ " — 20, Chevrolet kuutosta varten 1929—30 (354800)	" 5: —
469 R	Napamutteri,	$\frac{9}{16}$ " — 18, oikeakierteinen	" 6: 70
469 L	Napamutteri,	$\frac{9}{16}$ " — 18, vasenkierteinen	" 6: 70
N:o 469 R ja L käytetään vaunuissa: Auburn, Cadillac, Chandler, Cleveland, Dodge, Nash, Oakland, Overland, Packard, Peerless, Studebaker ja Willys-Knight.			
479 N	Napamutteri,	$\frac{1}{2}$ " — 20	Smk 10: —
Käytetään: De Soto, Dodge, Erskine, Graham-Paige, Plymouth, Reo ja Studebaker 1928—30.			
C-745-B	Napapultti,	$\frac{13}{16}$ " \times $\frac{7}{16}$ " — 20, Chevroletin ja Durantin takimaisia levyppyöriä varten 1926—30 (346435—354620)	" 5: —
C-745-E	Napapultti,	$\frac{17}{32}$ " \times $\frac{7}{16}$ " — 20, Chevrolet kuormavaunun takimaisiin levyppyöriin 1929 (354631)	" 5: —
S-822-R	Napapultti,	$\frac{19}{16}$ " \times $\frac{3}{4}$ " \times $\frac{9}{16}$ " — 18, oikeakierteinen	" 7: 80
S-822-L	Napapultti,	$\frac{19}{16}$ " \times $\frac{3}{4}$ " \times $\frac{9}{16}$ " — 18, vasenkierteinen	Smk 7: 80
N:o S—822—R ja L käytetään vaunuissa: Cadillac, Chrysler 50—60—70, Cleveland, Dodge, Nash Lt 6, Spec. & Adv., Overland, Packard, Studebaker ja Willys-Knight.			

Vanneosien erittely

Vuosi ja malli	Vanteen koko	Kiinnitys-korva	Pultti	Mutteri	Vuosi ja malli	Vanteen koko	Kiinnitys-korva	Pultti	Mutteri
Ajax 25—26	20 \times 4		822	469	Buick-puupyörät 25 Std. 6	22 \times 4	61 W	11 C	10 N
Auburn 26—27 8—88	20 \times 4	49 C	19 C	4 N	Master 6	22 \times 4 $\frac{1}{2}$	61 W	11 D	10 N
8—88 Big	20 \times 4 $\frac{1}{2}$	42 C	17 D	4 N	Std. $\frac{1}{5}$ asti	21 \times 4	61 W	11 C	10 N
8—88 Light	19 \times 4	46 C	19 C	4 N	„ myöhemm.	21 \times 4	34 W	20 C	10 N
6—66, 8—77	19 \times 4	49 C	5 C	10 N	Master $\frac{1}{5}$ asti	21 \times 4 $\frac{1}{2}$	61 W	11 D	10 N
28 6—80, 8—90	18 \times 4	46 C	19 C	4 N	„ myöhemm.	21 \times 4 $\frac{1}{2}$	34 W	20 D	10 N
28—29 6—66 B, 76	18 \times 4	49 C	5 C	10 N	27—28 Sarja 115"	21 \times 4	34 W	20 C	10 N
30 6—85	18 \times 4	46 C	19 C	4 N	120"—128"	21 \times 4 $\frac{1}{2}$	34 W	20 D	10 N
Brockway Truck 27—28 Jr., 1 t.	30 \times 5	113 C	122 B	118 N	29 116"	20 \times 4	33 W	20 C	10 N
27—30 E, EN, EB, EY, SW, FBA, RBA	32 \times 6	113 C	121 C	118 N	121"—129"	20 \times 4 $\frac{1}{2}$	33 W	20 D	10 N
					30 40	19 \times 4	33 W	20 C	10 N
					50, 60	19 \times 4 $\frac{1}{2}$	33 W	20 D	10 N
					Cadillac 26—27 65, 314	21 \times 6	72 C	22 C	
					28—29 341, 341 B	20 \times 6	51 C	23 E	10 N

Vuosi ja malli	Vanteen koko	Kiinnitys-korva	Pultti	Mutteri	Vuosi ja malli	Vanteen koko	Kiinnitys-korva	Pultti	Mutteri
Chandler					Durant				
26—27 Std. 31	21×4	37 C	19 C	4 N	24—26 4-syl.	20×4		5 C	16 N
Spec.	21×4	36 C	5 C	18 N		30×3½		22 C	16 N
Big. 6, 35	21×4½	37 C	19 D	4 N	levyp.	20×4		C 206	16 N
28—29 Spec. 31, 6, 131	20×4	46 C	19 C	4 N	28 55, 65	19×3½	2 AL	19 B	4 N
Big 6, 37, 135, 137	20×4½	46 C	19 D	4 N		19×3½	49 C	5 A	10 N
44, 132	19×4	46 C	19 C	4 N	29	19×4	49 C	5 C	10 N
					30 614	19×2,75	1 AL	22 B	18 N
Chevrolet-puupyörät					Erskine				
25—26 K avov.	31×4		5 B	16 N	27 50	20×3½	52 C	22 B	18 N
K umpiv.	21×3½		5 A	16 N		50	21×3½	1 AL	5 B
					28—29 51, 52	20×3½			
Chevrolet-levy & -lanka-pyörät						21×3½	1 AL	22 B	18 N
25 K	21×3½		C 206	16 N	30 53	19×4	1 AL	22 B	18 N
26 K osaksi	21×3½		C 207	16 N	Essex-puupyörät				
V „	21×3½	33 W	14 B	10 N	24—27	21×4	37 C	19 C	4 N
27 AA Capitol ..	21×3½	33 W	14 B	10 N	27—29	20×4	46 C	19 C	4 N
28—30 AB, AC		33 W	14 C	10 N	30	19×4	46 C	19 C	4 N
Chevrolet-kuormav.					Essex-levypyörät				
26—27 R, X, etup. ..	30×3½	33 W	14 B	10 N	25—26	21×4		T106A	T110A
„ „ takap.	20×4½	34 W	20 D	10 N	Ford				
27 LM, 1 ton.	30×5	44 C	22 C	10 N	26	30×3½		5 A	18 N
28 LO, LP, 1 ton.	30×5	51 C	23 E	10 N	26—27	21×3½		5 A	18 N
29—30 LQ, 1½ ton.	30×5	51 C	23 E	10 N	Ford Truck				
					25—27 takapyör.	30×5	41 C	16 E	20 N
Chrysler-puupyör.					G.M.C.				
25—26 58, 60 osaksi	20×4		22 C	16 N	28 T-20—40	20×6	44 C	22 C	8 N
60 osaksi, 70 ..	20×4	37 C	19 C	4 N	29—30 T-30—42	30×5	7 AL	123 C	22 N
27 50 „ takap.	20×4	47 C	22 C	18 N	Graham-Paige				
60 osaksi	20×4		22 C	16 N	28—29—30 610, 612 ..	19×4	46 C	19 C	4 N
60 „ 70 ..	18×4	48 C	17 C	4 N	29—30 619, 621	19×3,25	45 C	21 C	4 N
28 52 „	20×3½	1 AL	22 B	18 N	Graham Truck (Dodge)				
62 osaksi, 72 ..	18×4	48 C	17 C	4 N	27 ¾	21×4	44 C	22 C	8 N
62 „ ..	18×4	46 C	60 C	4 N	26—28 G-Boy		53 C	5 D	18 N
29 62, 65	18×4	46 C	60 C	4 N	27—29 G-Boy, 1 ton.	30×5	41 C	16 E	20 N
72, 75	18×3,25	45 C	21 C	4 N	IE, 1 ton.	32×6	113 C	121 B	118 N
30 66, 70	18×4	46 C	60 C	4 N	ME, 1½ ton.	32×6	113 C	121 C	118 N
77, 80	18×3,25	45 C	21 C	4 N	28—29 2 ja 2½ ton. ..	32×6	113 C	122 C	118 N
De Soto					Gray				
28	19×2,75	1 AL	22 B	18 N	25—26	21×3½	30 C	5 A	8 N
29—30	19×2,75	46 C	60 C	4 N		21×3½		5 A	18 N
Dodge-puupyörät					Hudson				
26	20×4	25 C	22 C	8 N	25—26 useimmat	21×4½	26 C	12 D	2 N
		38 C	22 C	8 N	muutamat ..	21×4½	39 C	16 D	20 N
27 4-124, 6-131, 141	21×4	44 C	22 C	8 N	27—28	19×4½	45 C	21 C	4 N
28 4-128, 6-130, 140	19×4	50 C	22 C	18 N	29	19×3,25	45 C	21 C	4 N
Senior 6	20×4				30	18×4	46 C	60 C	4 N
29—30 6	19×4½	50 C	22 C	18 N	Hupmobile				
	19×4	1 AL	3 A	18 N	25—27 6-syl.	20×4	38 C	22 C	8 N
Dodge-levypyörät					8 „ osaksi ..	21×5	40 C	22 C	8 N
25—27	21×4		22 C	81 N	8 „ „ ..	20×5	50 C	2 C	18 N
	19×4½		822	469	28 6 „ Century	19×4	50 C	22 C	18 N
Dodge Truck (kts. Graham).					8 „ „ ..	19×4½	50 C	22 C	18 N
					29—30 S-6	19×4	1 AL	22 B	18 N
					8-syl.	19×4½	10 AL	22 C	18 N

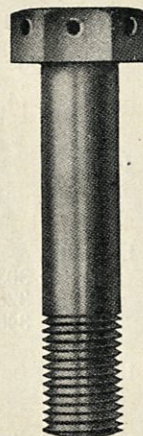
Vuosi ja malli	Vanteen koko	Kiinnitys-korva	Pultti	Mutteri	Vuosi ja malli	Vanteen koko	Kiinnitys-korva	Pultti	Mutteri
International Truck					Peerless				
23—27 Light	32×4½	26 C	12 D	6 N	26—30 6-60, 80-90, 91	19×4	46 C	19 C	4 N
27—28—29 „ ¾ ton.	20×4½	26 C	12 D	6 N	30 Malli C	19×3,25	45 C	21 C	4 N
28 ¾ ja 1 ton.	30×5	26 C	12 D	6 N					
29—30 1 ton, 6 Speed	30×5	56 C	122 B	118 N	Plymouth				
Jewett					29	20×2,75	1 AL	22 B	18 N
25—27	21×4	37 C	19 C	4 N	30	19×2,75	1 AL	3 A	18 N
	20×4	37 C	19 C	4 N					
La Salle					Pontiac				
27—28 303	20×4½	34 W	20 D	10 N	26—28	20×4	33 W	14 C	10 N
29 328	19×5	51 C	62 D	10 N	28—30 6-syl.	19×4	33 W	14 C	10 N
30 340	19×5	51 C	63 D	10 N					
Lincoln					Reo-Wolverine				
20—27	32×4½	72 C	5 D		25—26 osaksi	20×4	42 C	17 C	4 N
25—27	21×5	72 C	22 C		”	20×4	26 C	12 C	4 N
27—28—29	20×5	54 C	22 C	18 N	Roadster	20×4½	42 C	17 D	4 N
					24—27 levyppyör.	20×4		T106A	T110C
					27—30	18×4	46 C	19 C	4 N
Marmion					Reo Truck				
25—27 75	20×4½	42 C	17 D	4 N	24—26 osaksi	32×4½	26 C	12 D	6 N
27—28 34, 68, 78	19×4	2 AL	19 C	4 N	26—27 Speed Wagon	30×5	113 C	121 B	118 N
29—30 Roosevelt, 69	19×4	49 C	5 A	10 N	27—28 Jr.	18×4	46 C	19 C	4 N
29—30 79	19×3,25	49 C	5 A	10 N	28—29 1 ton.	30×5	41 C	16 E	20 N
Moon					Stewart Truck				
26—27 6—60	20×4	46 C	19 C	4 N	26—30	20×4½	37 C	19 D	4 N
28 6—60, 6—72—88	19×4	33 W	14 C	10 N		30×5	113 C	121 B	118 N
Nash					Studebaker				
28—29 400 Std.	20×4	46 C	19 C	4 N	24—26 Std.	21×4½	40 C	22 C	8 N
400 Spec.	19×3,25	45 C	21 C	4 N	27 ”	20×4	44 C	22 C	8 N
400 Adv.	20×5	45 C	21 C	4 N	” Commander,				
30 Std. 6	19×4	46 C	19 C	4 N	27—28 Dictator	20×4	50 C	22 C	18 N
Spec. 6	19×3,25	45 C	21 C	4 N	President	19×4½	50 C	22 C	18 N
Adv. 6	20×5	45 C	21 C	4 N	30 Pres. 8	20×5	10AL	22 C	18 N
8-syl.	19×5	45 C	21 C	4 N	Dictator 6 ja 8	19×4	1 AL	22 B	18 N
Oakland					Stutz				
24—26 puupyör.	21×4	37 C	19 C	4 N	25—27—28 osaksi	21×5	72 C	5 C	
27 kaikki	20×4	46 C	19 C	4 N	”	20×4½	42 C	17 D	4 N
28 ”	19×4	46 C	19 C	4 N	29—30	19×3,25	45 C	21 C	4 N
29 ”	19×4	33W	14 C	10 N					
30 8-syl. puupyör.	18×4	33W	14 C	10 N	Velie				
Oldsmobile					26—28 50—60—77	20×4	48 C	14 C	10 N
25—26 30-E, osaksi ..	22×4				Whippet				
	21×3½	37 C	19 C	4 N	26—27 4-96 osaksi ..	19×3½		5 A	16 N
26—29 30-E, osaksi,					” ..	19×3½	52 C	5 A	18 N
Export	20×4	46 C	19 C	4 N	” ..	21×3½	52 C	22 B	18 N
30	18×4	46 C	19 C	4 N					
Overland					28—29 4-syl.	21×3½		5 A	16 N
26 93, 96	20×4		22 C	16 N	6-syl. 98-A	19×4		5 C	16 N
	20×4	44 C	22 C	8 N	30 4-syl. 96-A ..	19×3½		5 A	16 N
28 96	19×3½	52 C	22 B	18 N	6-syl. 98-B ..	19×2,75		22 B	16 N
Paige					Willys-Knight				
25—26	21×4½	26 C	17 D	4 N	25—28 66, 66 A	20×5		5 F	16 N
26—27 6-45, 6-65 ..	20×4				25—26 70	20×4		22 C	16 N
	21×4	37 C	19 C	4 N	27—30 70A, 70B, 56	19×4		5 C	16 N
6-75, 8-85 ..	20×4½	37 C	19 D	4 N	30 66 B	19×4½		5 D	16 N
	18×4½	46 C	19 D	4 N					

Koneruuveja 6-kulmaisella kannalla.

Amerikkalaisella S.A.E. hienokierteellä.

Hinnat kappaleelta:

Ruuvien läpimitta	1/4"	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"	9/16"	5/8"
Kierteitä tuumalla	28	24	24	20	20	18	18
Pituus							
3/4"	—: 90	1: —	1: 20	—	—	—	—
1"	—: 90	1: 10	1: 30	1: 70	2: 10	—	—
1 1/4"	1: —	1: 20	1: 40	1: 80	2: 30	—	—
1 1/2"	1: 10	1: 20	1: 50	2: —	2: 60	3: 60	—
2"	1: 40	1: 60	1: 80	2: 20	2: 80	4: —	—
2 1/2"	—	—	2: 20	2: 60	3: 20	4: 20	4: 50
3"	—	—	2: 50	3: —	3: 60	5: —	5: 20
3 1/2"	—	—	—	—	4: 20	—	5: 80
4"	—	—	—	—	4: 60	6: —	6: 20
4 1/2"	—	—	—	—	—	—	6: 80



Muttereita.

Hinnat kappaleelta:



Kierteet tai läpimitta	3/16"	1/4"	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"	9/16"	5/8"	3/4"	7/8"	1"
Tavalliset mutterit S.A.E. kierteellä ..	—	—: 30	—: 35	—: 45	—: 60	—: 80	1: 10	1: 40	2: 10	3: 30	5: —
Ruunumutterit S.A.E. kierteellä ..	—	—: 50	—: 60	—: 70	—: 80	1: 10	1: 70	2: —	3: —	4: 60	6: —

Whitworth (U.S.S.) kierteisiä

koneruuvia ja muttereita on myös varastossa samoihin hintoihin kuin S.A.E. kierteisiä.

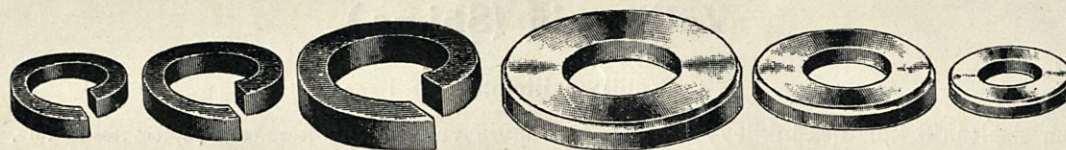
Koneruuvi-lajitelma.

Lajitelma sisältää 300 kpl. autoissa eniten käytettyä ruuvia viittä eri vahvuutta nim. 1/4", 5/16", 3/8", 7/16" ja 1/2", kaikki S.A.E. kierteillä ja kutakin niistä viittä eri pituutta eli yhteensä 25 eri kokoa. Lajitelma on faneerilaatikossa, kukin ruuvikoko omassa lokerossaan. Lajitelma Smk 390: —.



Mutteri-lajitelma.

Sisältää yhteensä 300 kpl. tavallisimmin käytett. mutteria, kokoja 1/4", 5/16", 3/8", 7/16", 1/2", 9/16", 5/8" ja 3/4", nimittäin 150 kpl. S.A.E. tavallisia muttereita ja 150 kpl. S.A.E. ruunumuttereita. Lajitelma on faneerilaatikossa, kukin laatu omassa lokerossaan. Lajitelma Smk 210: —.



Jousialuslaattoja.

Hinta 100 kpl:lta.

$\frac{3}{16}$ "	Smk	4:—
$\frac{1}{4}$ "	"	6:—
$\frac{5}{16}$ "	"	8:—
$\frac{3}{8}$ "	"	12:—
$\frac{7}{16}$ "	"	22:—
$\frac{1}{2}$ "	"	26:—
$\frac{9}{16}$ "	"	32:—
$\frac{5}{8}$ "	"	40:—
$\frac{3}{4}$ "	"	56:—
$\frac{7}{8}$ "	"	75:—
1"	"	90:—

Sileitä aluslaattoja.

Hinta kpl.

$\frac{3}{8}$ " \times $\frac{7}{8}$ "	Smk	—: 25
$\frac{7}{16}$ " \times 1"	"	—: 30
$\frac{1}{2}$ " \times $1\frac{1}{8}$ "	"	—: 35
$\frac{9}{16}$ " \times $1\frac{1}{2}$ "	"	—: 45
$\frac{5}{8}$ " \times $1\frac{3}{8}$ "	"	—: 55
$\frac{3}{4}$ " \times $1\frac{5}{8}$ "	"	—: 75
$\frac{7}{8}$ " \times $1\frac{7}{8}$ "	"	1: 20
1" \times $2\frac{1}{8}$ "	"	1: 60

Jousilaatta- valikoima.

N:o 50 sisältää 50 kpl.
jousilaattoja $\frac{5}{8}$ " asti
Smk 10:—



Haarasokka- valikoimia.

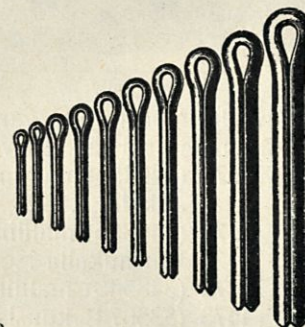
N:o 1 à 100 kpl. Smk 4:50
" 3 " " " " 8:50
" 5 " " " " 5:50



Haarasokkia.

Hinta krossilta.

Läpimitta	Pituus					
	1"	$1\frac{1}{4}$ "	$1\frac{1}{2}$ "	2"	$2\frac{1}{2}$ "	3"
$\frac{1}{16}$ "	9:—	10:—				
$\frac{3}{32}$ "	9:—	10:—	12:—	15:—		
$\frac{1}{8}$ "			13:—	16:—	18:—	
$\frac{5}{32}$ "			14:—	17:—	20:—	
$\frac{3}{16}$ "				19:—	22:—	
$\frac{7}{32}$ "					30:—	
$\frac{1}{4}$ "					35:—	
$\frac{5}{16}$ "						90:—



Välilevyjä (Shims.)

Välilevylajitelma N:o 1

kotelossa, sisältää 6 kpl. messinkilevyjä $6" \times 6"$ seuraavia vahvuuksia: .002, .003, .004, .005 .008 ja .010. Kaikkiaan 216 neliötuumaa. Smk 35:—.



Välilevylajitelma N:o 2

peltirasiassa, sisältää 4 messinkilevyä kooltaan $2\frac{1}{2}" \times 50"$ seuraavia vahvuuksia: .003, .005, .010 ja .015. Yhteensä 500 neliötuumaa. Lajitelman hinta Smk 90:—.

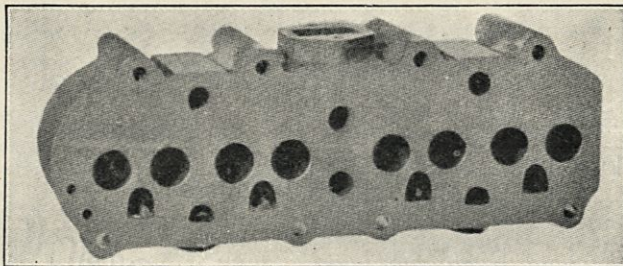
Välilevylajitelma N:o 3

peltirasiassa, sisältää 4 messinkilevyä kooltaan $6" \times 25"$ seuraavia vahvuuksia: .002, .003, .004 ja .005. Kaikkiaan siis 600 neliötuumaa. Lajitelman hinta Smk 100:—.

Olka-akseleita

Chevrolet 1928 mallia varten, alkup. numero 362094, heloineen, aluslaattoineen ja muttereineen Smk 195:—.

Ruunumutteri edelliseen $\frac{3}{4}"$ —20 Smk 2:50



Sylinterikansia

Chevrolet moottoreita varten, valmistettu parhaimmasta sylinteriraudasta ja koeteltu paineen alaisena sekä ennen että jälkeen viimeistelyn. Täysin alkuperäisten veroisia.

N:o 4470 (345453) malliin 1926, jonka venttiilin läpimitta on $1\frac{1}{2}"$, yhdellä pakoputken aukolla	Smk	750:—
„ 4471 (346886) malliin 1928, jonka venttiilin läpimitta on $1\frac{21}{32}"$, yhdellä pakoputken aukolla	Smk	750:—
„ 4472 (348540) malliin 1928, kahdella pakoputken aukolla	„	750:—
„ 4473 (835674) kuusisylinteristä Chevroletia varten 1929	„	1,000:—

„Never-Leak“

Sylinterikannen sekä imu- ja pakoputken tiivisteitä.

Fitzgerald Manufacturing Co:n «Never-Leak» tiivisteet ovat valmistetut parhaimmista aineista, mitä yleensä on saatavana. Niiden ensiluokkaisuutta todistaa sekin, että m. m. seuraavissa moottoreissa käytetään alunperin Fitzgeraldin «Never-Leak» tiivisteitä:

Buda	Chrysler	Hudson	Marmon	Plymouth
Buffalo	Dodge	Hupmobile	Nash	Reo
Buick	Essex	International	Oldsmobile	Studebaker
Cadillac	G. M. C.	Lycoming	Packard	Stewart
Chevrolet	Graham-Paige	La Salle	Peerless	Whippet

Ajax, kts. Nash Std. 6.

Auburn 6 syl. 66, 1925—26; kts. Lycoming S.

Auburn, 6 syl. 66 A, 1927—28; kts. Continental 9L.

Auburn, 8 syl. 77, 1927—28; kts. Lycoming G, GS.

Auburn, 8 syl. 88, 1928; kts. Lycoming G, GS.

Auburn, 8 syl. 90—95, 1929—30; kts. Lycoming G, GS.

Auburn, 6 syl. 66, 72, 80, 85, 1927—30; kts. Lycoming W, WS.

Auburn, 8 syl. 88, 115, 120, 1925—30; kts. Lycoming H.

Brockway, 6 syl. E7-EYW, EB4-SW, 1¼—2 t.; kts. Wisconsin Y.

Brockway, 4 syl. E-E8-S, EB, 1—2 t.; kts. Wisconsin SU.

Brockway, 6 syl. H.J.; kts. Continental 6 B.

Brockway, 6 syl. 75—90, 1¼—1½ t.; kts. Continental 16 C.

Brockway, 6 syl. JI-H; kts. Wisconsin H.

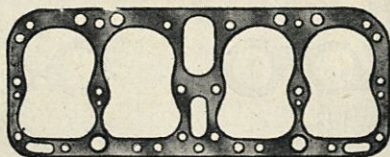
Brockway Jr., 4 syl. 1 t. & JB.. kts. Wisconsin C.

Brockway, 6 syl. EN, 1½ t.; kts. Wisconsin N.

Brockway, 6 syl. JF, CJB, 1¼—1½ t.; kts. Wisconsin F.

Buda-Malli MU, WTU, 4 syl.

Garford ¾—1½ t.



215

Buick Std. 6, 1925—28.

341



3141



3164



3339



3340

341	Sylinterikannen tiiviste (172740) 1	34:—
2142	Haaraputken tiiviste 1925—26 (173411) 3	6:—
3141	Etulämmittäjän ja pakoputken välinen (170495) 1	3:—
3164	Etulämmittäjän ja imuputken välinen (173802) 1	4:—
3339	Haaraputken keskimäinen, 1926—27 (201840) 1	7:—
3340	„ sivutiiviste, 1926—27 (201854) 2	7:—
3174	Poistoputken tiiviste (182609) 1	3:—

Buick Master 6, 1924—28.

490

NL-2129
2129

3338



3341



3716



3717



3760

490	Sylinterikannen tiiviste (180934—215589—210489) 1	38:—
2129	Haaraputken tiiviste, 1924—26 (166070) 3	6:—
3141	Etulämmittäjän ja pakoputken välinen (170495) 1	3:—
3171	Etulämmittäjän ja imuputken välinen (180972) 1	4:—
3338	Haaraputken keskimäinen, 1926—27 (201839) 1	6:—
3341	„ sivutiiviste, 1926—27 (202203) 2	6:—
3716	„ „ 1927—28 (204499) 2	6:—
3717	„ keskimäinen, 1927—28 (204498) 1	6:—
3760	„ tiiviste (20274) 3	12:—

Buick Std. 6, 116, 40, 1929—30.

892



4208



4209



4210

892	Sylinterikannen tiiviste (214743) 1	38:—
4208	Haaraputken takimainen (215603) 1	6:—
4209	„ keskimäinen (215602) 1	6:—
4210	„ etumainen (215601) 1	6:—
4211	Etulämmittäjän ja imuputken välinen (215463) 1	4:—

Buick Master 6, 121—129, 50—60, 1929—30.

891

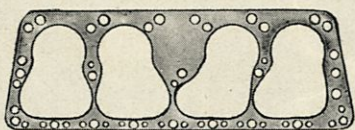


4212



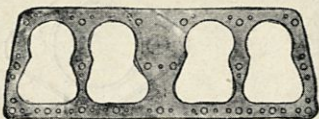
4213

891	Sylinterikannen tiiviste (214745) 1	40:—
4212	Haaraputken sivutiiviste (215604) 2	6:—
4213	„ keskimäinen (215605) 1	6:—
4214	Etulämmittäjän ja imuputken välinen (215462) 1	4:—

Cadillac 314, 334, 8 syl., 1926—27.

400

400	Sylinterikannen tiiviste (58357) 2	30:—
3738	Pakoputken tiiviste, keskim. (57930) 2	8:—

Cadillac, 8 syl. malli 341, 1928—29.

750

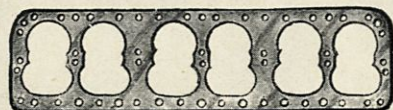


3995



3996

750	Sylinterikannen tiiviste (878300) 2	32:—
3995	Pakoputken sivutiiviste (876420) 2	5:—
3996	„ keskimäinen (876419) 1	8:—

Chandler Big. 6, 1923—28.

143 & 844



NL-2924

2924

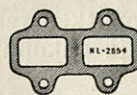
143	Sylinterikannen tiiviste, 1923—27 (4434) 1	60:—
844	„ „ 1928 (41363) 1	60:—
2924	Haaraputken tiiviste 1	10:—

Chandler Special 6, 1927—28.

338

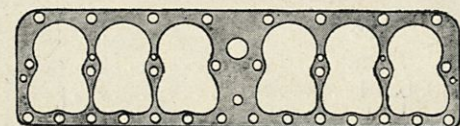


2180



2854

338	Sylinterikannen tiiviste (4102) 1	38:—
2180	Haaraputken tiiviste (10505)	18:—
2854	Pakoputken tiiviste	3:—

Chandler Std. 6, 1926—27 & Spec. 6, 1928—29.

391

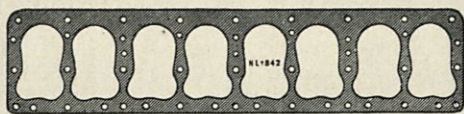


834



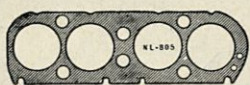
3034

391	Sylinterikannen tiiviste, Std. 6 (4332) 1	38:—
834	„ „ Spec. 6 (41323) 1	36:—
3034	Haaraputken tiiviste (2773) 2	18:—
2854	Pakoputken tiiviste	3:—

Chandler Royal 8, 1927—29.

715 & 842

715	Sylinterikannen tiiviste, 1927—28 (7249) 1	65:—
842	„ „ 1928—29 (7390) 1	65:—

Chevrolet, 4 syl., 1916—28.

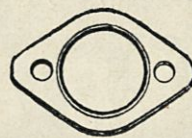
805



2174

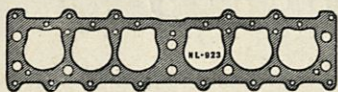


4052



2175

375	Sylinterikannen tiiviste, umpin. pulttireij. (326491—344168) 1	18:—
805	„ „ „ avon. „ (346807) 1	18:—
2174	Pakoputken tiiviste (326513—496) 1	1:50
4052	„ „ 1928 (348573) 1	1:75
2175	Imuputken tiiviste (326510—344161) 2	1:40

Chevrolet, 6 syl., 1929—30.

923



4437



4438



4439



4348

923	Sylinterikannen tiiviste (836112) 1	28:—
4437	Imu- ja pakoputken välinen (835741) 1	2:50
4438	Haaraputken sivutiiviste (835740) 2	4:—
4439	„ „ keskimäinen (835739) 1	6:50
4348	Poistoputken rengastiiviste (355560) 1	4:50
4717	Imu- ja pakoputken välinen (836344) 1	4:—

Chrysler, 50, 52, 58, 4 syl., 1925—28.

761



2509



2510



2922



3325

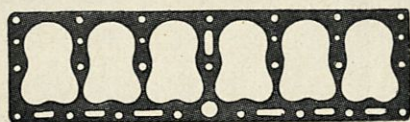
762-DC	Sylinterikannen tiiviste (42333) 1	24:—
761	„ „ „ «Export Head» (40363) 1	25:—
2509	Pakoputken tiivisterengas (5112—5113) 4	2:50
2510	Haaraputken tiiviste, malli 58 (.....) 1	15:—
2922	„ „ „ 50—52 (37210—5112) 1	15:—
3325	Pakoputken tiiviste (37210) 1	3:—
1540-C	Poistoputken laippatiiviste (41058) 1	5:—
8157-A	Pakoputken tiivisterengas (5112) 4	2:50

Chrysler, 6 syl., 70, 72, 75, 1924—29.

526	Sylinterikannen tiiviste, malli 70, 1924—27 (53949) 1	45:—
749-DC	„ „ „ 72—75, 1927—29 (74396) 1	45:—
843-DC	„ „ „ 70, myöh. 1927 (75659) 1	49:—
2927	Haaraputken tiiviste (50642—50643—50644) 1	28:—

Chrysler, 6 syl., 80 Imperial, 1926—30.

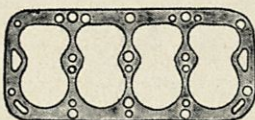
399	Sylinterikannen tiiviste, 1926—28 (55010) 1	50:—
777-DC	„ „ 1928—30 (76333) 1	52:—
3511	Pakoputken sivutiiviste (55144) 2	4:—
3515	„ keskim. tiiviste (55143) 1	18:—

Chrysler, 60 & 62, 1926—28.

528	Sylinterikannen tiiviste (56523) 1	46:—
3514	Pakoputken keskimäinen (56548) 1	13:—
3736	„ sivutiiviste (56547) 2	3:—
3735	Imuputken tiiviste (56546) 1	3:—

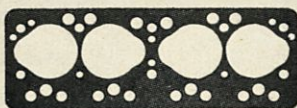
Citroen, 10 H. P., 4 syl.

414	Sylinterikannen tiiviste (1013) 1	39:—
-----	-----------------------------------------	------

Citroen, 5 H. P., 4 syl. C.

415	Sylinterikannen tiiviste (11141) 1	33:—
-----	------------------------------------------	------

Cletrac traktori, K.W.A., 4 syl.



558

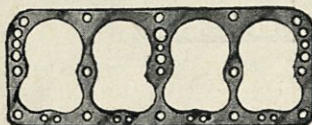
558 Sylinterikannen tiiviste 55:—

Cleveland 43 Spec. 6, 1926—27; kts. Chandler Spec. 6, 1927—28.

Cleveland 31 Light 6, 1925—26; kts. Chandler Std. 6, 1926—27.

Continental W5, 4 syl. moottori.

Durant 45, 1928; 40, 1929 (Star 4, 1922—28).



25

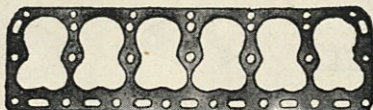


2170

25 Sylinterikannen tiiviste (W4A 401—20685) 1 22:—
2170 Haaraputken tiiviste (W4E 401—23679) 1 15:—

Continental 6 E, 6 syl. moottori.

Flint E-55 «Eighty», 1923—28.



253

253 Sylinterikannen tiiviste (6 AE-503) 1 55:—

Continental 7 Z, 6 W, 6 syl. moottori.

Moon, sarja A, 1924—27.



333

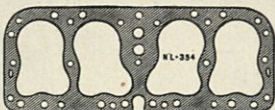


2853

333 Sylinterikannen tiiviste (7ZA-500) 1 46:—
2853 Haaraputken tiiviste (6WE-300) 1 25:—

Continental S4, S5, 4 syl. moottori.

Selden 1 1/4—2 ton.

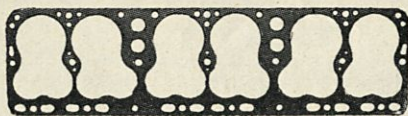


354

354 Sylinterikannen tiiviste (S4A-504) 1 60:—

Continental 6B, 8B, 6 syl. moottori.

Brockway Bus, International Bus.



411



3912

411	Sylinterikannen tiiviste (6B-A 405) 1	90:—
3912	Haaraputken tiiviste (6BE-302) 1	50:—

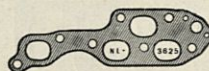
Continental 12 Z, 8 syl.; kts. Diana.

Continental 8 SA, 14S, 15S, 16S, 17S, 8 syl. moottori.

Moon 1928—29, Peerless 1930.



463



3625



4172

463	Sylinterikannen tiiviste (8SA-500) 1	55:—
3625	Haaraputken tiiviste (8SE-300) 2	18:—
4172	„ „ 1928 (15SE-300) 2	18:—

Continental 8U, 11U, 14U, 15U, 18U, 12C, 15C, 16C, 18C, 6 syl. moottori.

Brockway 1¼—1½ t.

Flint 1926—27

Durant 1928—30

Peerless 1926—29

Federal 1½—2½ t.

Selden Bus & 1¼—2 ton.



473



3604

473	Sylinterikannen tiiviste (8UA-501) 1	40:—
1052	„ „ (16CA-501) 1	40:—
1061	„ „ (8UA-505) 1	40:—
3604	Haaraputken tiiviste (8UE-303) 1	32:—

Continental 9L, 14L, 15L, 16L, 18L, 20L, 26L, 28L, 29L, 30L, 31L, 34L, 37L, 41L,
6 syl. moottori.

Auburn 1927—28

Fisher, 1 t.

Durant 55—60

Federal 1—1½ t.

Flint Jr. 1926—27

Stewart Buddy

Moon 1925—29



509



3583



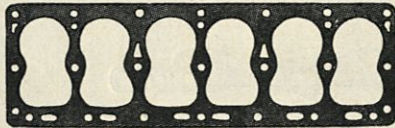
3901

509	Sylinterikannen tiiviste (9LA-503) 1	33:—
3583	Haaraputken tiiviste 9—14—20 L (9LE-401; 15LE-400) 1	30:—
3901	„ „ 18—26—28L (18LE-400) 1	32:—
1526 A	Kaasuttajan laippatiiviste	3:50

Continental 9L—41L.

Durant, 1928—30

Paige, 1927



511

511	Sylinterikannen tiiviste (18LA-500) 1	35:—
3421	Haaraputken tiiviste	34:—
1526 A	Kaasuttajan laippatiiviste	3: 50

Continental 10E, 12E, 15E, 6 syl. moottori.

Diamond T, 1 ton.

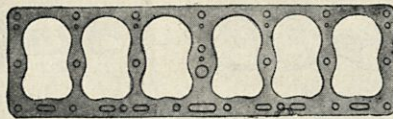
Peerless, 1927—30

Reo Junior & Tonner

Durant, 1929

Reo Wolverine

Selden, 1 ton.



721 & 961



3607

721	Sylinterikannen tiiviste (10EA-502) 1	33:—
3607	Haaraputken tiiviste (10EE-301, 1BA-28) 1	25:—

Continental 11E, 16E, 17E, 18E, 6 syl. moottori.

Federal, 1 ton.

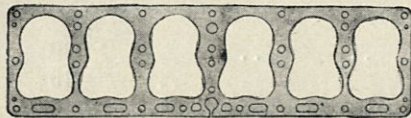
Reo Mate, 15, 1929—30

961	Sylinterikannen tiiviste (11EA-500) 1	38:—
3607	Haaraputken tiiviste (10EE-302) 1	25:—

Continental AD, 6 syl. moottori.

Dodge Senior 6, 1927—30.

Graham Bros, 1927—30.



737 & 837



4043



4044



4046



4057

737	Sylinterikannen tiiviste, 1927—28 (AB-200—316) 1	49:—
837	” ” ” 1929—30 (AC-201—646) 1	49:—
4043	Pakoputken keskimäinen (AD-200—324) 1	8:—
4044	” ” sivutiiviste (AD-200—325) 2	5:—
4046	Imu- ja pakoputken (AD-200—319) 1	8:—
4057	Haaraputken tiiviste (AC-201—653)	30:—

Continental 12K—13K—14K, 8 syl. moottori.

Graham 1930.

Graham-Paige, 1928—29.

Peerless, 1929—30



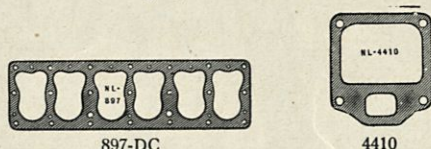
635



4081

835	Sylinterikannen tiiviste (14KA 500) 1	80:—
4081	Haaraputken tiiviste (14KE 402) 1	30:—

De Soto, 6 syl., 1929—30.



897-DC	Sylinterikannen tiiviste (42837—40837) 1	45:—
4410	Imu- ja pakoputken välinen (43801) 1	8:—

Diamond T150—151—290, 1 ton., 6 syl., 1929; kts. Continental 10E.

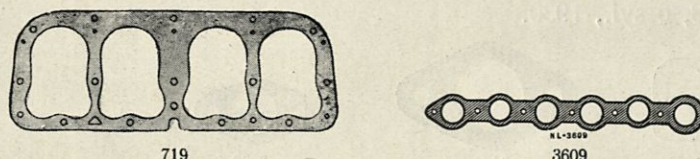
Diana, malli 1, malli 75, 8 syl., 1925—28.



462	Sylinterikannen tiiviste (12ZA-502) 1	70:—
3422	Haaraputken tiiviste (12ZA-400) 1	55:—

Dodge 124, 128, 4 syl., 1927—28.

Graham Bros, 1927—28, ½—1½ t. Graham Bros Bus, 1927—28.



719	Sylinterikannen tiiviste (A32816—34020) 1	29:—
3609	Haaraputken tiiviste (AD-32924) 1	20:—

Dodge Senior 6, 6 syl., 1927—28; kts. Continental AD.

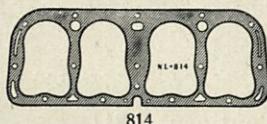
Dodge Senior 6, 6 syl., 1929—30; kts. Continental AD.

Dodge Victory & Standard 6 & Six, 1928—30.



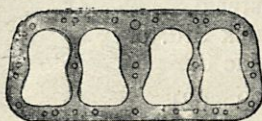
803	Sylinterikannen tiiviste (436006) 1	40:—
4080	Haaraputken tiiviste (AD-36151) 1	24:—
4086	Pakoputken sivutiiviste (AD-36152) 2	2:50

Dodge Special, 4 syl., 1927—28.



814	Sylinterikannen tiiviste 1	29:—
3609	Haaraputken tiiviste (AD-32924) 1	20:—

Fiat 501—509, 4 syl.



725

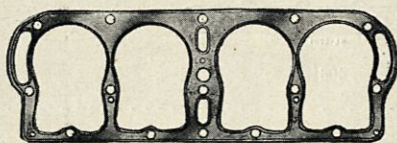
725 Sylinterikannen tiiviste 30:—

Fisher Junior Expr., 1 ton., 6 syl., kts. Continental 9L.

Flint 6—60, 6 syl., 1926—27; kts. Continental 8U.

Flint Z18, Junior, 6 syl., 1926—27; kts. Continental 9L.

Ford malli T, 4 syl., 1909—27.



1



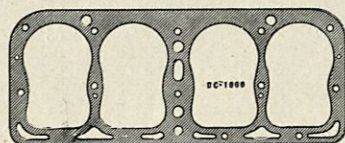
2294



2287

1 Sylinterikannen tiiviste (3002) 1 15:—
 2287 Haaraputken tiiviste, aseteltava 2 6:—
 2294 „ tiivisterengas (3063—3064) 6 2:—

Ford, malli A, AA, 4 syl., 1928—30.



1000-DC



4071



4559



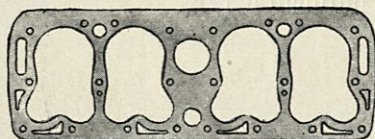
4560



3237

1000-DC Sylinterikannen tiiviste (A-6051) 1 19:—
 4071 Haaraputken tiiviste (A-9448) 2 6:—
 4559 „ „ 1/4—1/8 1929 (A-9448) 2 2: 75
 4560 „ „ kaikki yhdessä 10: 40
 3237 „ tiivisterengas 2: 50
 1530 Vesiputken laippatiiviste (3018-A8280) 1 3:—

Fordson, 4 syl. traktori, 1927—30.



680



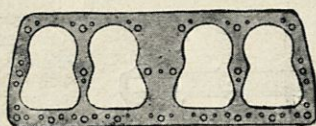
3302

680 Sylinterikannen tiiviste (T-157B) 1 35:—
 3302 Haaraputken tiiviste, 1927 26:—
 4555 „ „ 1927—30 26:—

Garford 15—20—25-B, 3/4—1 1/2 t., 4 syl.; kts. Buda MU.

Garford 30, 1 1/2—2 t., KB Bus, 6 syl.; kts. Wisconsin Y.

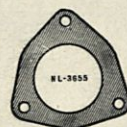
Jewett «New Day», 6 syl., 1926—27; kts. Continental 9L.

La Salle, 8 syl. 303—328, 1927—29.

720



896

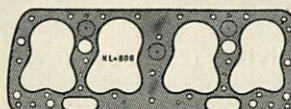


3655

720	Sylinterikannen tiiviste, 1927—28 (874090—875954) 2	31:—
896	„ „ 1928—29 (78063—870600) 2	31:—
3655	Poistoputken tiiviste (825253) 1	4:—

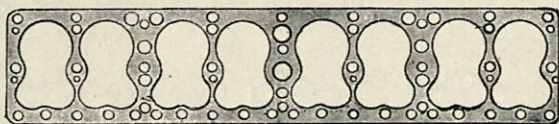
Lincoln, 8 syl., 1922—30.

279



806

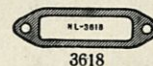
279	Sylinterikannen tiiviste, 1922—28 (L-8357-BR) 2	42:—
806	„ „ 1928—30 (L-8357-C) 2	42:—

**Lycoming H—2H—3H—4H—4HM—4HD—4MD—4MDA—4MDG, 8 syl.
Auburn 1925—29.**

345 & 833



3419

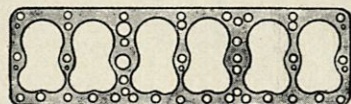


3618



4087

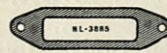
345	Sylinterikannen tiiviste (H-111) 1	58:—
833	„ „ (H-111, H-111B) 1	58:—
3419	Haaraputken tiiviste (H-244B) 1	18:—
3618	Pakoputken tiiviste (H-245B) 2	10:—
4085	Haaraputken sivutiiviste (H-241CY, H-242-BY) 2	8:—
4087	„ keskitiiviste (HC-244CY) 1	8:—

**Lycoming, 2S—3S—4S—4SG—4SL—4SM, 6 syl.
Auburn, 1925—26. International Bus.
International, 1¼—2 ton. Stewart, 1¼—2 ton.**

398



3443

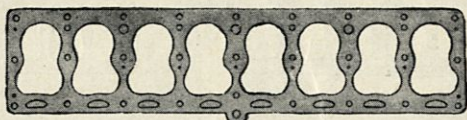


3885

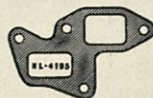
398	Sylinterikannen tiiviste (S-111) 1	50:—
3443	Haaraputken sivutiiviste (H-241B) 2	10:—
3618	Pakoputken välitiiviste (H-245B) 2	10:—
3885	„ „ takim. (S-244B) 1	10:—

Lycoming, G—GS—GT—GR, 8 syl.

Auburn 1927—30.



671



4195

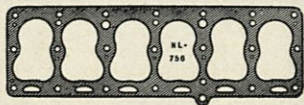


4194

671	Sylinterikannen tiiviste (G-111) 1	60:—
4195	Pakoputken tiiviste (G-281B, G-242B) 2	12:—
4194	Haaraputken tiiviste (G-244B) 1	19:—

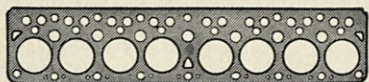
Lycoming, W—WS, 6 syl.

Auburn 1927—30.



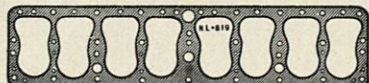
756

756	Sylinterikannen tiiviste (W-111) 1	45:—
-----	------------------------------------------	------

Marmion 78 A, 8 syl., 1926—30.

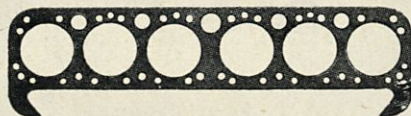
831

831	Sylinterikannen tiiviste (N-202) 1	45:—
-----	------------------------------------------	------

Marmion 68—69-Roosevelt, 8 syl., 1928—30.

819

819	Sylinterikannen tiiviste (T-202) 1	50:—
-----	------------------------------------------	------

Maxwell 25, 4 syl., 1916—25; kts. Chrysler 50—52—58.**Moon sarja A, 6 syl., 1924—27; kts. Continental 7 Z.****Moon 8—80, 8 syl., 1928—29; kts. Continental 8 SA.****Moon 60—62, 6 syl., 1925—29; kts. Continental 9L.****Moon 72, 6 syl., 1928—29; kts. Continental 10E.****Nash, Adv. 6, 1926—28.**

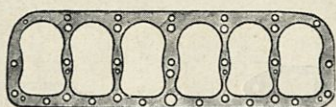
484



2536

484	Sylinterikannen tiiviste (61657) 1	46:—
2536	Haaraputken tiiviste (61717) 1	24:—
3334	” ”	20:—

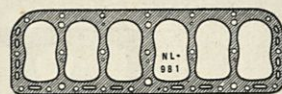
Nash Std. 6, 1926—30.



396



847



981

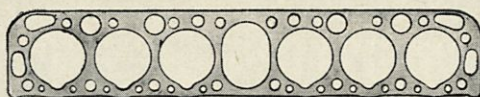


NL-3481

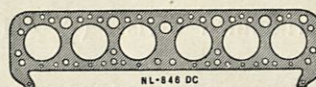
3481

396	Sylinterikannen tiiviste	1926—28 (15033)	1	38:—
847	”	1928—29 (17729)	1	38:—
981	”	1928—30 (18471)	1	38:—
3481	Haaraputken tiiviste,	1926—30		32:—

Nash Special 6, 1926, 1928—29.



389

NL-846 DC
846-DC

2929

846-DC	Sylinterikannen tiiviste	1928—29 (ML-12057)	1	38:—
389	”	1926		28:—
2929	Haaraputken tiiviste	1926		20:—
3959	”	1927—29		19:—

Oakland 54, 6 syl., 1925—27.



413

413	Sylinterikannen tiiviste	(486090)	1	30:—
2925	Haaraputken tiiviste			22:—

Oakland «All American», 6 syl., 1927—29.



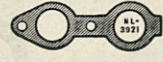
898



3758



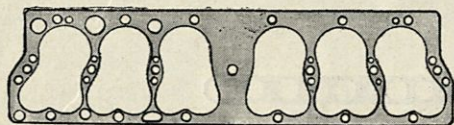
3759



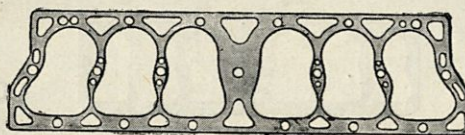
3921

744	Sylinterikannen tiiviste	1927—28 (489337)	1	35:—
898	”	1927—29 (490211)	1	35:—
3758	Haaraputken etumainen	(489370)	1	4:—
3759	”	leveä (489369)	1	9:—
3921	”	takimainen (489378)	1	3:50

Oldsmobile 30, 1924—26.



373



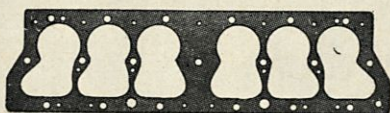
380



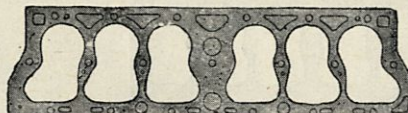
2864

373	Sylinterikannen tiiviste 1924—25 (391926) 1	40:—
380	” ” 1925—26 (388626) 1	40:—
2864	Haaraputken tiiviste (391895) 2	14:—

Oldsmobile 30, 6 syl., 1926—27.



664



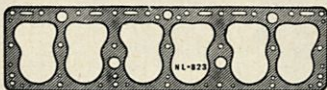
690



3585

664	Sylinterikannen tiiviste 1926 (392181) 1	42:—
690	” ” 1927 (392678) 1	42:—
3584	Haaraputken keskimäinen (392204) 1	14:—
3585	” ulomainen (392203) 2	5:50

Oldsmobile F28—F30, 6 syl., 1928—30.



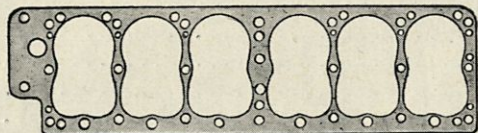
823



3958

823	Sylinterikannen tiiviste 1928—29 (394114) 1	42:—
1035	” ” 1930 (397054) 1	45:—
3958	Haaraputken tiiviste (394197) 2	11:50

Packard Single 6, 1925—27.



390



2923

390	Sylinterikannen tiiviste (132357—144175) 1	48:—
2923	Haaraputken tiiviste	35:—

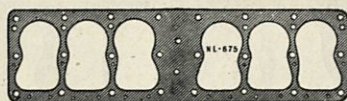
Packard, 8 syl., 1926—29.



665 & 884-DC

665	Sylinterikannen tiiviste (141962) 1	58:—
884-DC	” ” malli 640—645 (159721) 1	58:—

Paige 65—75, 6 syl., 1926—27.



675

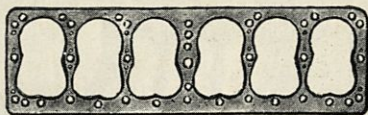


2877

675	Sylinterikannen tiiviste (C-65652) 1	53:—
2877	Haaraputken tiiviste (C-62046) 1	28:—

Paige 45 (Jewett «New Day») 1927; kts. Continental 9L.

Peerless 70—72—90—91, 6 syl., 1924—28.



285

285	Sylinterikannen tiiviste (10196—11533) 1	58:—
------------	------------------------------------------------	-------------

Peerless Std. 8, 1930; kts. Continental 8SA.

Peerless 80—81—91, 6 syl., 1926—29; kts. Continental 8U.

Peerless 60—61, 6 syl., 1927—29; kts. Continental 10E.

Peerless 125, 8 syl., 1929—30; kts. Continental 12K.

Plymouth, 4 syl., 1928—30.



840-DC



890-DC

2922—3325

kts. Chrysler 50

840-DC	Sylinterikannen tiiviste, 1928 (42716) 1	26:—
890-DC	„ „ „ 1929—30 (301076) 1	26:—
2922	Haaraputken tiiviste (37210—5112) 1	16:—
3325	Pakoputken tiiviste (37210) 1	2:50
1540-C	Poistoputken tiiviste (41058) 1	5:—
8157-A	Pakoputken tiivisterengas (5112) 4	2:50

Pontiac, 6 syl., 1926—30.



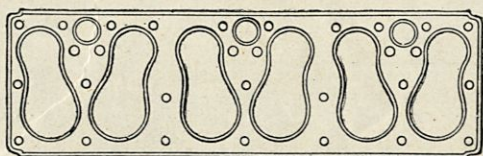
1039



3420

952	Sylinterikannen tiiviste (526868) 2	15:—
1039	„ „ „ (526868) 2	15:—
3420	Haaraputken tiiviste (525157—526850) 2	7:—

Reo T6, henkilövaunu, 1½—2 t. Speed Wagon, 1920—26.



228



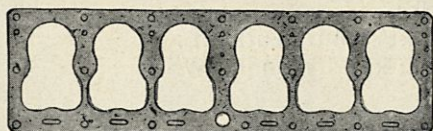
2683



2684

228	Sylinterikannen tiiviste (1T6A6) 1	35:—
2683	Haaraputken etum. & keskim. (1T6A59) 2	5:—
2684	„ takimainen (1T6A60) 1	4:—
4073	Poistoputken laippatiiviste (1AL18) 1	4:—

Reo Flying Cloud A & C, Master, 1927—30.
«Gold Crown» FB & GB Bus, 1½—2 t. Truck.



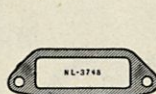
681



967



3747



3748



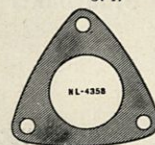
3749



3750



3751



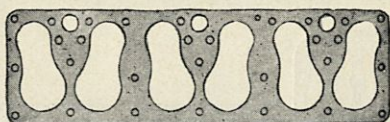
4358

681	Sylinterikannen tiiviste, 1927—29 (1AA22—1CA8) 1	40:—
967	„ „ 1929—30 (1CA44) 1	40:—
3747	Imuputken tiiviste, ulomm. (1AA28) 2	3:—
3748	Pakoputken tiiviste, keskim. (1AA31) 1	5:—
3749	Imu- ja pakoputk. tiiviste (1AA32) 2	3:—
3750	Pakoputken tiiviste, ulomm. (1AA30) 2	3:—
3751	Imuputken tiiviste, keskim. (1AA29) 1	3:—
4358	Poistoputken tiiviste (1BA33)	5:—

Reo Wolverine, 6 syl., 1927—29; kts. Continental 10E.

Reo Mate, 15, 6 syl., 1929—30; kts. Continental 16E.

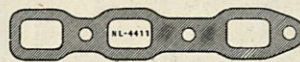
Reo Speed Wagon F, FA, FB, FC, GA, GC, 6 syl., 1927—28. «Standard» 1½ ton., Master, 2 ton., Heavy Duty, 3 ton., GB Bus.



722



3608



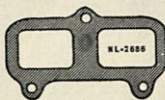
4411



4088

722	Sylinterikannen tiiviste (1FA140) 1	32:—
3608	Haaraputken tiiviste (1FA141) 1	12:—
4411	„ „ (1FA189) 2	10:—
4088	Imuputken tiiviste (1FA142) 1	11:—
4088-A	„ „ „ graf.-asb.	7:—
4358	Poistoputken tiiviste (1BA33) 1	4:—
4073	„ laippatiiviste (1AL18) 1	4:—

Reo F Speedwagon, 4 syl., 1927 asti.



2686

2686 Imu- ja pakoputken tiiviste (1TA13) 4..... 6:—

Selden «Pacemaker» 24—25, 34—35, 4 syl., 1¼—2 ton.; kts. Continental S4.

Selden «Roadmaster» 47—47X, 3—4 ton., 6 syl.; kts. Continental 6B.

Selden «Pacemaker», 27—37—37C, 1¼—2 ton., 6 syl.; kts. Continental 8U.

Selden 17, 1 ton., 6 syl.; kts. Continental 18E.

Star-Rugby (Durant 45), 4 syl., 1922—28; kts. Continental W5.

Star (Durant 55), 6 syl., 1926—27; kts. Continental 9L.

Stewart 14—14X—15X, 1¼ ton., 1928; kts. Buda MU.

Stewart 16X—17—17X—24X—25X—25W, 1¼—2 ton.; 28X, 1½ ton., 1929; 29X, 2 ton., 1929, 6 syl.; kts. Lycoming 2S.

Stewart 20—25, 6 syl., Bus; kts. Continental 6 B.

Stewart «Buddy» ¾—1 ton., 6 syl., 1927—28; kts. Continental 9L.

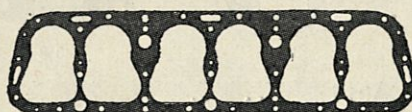
Stewart «Buddy» 21X—30X, ¾—1 ton., 6 syl.; kts. Lycoming WS.

Studebaker Big Six, 6 syl., 1926—27.

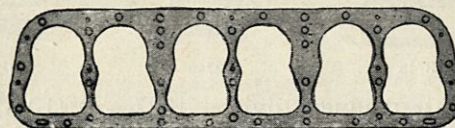
President, 6 syl., 1927.

Commander, 6 syl., 1927—28.

President & Commander, 6 syl., 1927—29.



519



738



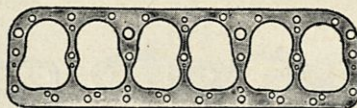
2725



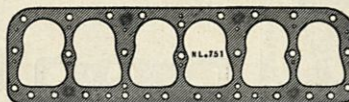
2916

519	Sylinterikannen tiiviste, Big Six, 1926—27 (112590) 1	56:—
738	„ „ Pres. & Comm. (B115242)	56:—
945	„ „ „ „ „ „	56:—
2725	Imu- ja pakoputken välinen (105344) 1	15:—
2916	Haaraputken tiiviste	32:—
3237	Imuputken rengastiiviste (16970—16971) 3	2:50
3238	Pakoputken „ (16967—16966) 6	4:50

Studebaker Std. 6 & Dictator, 6 syl., 1925—27.



347



751



2894



2741

347	Sylinterikannen tiiviste, Std. 6 (123098) 1	48:—
751	„ „ Dict. (D126115) 1	48:—
2741	Imu- ja pakoputken välinen, ylempi (120458) 1	10:—
2894	Haaraputken tiiviste	32:—
3434	Imu- ja pakoputken välinen, alempi (120454) 1	3:50
2733	Pakoputken tiiviste (43491—126190) 6	3:50
2869	Poistoputken laippatiiviste (43494) 1	4:—

Studebaker «Dictator» 6, 1927—30 & «Commander» 6, 1929—30.
Muut tiivisteet; kts. Erskine.



797

797	Sylinterikannen tiiviste, Dict. (127260) 1	48:—
974	„ „ „ Comm. (D-165642) 1	48:—
2894	Haaraputken tiiviste	32:—
2741	Imu- ja pakoputken välinen, ylempi (120458) 1	10:—
3434	„ „ „ „ alempi (120454) 1	3:50
4381	„ „ „ „ (128003) 2	4:—
2733	Pakoputken tiivisterengas (43491—126190) 6	3:50
2733	Imuputken „ (43491) 2	3:50
2869	Poistoputken laippatiiviste (43494) 1	4:—

Studebaker «President», 8 syl., 1928—30.



801



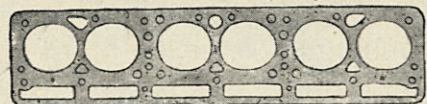
4059



4092

801	Sylinterikannen tiiviste, aik. 1928 (180954—156165) 1	60:—
911	„ „ „ myöh., 1928—30 (157407) 1	60:—
4059	Haaraputken tiiviste (15634—C156305) 1	15:—
4092	Etulämmittäjän ja pakoputken välinen (156314) 1	6:—

Velie Spec. 60, 77—78, 6 syl., 1926—28.



677

677	Sylinterikannen tiiviste (52-A-811) 1	55:—
-----	---------------------------------------	------

Velie Std. 50, 66, 6 syl., 1927—28.

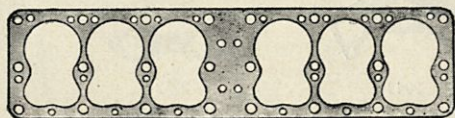


807

807	Sylinterikannen tiiviste (56-A-803) 1	45:—
-----	---------------------------------------	------

Velie 80—90, 8 syl., 1927—28; kts. Lycoming H.

Whippet, 6 syl., 1927—28.



381

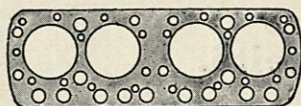


2873

381	Sylinterikannen tiiviste (330824) 1	32:—
2873	Haaraputken tiiviste (330878) 1	22:—

Wisconsin SU—W, 4 syl.

Brockway, 1—2 ton.



337

337	Sylinterikannen tiiviste (QD-195) 1	82:—
1526-A	Pakoputken laippatiiviste (QB-32) 4	3:50
2054	„ tiiviste (QB-23) 1	15:—

Wisconsin HB—H, 6 syl.

Brockway Bus.

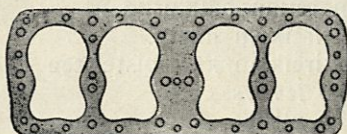


514



3461

514	Sylinterikannen tiiviste (QD-272) 1	100:—
3461	Imu- ja pakoputken tiiviste (QB-38) 2	30:—

Wisconsin C-C1, 4 syl.

679

679	Sylinterikannen tiiviste (QD-291) 1	75:—
-----	-------------------------------------------	------

Wisconsin N, 6 syl.

Brockway, 1½ ton.



832

832	Sylinterikannen tiiviste (QD-323) 1	110:—
-----	-------------------------------------------	-------

Wisconsin F, 6 syl.

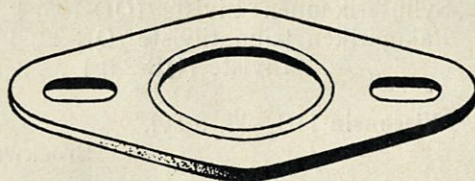
Brockway, 1¼—1½ ton.



885

885	Sylinterikannen tiiviste (QD-341) 1	75:—
-----	-------------------------------------------	------

Rengas- ja laippatiivisteitä.



Kupari-asbesti tiivistysrenkaita

avonaisin reunoin (ranskalaista mallia).

N:o		Hinta
8502 M	$23/32'' \times 15/16''$	1:—
8504	$7/8'' \times 1 1/8'' \times 3/32''$	1:—
8525	$1 1/4'' \times 1 1/2''$	1:50
8529 D	$1 1/2'' \times 2 1/64'' \times 3/32''$	3:50
8533 F	$1 3/4'' \times 1 31/32''$	1:70
8534 E	$1 25/32'' \times 2 3/8''$	2:25
8534 F	$1 13/16'' \times 2''$	1:70
8536	$1 7/8'' \times 2 1/8''$	1:70
8536 B	$1 29/32'' \times 2 1/8''$	1:70
8537 B	$2'' \times 2 1/4''$	2:—
8538 E	$2,038'' \times 3''$	2:50
8539 D	$2 1/8'' \times 2 5/16''$	2:—
8542	$2 1/4'' \times 2 9/16''$	2:—

Kupari-asbesti laippatiivisteitä

Soikeat pulttireijät.

Allaolevassa luettelossa tarkoittavat kirjaimet seuraavia mittoja

A = Ison reijän halkaisija.

B = Pulttireikien mitta.

C = Pulttireikien keskipisteitten väli.

D = Koko leveys.

E = Koko pituus.

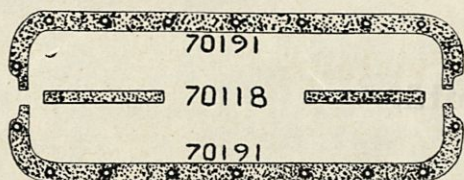
N:o	A	B	C	D	E	
X 1516	$1 3/16''$	$3/8'' \times 1 1/2''$	2"	$1 3/4''$	$2 7/8''$	2:50
X 1521	$1 1/4''$	$3/8'' \times 1 1/2''$	$2 1/4''$	$1 7/8''$	$3 1/8''$	2:50
X 1526	$1 3/8''$	$3/8'' \times 1 7/32''$	$2 21/32''$	$2 1/8''$	$3 5/8''$	2:50
X 1535	$1 1/2''$	$13/32'' \times 5/8''$	$2 3/4''$	$2 3/8''$	$3 13/16''$	2:50
X 1547	$1 3/4''$	$7/16'' \times 5/8''$	$2 7/8''$	$2 1/2''$	$3 3/4''$	3:—
X 1552	2"	$7/16'' \times 2 1/32''$	$3 1/4''$	$2 3/4''$	$4 1/4''$	4:25
X 1565	$2 1/4''$	$1 1/2'' \times 1 13/16''$	$3 5/8''$	$3 3/8''$	$4 3/4''$	6:—

Korkkitiivistettä.

Levyn koko 50 × 98 m/m, seuraavia vahvuuksia:

$1 1/2$ m/m	.....	Smk	16:—	levy
2	„	„	20:—	„
3	„	„	28:—	„

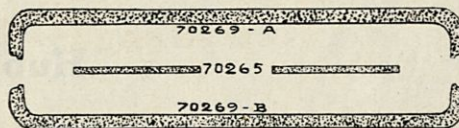
Valmiita korkkitiivisteitä.



Öljykammion tiivisteet.

Chevrolet 4 syl. varten.

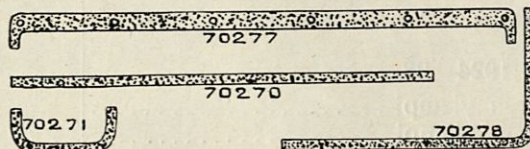
70191 alkup. N:o 342761, käyt. 2 kpl. à Smk 2: 10
70118 „ „ 344678 „ 2 „ „ „ —: 85



Öljykammion tiivisteet.

Chevrolet 6-syl. varten.

70269-A alkup. N:o 835604, käyt. 1 kpl. à Smk 2: 60
70269-B „ „ 835605 „ 1 „ „ „ 2: 60
70265 „ „ 835522 „ 2 „ „ „ 1: 20



Venttiilikopan tiivisteet.

Chevrolet 6 syl. varten.

70270 alkup. N:o 835948, käyt. 2 kpl. à Smk —: 70
70271 „ „ 835949, „ 2 „ „ „ —: 80

Venttiilinostajain kannen tiivisteet.

Chevrolet 6 syl. varten.

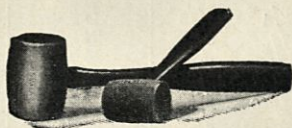
70278 alkup. N:o 835624, käyt. 2 kpl. à Smk 1: —
70277 „ „ 835625 „ 1 „ „ „ 2: 15

"Fitz-Rite" tiivistettä.

(samanlaista kuin Vellumoid) 91 cm. leveätä

0,4 m/m vahva metriltä Smk 35: —
0,8 „ „ „ „ 70: —
1,6 „ „ „ „ 120: —

Kumivasaroita.



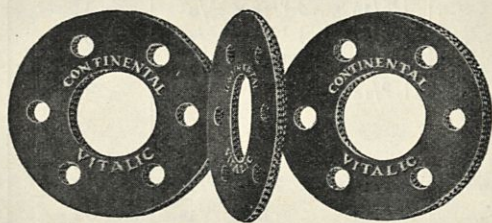
N:o 2 paino 350 gr. Smk 45: —
„ 3 „ 700 „ „ 60: —
„ 4 „ 1150 „ „ 85: —

Huopatiivisteitä.

N:o	Vaunu ja malli	Koko	Hinta
Buick Standard 6, 1925—28			
75110	Venttiilin kantaan.....	$\frac{9}{16} \times \frac{7}{8} \times 1''$	2:—
75111	Pienen vetopyörän	$1 \frac{9}{16} \times 2 \frac{3}{8} \times \frac{7}{16}''$	3:—
75004	Takapyörän	$2 \frac{7}{8} \times 3 \frac{13}{16} \times \frac{11}{16}''$	7:—
75001	Takapyörän sisempi	$2 \frac{1}{4} \times 3 \times \frac{3}{8}''$	4:—
75007	Etupyörän	$1 \frac{7}{8} \times 3 \frac{3}{16} \times \frac{3}{8}''$	6:—
Buick Master 6, 1924—28.			
75008	Venttiilin varren ylempi	$\frac{3}{8} \times \frac{7}{8} \times \frac{11}{16}''$	1:—
75110	„ „ alempi	$\frac{9}{16} \times \frac{7}{8} \times 1''$	2:—
75004	Takapyörän	$2 \frac{7}{8} \times 3 \frac{13}{16} \times \frac{11}{16}''$	7:—
75003	Takapyörän sisempi	$2 \frac{5}{8} \times 3 \frac{3}{8} \times \frac{5}{8}''$	7:—
75005	Etupyörän	$2 \frac{3}{8} \times 3 \frac{7}{8} \times \frac{3}{8}''$	6:—
Cadillac V-63, 8-syl., 1924—25			
75011	Etunavan	$2 \times 2 \frac{5}{8} \times \frac{3}{8}''$	14:—
75012	Takapyörän	$2 \frac{5}{8} \times 3 \frac{1}{4} \times \frac{1}{4}''$	16:—
Cadillac 314,334, 8-syl., 1926—27			
75113	Sisäsillan	$1 \frac{27}{64} \times 2 \frac{1}{8} \times \frac{3}{8}''$	8:—
75114	Taka-akselin sisempi.....	$1 \frac{5}{8} \times 2 \frac{7}{16} \times \frac{3}{16}''$	6:—
Chevrolet 4-syl., 1916—28			
75013	Venttiilin nostajan	$\frac{1}{4} \times \frac{5}{8} \times \frac{5}{8}''$	1:—
75016	Taka-akselin sisempi.....	$1 \times 2 \times \frac{9}{16}''$	2:80
75020	Takapyörän (Henk. vaunu)	$1 \frac{3}{16} \times 2 \frac{5}{16} \times \frac{3}{8}''$	2:80
75014	Vaihdelaatikon (1925)	$1 \frac{1}{4} \times 2 \frac{9}{16} \times \frac{5}{8}''$	4:—
75015	Takapyörän (1925)	$1 \frac{5}{8} \times 3 \frac{3}{4} \times \frac{5}{16}''$	5:—
75017	Etupyörän sisempi	$1 \frac{3}{4} \times 2 \frac{7}{8} \times \frac{3}{16}''$	2:80
75018	Öljyaukalon	$\frac{1}{2} \times 5 \times \frac{5}{16}''$	2:50
75021	Venttiilikammion	$3 \frac{1}{2} \times 15 \frac{7}{8} \times \frac{1}{2}''$	16:—
75115	Taka-akselin ulk. (Kuormav.)	$1 \frac{9}{16} \times 3 \times \frac{3}{8}''$	3:50
Chevrolet 6-syl., 1929—30			
75015	Takapyörän ulompi	$1 \frac{5}{8} \times 3 \frac{3}{4} \times \frac{5}{16}''$	5:—
75017	Etupyörän sisempi	$1 \frac{3}{4} \times 2 \frac{7}{8} \times \frac{3}{16}''$	2:80
75019	Taka-akselin	$1 \frac{31}{32} \times 2 \frac{11}{16} \times \frac{1}{2}''$	5:—
75020	Takapyörän	$1 \frac{3}{16} \times 2 \frac{5}{16} \times \frac{3}{8}''$	2:10
75115	Taka-akselin ulompi	$1 \frac{9}{16} \times 3 \times \frac{3}{8}''$	3:50

N:o	Vaunu ja malli	Koko	Hinta
Chrysler 50—52—58, 1925—28			
75025	Takapyörän ulompi	$2 \frac{3}{16} \times 3 \frac{1}{4} \times \frac{13}{16}$ "	12: —
75022	Etupyörän	$1 \frac{13}{16} \times 2 \frac{13}{16} \times \frac{9}{16}$ "	7: —
75023	Taka-akselin	$1 \frac{3}{8} \times 2 \frac{1}{8} \times \frac{1}{2}$ "	8: —
75026	Takapyörän	$1 \frac{1}{4} \times 3 \frac{7}{8} \times \frac{3}{4}$ "	20: —
75027	"	$1 \frac{1}{4} \times 3 \frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ "	14: —
75030	Taka-akselin	$1 \frac{15}{16} \times 2 \frac{7}{8} \times \frac{3}{8}$ "	5: 50
75117	Takapyörän sisempi	$1 \frac{1}{4} \times 3 \frac{5}{16} \times \frac{5}{8}$ "	10: —
Dodge 1915—26, 4-syl.			
75032	Etupyörän	$1 \frac{11}{16} \times 2 \frac{21}{32} \times \frac{1}{4}$ "	4: —
75035	"	$1 \frac{7}{8} \times 3 \frac{1}{16} \times \frac{5}{16}$ "	6: —
75033	Taka-akselin ulompi	$2 \frac{1}{8} \times 3 \frac{5}{16} \times \frac{7}{16}$ "	8: —
75031	Taka-akselin	$2 \frac{7}{64} \times 3 \frac{9}{16} \times \frac{3}{8}$ "	8: —
75034	Taka-akselin sisempi	$1 \frac{1}{2} \times 2 \frac{1}{4} \times \frac{5}{16}$ "	4: —
Essex 6-syl., 1924—30			
75036	Taka-akselin sisempi	$1 \frac{7}{16} \times 2 \frac{5}{16} \times \frac{7}{16}$ "	4: —
75038	Pienen vetopyörän	$1 \frac{9}{16} \times 2 \frac{7}{16} \times \frac{1}{4}$ "	2: 80
75039	Etupyörän	$1 \frac{3}{4} \times 2 \frac{5}{8} \times \frac{5}{16}$ "	3: 20
75037	Taka-akselin ulompi	$1 \frac{7}{8} \times 2 \frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$ "	3: 20
Ford T-malli, 1909—27			
75040	Taka-akselin sisempi	$\frac{5}{8} \times 3 \frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ "	3: 20
75041	Taka-akselin ulompi	$\frac{7}{8} \times 2 \frac{7}{16} \times \frac{5}{16}$ "	1: 60
75042	Navan tiiviste	$1 \frac{9}{16} \times 2 \frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ "	1: 70
75045	Planeettapyörästön kannen	$\frac{7}{8} \times 15 \frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ "	1: 40
75048	Taka-akselin	$1 \frac{1}{2} \times 3 \times \frac{7}{8}$ "	5: 50
75049	Kardaaniakselin	$1 \frac{1}{2} \times 2 \frac{5}{8} \times \frac{7}{8}$ "	5: —
75050	Takanavan	$2 \frac{1}{4} \times 3 \frac{5}{8} \times \frac{7}{16}$ "	3: —
75044	Kampiakselin	$\frac{15}{16} \times 2 \times \frac{1}{2}$ "	2: —
75043	Öljyputken	$\frac{1}{4} \times \frac{1}{2} \times \frac{3}{8}$ "	1: —
75047	Tuulettajan akselin	$\frac{11}{16} \times 1 \frac{5}{32} \times \frac{1}{8}$ "	—: 80
75046	Planeetta. kotelon	$4 \frac{15}{32} \times 16 \frac{5}{16} \times \frac{3}{32}$ "	3: 50
Hudson H-J-M-O-Super 6, 1914—27			
75058	Taka-akselin	$1 \frac{11}{16} \times 2 \frac{9}{16} \times \frac{1}{4}$ "	4: —
75059	Etuakselin	$1 \frac{7}{8} \times 3 \frac{1}{4} \times \frac{5}{16}$ "	8: —
75062	Vaihdelaatikon etumainen	$2 \frac{1}{8} \times 2 \frac{11}{16} \times \frac{1}{4}$ "	6: —
75060	Takapyörän laakerin	$1 \frac{9}{16} \times 2 \frac{1}{16} \times \frac{1}{4}$ "	3: 20
Nash Std. 6, 1926—30			
75074	Taka-akselin	$1 \frac{5}{16} \times 2 \frac{9}{16} \times \frac{3}{8}$ "	4: 80
75073	Takanavan	$1 \frac{13}{16} \times 2 \frac{15}{16} \times \frac{5}{16}$ "	6: —
Nash Adv. 6, 1918—29			
75070	Takapyörän	$2 \frac{3}{8} \times 3 \frac{1}{8} \times \frac{5}{16}$ "	8: —
75075	Taka-akselin	$1 \frac{1}{2} \times 2 \frac{3}{16} \times \frac{1}{2}$ "	6: —
75133	Takapyörän	$1 \frac{5}{8} \times 3 \frac{3}{16} \times \frac{1}{4}$ "	8: —
75135	Etupyörän sisempi	$2 \frac{1}{2} \times 3 \frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$ "	6: —
75076	Öljykaukalon	$\frac{5}{8} \times 7 \frac{3}{4} \times \frac{7}{16}$ "	7: —

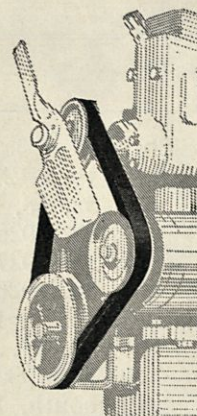
N:o	Vaunu ja malli	Koko	Hinta
Oakland 54, 1924—27			
75078	Takapyörän sisempi	$1 \frac{5}{16} \times 2 \frac{3}{8} \times \frac{3}{8}$ "	6:—
75080	Takapyörän ulompi	$2 \times 3 \times \frac{3}{8}$ "	8:—
75079	Etupyörän sisempi	$2 \times 3 \frac{5}{16} \times 1 \frac{11}{32}$ "	10:—
Pontiac 6-syl., 1926—30			
75020	Takapyörän ulompi	$1 \frac{3}{16} \times 2 \frac{5}{16} \times \frac{3}{8}$ "	2: 80
75143	Etupyörän sisempi	$1 \frac{3}{4} \times 2 \frac{7}{8} \times \frac{3}{16}$ "	2:—
Reo T 6 henk.v. 1920—26			
75144	Etupyörän sis.	$2 \frac{5}{16} \times 3 \frac{3}{8} \times \frac{5}{16}$ "	3: 50
Reo Wolverine			
75121	Takapyörän sis.	$1 \frac{1}{2} \times 2 \frac{11}{16} \times \frac{9}{16}$ "	8:—
Studebaker Std. 6, Dict. 1925—28			
75095	Taka-akselin säätömutterin	$1 \frac{15}{16} \times 2 \frac{13}{16} \times \frac{1}{4}$ "	7:—
75100	Tasauspyörästön kotelon	$2 \frac{1}{2} \times 3 \frac{1}{4} \times \frac{5}{16}$ "	10:—
75146	Takapyörän sisempi	$1 \frac{3}{8} \times 2 \frac{9}{16} \times \frac{3}{8}$ "	7:—
75147	Etupyörän	$1 \frac{25}{32} \times 2 \frac{15}{16} \times \frac{1}{4}$ "	8:—
75096	Öljyaukalon	$\frac{3}{8} \times 6 \frac{3}{4} \times \frac{3}{8}$ "	4:—
75101	Päälaakerin	$\frac{3}{8} \times 7 \frac{1}{2} \times \frac{3}{8}$ "	4:—
Studebaker Spec., Pres., Comm. 1919—29			
75097	Takapyörän	$1 \frac{11}{16} \times 2 \frac{9}{16} \times \frac{3}{8}$ "	10:—
75099	Etupyörän	$2 \times 3 \frac{1}{8} \times \frac{1}{4}$ "	10:—
75098	Tasauspyörästön kotelon	$2 \frac{11}{16} \times 3 \frac{1}{2} \times 1 \frac{13}{32}$ "	14:—
75093	Taka-akselin säätömutterin	$2 \frac{1}{2} \times 3 \frac{3}{16} \times \frac{7}{16}$ "	7:—
Whippet 4-syl., 1927—30			
75148	Etupyörän ulompi	$1 \frac{9}{16} \times 2 \frac{9}{16} \times \frac{5}{16}$ "	3: 50
75107	Takapyörän	$1 \frac{3}{4} \times 2 \frac{5}{8} \times \frac{1}{2}$ "	2:—
Whippet 6-syl., 1927—28			
75084	Etupyörän	$1 \frac{7}{8} \times 2 \frac{21}{32} \times \frac{5}{16}$ "	4:—
75083	Pienen vetopyörän	$1 \frac{9}{16} \times 2 \frac{15}{16} \times \frac{7}{16}$ "	3:—
75085	Taka-akselin	$2 \times 2 \frac{7}{8} \times \frac{3}{4}$ "	4:—



Murtolamelleja.

N:o	Ulko \varnothing	Sisä \varnothing	Vahv.	Reikien \varnothing	Vaunu	Smk.
1	6"	$2 \frac{1}{4}$ "	$\frac{5}{16}$ "	$6 - \frac{7}{16}$ "	{ Flint 1924—25 Oldsmobile 1928—30 Nash Lt 6, 1926—29 }	Smk 42:—
2	$6 \frac{1}{2}$ "	$2 \frac{1}{2}$ "	$\frac{1}{4}$ "	$6 - \frac{1}{2}$ "	Chrysler 58, 1926—28	„ 38:—
3	$6 \frac{1}{2}$ "	$2 \frac{1}{2}$ "	$\frac{5}{16}$ "	$6 - \frac{9}{16}$ "	Reo 1920—27	„ 50:—
4	7"	$2 \frac{3}{4}$ "	$\frac{5}{16}$ "	$6 - \frac{1}{2}$ "	Chandler 1920—29	„ 65:—

Tuulettajan hihnoja.



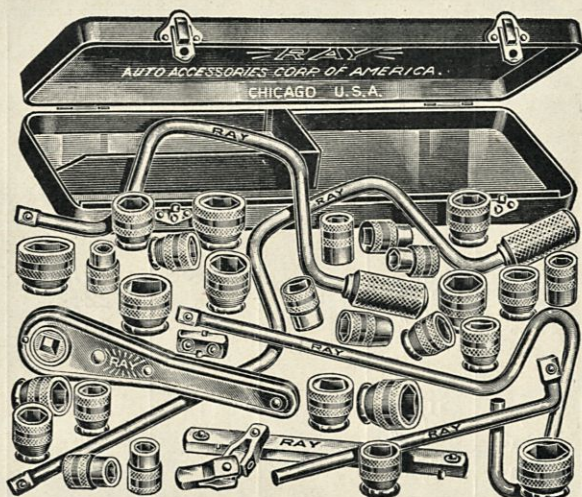
Vaunu	Pituus sisäpuol.	Leveys	Litettä hihna N:o	V-mallinen hihna N:o	Hinta
Ajax					
1926	29,5"	11/16"		134	35:—
Auburn					
6—66 A, 1927	38"	3/4"		138	53:—
8—88, 1926—27	39,9"	21/32"		166	52:—
115, 120, 125, 1928—30	41,6"	29/32"		210	78:—
6—70, 6—76, 8—88, 8—90, 1928—29	43,1"	11/16"		112	52:—
6—85, 95, 1930 " " gener., 1928—29	29,6"	21/32"		110	35:—
6—85, 95, 1930 " " gener., 1930	43,5"	25/32"		234	63:—
" " gener., 1930	29"	25/32"		236	45:—
Brockway					
EB, 1926—27	29,6"	21/32"		110	35:—
ES, "	38"	1 1/4"	66		22:—
EY, EYW, 1927—28	29,7"	21/32"		118	40:—
Junior, 1928	38"	1"	36		22:—
Buick					
Master 6, 1921—27	30,5"	1 1/4"	24		17:—
Standard 6, 1925—28	33"	1 1/4"	44		20:—
Master 6, 1928	27,6"	11/16"		162	40:—
Kaikki, 1929—30	33,8"	23/32"		184	45:—
Cadillac					
V—8, 353, 452, 1930	39,4"	1 1/32"		208	84:—
Chandler					
8—85, 1927—29	39,9"	21/32"		166	52:—
8—75, 1928—29	38,5"	3/4"		200	57:—
65, "	37,7"	11/16"		182	50:—
Chevrolet					
490 Superior, 1918—26	29,6"	21/32"		110	35:—
Kaikki, 1926—29	37,9"	11/16"		126	35:—
6-syl., 1929—30	35,4"	11/16"		202	35:—

Vaunu	Pituus sisäpuol.	Leveys	Litettä hihna N:o	V-mallin. hihna N:o	Hinta
Chrysler					
70, 1924—27	35,5"	21/32"		104	45:—
50, 52, 58, 1925—28	33,8"	11/16"		114	47:—
60, 62, 1926—28	34,4"	21/32"		164	44:—
72, 75, 1927—29	37,7"	11/16"		182	50:—
65, 80, 1926—30	38,5"	3/4"		200	57:—
Plymouth, 1928—29	33,8"	11/16"		114	47:—
66, 1930	38,8"	3/4"		240	55:—
70, 77, 1930	41,3"	3/4"		242	58:—
Plymouth, 1930	36,5"	3/4"		112	55:—
Cleveland					
31 ja 43, 1925—26	38,5"	3/4"		200	57:—
De Soto					
6 K, 1928—30	36,9"	3/4"		190	51:—
8 CF, 1930	38"	3/4"		138	53:—
Dodge					
Kaikki, 1922—27	35"	1"	32		17:—
124, 128, 1927—28	40"	1"	48		17:—
Senior 6, 1927—30	37,4"	13/16"		168	62:—
Std. ja Vict. 6, 1928	34,2"	13/16"		174	61:—
6 DA, 1929—30	36,9"	3/4"		190	51:—
8 DC, 1930	38"	3/4"		138	53:—
Small 6 DD, 1930	36,5"	3/4"		112	55:—
Durant					
4-syl., 1922—26	37,9"	11/16"		126	35:—
6—75, 6—70, 1922—29	40,4"	11/16"		116	54:—
6—55, 6—60, 1928—29	40"	1"	48		17:—
6—65, 1928	41,6"	1 1/4"	38		24:—
4—40, 1928—29	33,8"	1"	40		18:—
6—66, 1929	39,8"	13/16"		216	62:—
Erskine					
«6», 1927—29	34,5"	3/4"		152	50:—
6—53, 1930	32,7"	27/32"		130	44:—
Essex					
6-syl., 1923—27	35"	1"	32		17:—
Super Six, 1927—29	36,7"	43/64"		170	48:—
Chall. 6, 1930	35,5"	23/32"		248	48:—
Falcon-Knight					
6-syl., 1927—28	36,7"	43/64"		170	48:—
Federal					
2B6, 3B6, 1927—28	33,5"	1 1/32"		204	70:—
A6, T7W 2 1/2 t., 1928	42,9"	13/32"		218	68:—

Vaunu	Pituus sisäpuol.	Leveys	Litteä hihna N:o	V-mallin. hihna N:o	Hinta
Ford					
T, 1921—25	26,6"	1 ¹ / ₈ "	42		14:—
T, 1926—27	31,6"	1 ¹ / ₈ "	46		15:—
A, AA, 1928—30	40,38"	43/64"		172	35:—
Fordson					
1917—28	41,5"	2"	50		36:—
Graham					
Standard 6, Special 6, 1930	40"	1"	48		17:—
„ 8, „ 8, „	42,8"	3/4"		250	60:—
Graham-Bros					
Light 4, 128, 1927—28	40"	1"	48		17:—
Big 4, 1928	41,6"	1 ¹ / ₄ "	38		24:—
4-syl., 1 ¹ / ₂ ton., 1927—29	39,4"	1 ¹ / ₃₂ "		208	84:—
Graham-Paige					
610, 1927—28	40"	1"	48		17:—
619, 629, 621, 1928—29	36,8"	1 ¹ / ₂ "	74		27:—
610, 614, 612, 615, 1928—29	39,3"	1 ¹ / ₄ "	76		24:—
Gray					
1922—26	35"	1"	32		17:—
G. M. C.					
Sarja K, 1920—27	33,8"	11/16"		114	47:—
T-20, 21, 30, 40, 42, 50, 1928—30	33,5"	1 ¹ / ₃₂ "		204	70:—
T-10, 11, 19, 1928—29	33,8"	11/16"		114	47:—
T-11, 19, 1929—30	36,5"	13/16"		222	58:—
Hudson					
Super Six, 1916—27	35"	1"	32		17:—
„ „ myöh., 1927	36,7"	43/64"		170	48:—
„ „ 1928—29	39,9"	21/32"		166	52:—
8-syl., 1930	42,8"	3/4"		250	60:—
Hupmobile					
A 6, 1926—29	34,2"	13/16"		174	61:—
E, 8-syl., 1925—28	40,4"	11/16"		116	54:—
M-8, 1928—29	42,9"	13/32"		218	68:—
C-8, 1930	43,5"	25/32"		234	63:—
S-6, 1930	34,2"	13/16"		174	61:—
International					
S-26, SD-46, 1927	38"	3/4"		138	53:—
SP, D4, 1927	35"	1"	32		17:—
6 Speed, 1929	34,2"	13/16"		174	61:—
A4, A5, 1929—30	45"	29/32"		256	60:—
S-24, S-26, SF-SD-44, 1928	35,5"	21/32"		104	45:—

Vaunu	Pituus sisäpuol.	Leveys	Litteä hihna N:o	V-mallin. hihna N:o	Hinta
Jewett					
«New Day», 1926—27	38"	3/4"		138	53: —
La Salle					
1927—29	35,8"	1 1/32"		214	79: —
340, 1930	39,4"	1 1/32"		208	84: —
Lincoln					
1920—30	30,9"	7/8"		150	54: —
Marmon					
68, 69, Roosevelt, 1928—30	38,9"	27/32"		220	60: —
Maxwell					
1922—25	33,8"	11/16"		114	47: —
Moon					
6—60, 1926—28	38"	3/4"		138	53: —
6—72, 1928—29	34,2"	13/16"		174	61: —
London, 1924—27	31,4"	1"	26		16: —
Nash					
Adv. 6, 1925—28	40,6"	25/32"		120	63: —
„ Sarja 400, 1929	40,9"	13/16"		198	71: —
Special 6, 1926—27	31,6"	11/16"		106	45: —
„ 1927—28	31"	25/32"		156	43: —
„ 1929	31,8"	23/32"		196	44: —
Twin Ign. 6, 1930	46,3"	25/32"		268	67: —
Special 6, gener., 1925—27	30,1"	25/32"		146	54: —
„ „ 1927—29	30,9"	25/32"		154	57: —
Standard 6, 1926—28	29,5"	11/16"		134	35: —
„ gener., 1926—28	28"	25/32"		136	48: —
„ sarja «400», 1929	36,4"	13/16"		194	63: —
Single 6, 1930	44,5"	3/4"		254	78: —
Oakland					
6—54, 1924—27	29,7"	21/32"		118	40: —
All American, 1927—29	41,6"	25/32"		158	63: —
V 8, 1930	46,3"	25/32"		268	67: —
Oldsmobile					
30, 1924—28	31,6"	11/16"		106	45: —
F28, F29, F30, 1928—30	31,9"	13/16"		206	52: —
Overland					
91, 92, 1923—26	35"	1"	32		17: —
6—93, Whippet, 1925—27	29,6"	21/32"		102	40: —
4-syl., Whippet, 1926—28	33,7"	21/32"		122	48: —
Whippet 96 A, 1929—30	33,9"	11/16"		188	45: —
„ 98 A, 6-syl., 1928—29	33,1"	11/16"		192	45: —

Vaunu	Pituus sisäpuol.	Leveys	Lattea hihna N:o	V-mallin. hihna N:o	Hinta
Packard					
6-syl., 526, 533, 1927—28	37,4"	13/16"		168	62:—
626, 633, 640, 645, 1928—29	38,9"	27/32"		220	60:—
Paige					
6—45, 1927	38"	3/4"		138	53:—
6—75, „	38"	1 1/4"	66		22:—
8-syl., „	30,9"	7/8"		150	54:—
Peerless					
6—60, 1927—28	33,8"	11/16"		114	47:—
6—70, 6—72, 1927—28	30,1"	25/32"		146	54:—
6—81, 1929	40,4"	11/16"		116	54:—
Pontiac					
6-syl., 1926—28	33,4"	21/32"		128	35:—
Big. 6, 1929—30	36,5"	13/16"		222	58:—
Reo					
T 6, 1925—27	36,5"	3/4"		112	55:—
Flying Cloud, Master, 1927—29	38"	3/4"		138	53:—
Wolverine, Mate, 1927—29	34,5"	3/4"		152	50:—
Wolverine 15, 1930	29,7"	21/32"		118	40:—
20, 25, 1930	38"	3/4"		138	53:—
Reo Truck					
BA, DA, 1927—29	34,5"	3/4"		152	50:—
F ja G, 1929—30	37,9"	1"		262	76:—
Rugby-Star					
1922—28	33 3/4"	1"	40		18:—
Studebaker					
Light 6, Standard 6, 1919—27	25,6"	3/4"	30		11:—
Standard 6, 1927	26,6"	1 1/8"	42		14:—
Big 6, Special 6, 1922—27	41,6"	1 1/4"	38		24:—
„ „ 1927	42,6"	1 1/2"	72		28:—
Dictator 6, 1928—29	32,7"	27/32"		130	44:—
Commander 6, 1928	45"	7/8"		160	77:—
„ 1929	32,7"	27/32"		130	44:—
Comm. 8, Dict. 8, 1929—30	46,3"	27/32"		258	74:—
President 8, 1928	41,6"	29/32"		210	78:—
„ 1929—30	49"	29/32"		224	90:—
Stutz					
Blackhawk, 1929	43,1"	11/16"		212	52:—
Whippet, katso Overland.					
Willys-Knight					
6—66, 6—66 A, 1925—29	40,6"	25/32"		120	63:—
70, 70A, 70B, 1926—29	37,9"	11/16"		126	35:—
56, 1928—29	36,7"	43/64"		170	48:—
66B, 1930	42,9"	13/32"		218	68:—



8 kpl. avaimia ja niiden osia:

- N:o 225 Rättyvarsi
 „ 410 Vintilän varsi, 20" pitkä
 „ 510 „ „ 12" „
 „ 710 T-väännin, 12" pitkä
 „ 210 Polvivarsi, 9 1/2" „
 „ 230 Jatkovarsi, 9" „
 „ 220 „ 2" „
 „ 235 Yleisnível

Amerikalaisia Ray hylssäavainsarjoja.

Ray hylssäavainsarja N:o 86 X mustaksi laakeratussa peltilaatikossa on tarkoitettu etupäässä korjauspajakäyttöä varten ja onkin sitä varten erikoisen täydellinen ja käytännöllinen. Yhdistelemällä eri osia, joita on kaikkiaan 35, voidaan sarjan työkaluista saada yli 500 eri työkalua.

Laatikko sisältää seuraavat työkalut:

19 kpl. 6-kulmaisia hylssiä:

7/16	5/8	25/32	1
1/2	21/32	13/16	1 1/16
17/32	11/16	7/8	1 1/8
9/16	23/32	15/16	1 1/4
19/32	3/4	31/32	

8 kpl. nelikulmaisia hylssiä:

3/8	1/2	5/8	3/4
7/16	9/16	11/16	7/8

Sarjan hinta Smk 435:—.

Ray hylssäavainsarja N:o 84

mustassa peltilaatikossa on sopiva sekä pienemmille korjauspaikoille että autonomistajille. Laatikko sisältää seuraavat 28 työkalua:

6 kpl. avaimia ja niiden osia:

- N:o 225 Rättyvarsi
 „ 410 Vintilän varsi, 20" pitkä
 „ 710 T-väännin, 12" pitkä
 „ 210 Polvivarsi, 9 1/2" „
 „ 230 Jatkovarsi, 9" „
 „ 220 „ 2" „

19 kpl. 6-kulmaisia hylssiä:

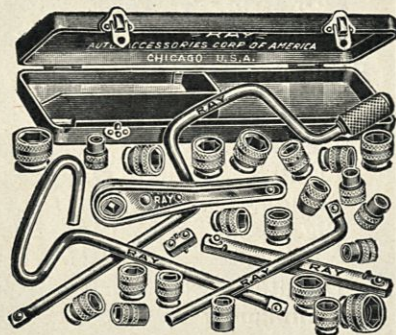
7/16	5/8	25/32	1
1/2	21/32	13/16	1 1/16
17/32	11/16	7/8	1 1/8
9/16	23/32	15/16	1 1/4
19/32	3/4	31/32	

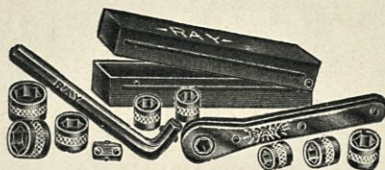
„ 3 kpl. nelikulmaisia hylssiä: 1/2 9/16 5/8

Sarjan hinta Smk 355:—.

Ray hylssäavainsarja N:o 1170 pahvirasioissa on erittäin sopiva kotikäyttöä varten sekä mukana vaunussa kuljetettavaksi. Sarja sisältää T-vääntimen N:o 710, polvivarren N:o 210 sekä 10 kpl. kuusikulmaisia hylssiä: 7/16", 1/2", 9/16", 19/32", 5/8", 11/16", 3/4", 25/32", 13/16", ja 7/8".

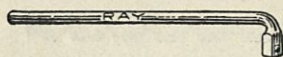
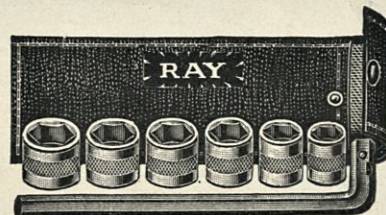
Sarjan hinta Smk. 105:—.





Ray hylssäävainsarja N:o 550 mustassa peltikotelossa sisältää seuraavat työkalut: 1 polvivarsi, 1 rätyvarsi, 1 lyhyt jatkokappale sekä seuraavat hylssät: $\frac{7}{16}$ ", $\frac{1}{2}$ ", $\frac{9}{16}$ ", $\frac{5}{8}$ ", $\frac{11}{16}$ ", $\frac{3}{4}$ " ja $\frac{7}{8}$ " ja $\frac{15}{16}$ ". Sarjan hinta Smk 60:—.

Ray hylssäävainsarja N:o 650 kangassalkussa sisältää polvi- varren ja seuraavat hylssät: $\frac{1}{2}$ ", $\frac{9}{16}$ ", $\frac{5}{8}$ ", $\frac{11}{16}$ ", $\frac{3}{4}$ " ja $\frac{7}{8}$ ". Smk 30:—.



N:o 210

Ray avaimia on saatavana myös erillisinä ja ovat niiden hinnat seuraavat:

N:o 710 T-väännin	Smk 26:—	N:o 220 Lyhempi jatko	Smk 8:—
„ 410 Pitkä vintilänvarsi	„ 27:—	„ 235 Yleisnivel	„ 24:—
„ 510 Lyhyt „	„ 27:—	„ 611 Polviavain $\frac{1}{2}$ " ja $\frac{9}{16}$ " ..	„ 22:—
„ 210 Polvivarsi	„ 13:—	„ 612 „ $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{5}{8}$ " ..	„ 23:—
„ 225 Rätyvarsi	„ 34:—	„ 613 „ $\frac{5}{8}$ " ja $\frac{11}{16}$ " ..	„ 24:—
„ 230 Pitempi jatko	„ 12:—	Irtonaiset hylssät, kpl.	„ 9:—

Ray kolmehylssäinen avain N:o 652 seuraavilla hylssillä: $\frac{11}{16}$ ", $\frac{7}{8}$ " ja $\frac{15}{16}$ " Smk 35:—

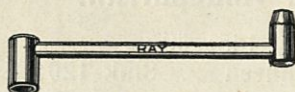


N:o 652

Ray tomahawk avain N:o 654 sisältää hylssät $\frac{5}{8}$ ", $\frac{1}{2}$ "— $\frac{5}{8}$ ". Smk 22:—



N:o 654



N:o 656

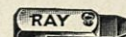
Ray kaksoisavain N:o 656. Hylssät $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{3}{4}$ ". Smk 22:—



N:o 629

Ray avain N:o 629, erikoistyökalu Chevrolet laakeripultteja ja kuningaspultteja varten, hylssät $\frac{13}{16}$ " ja $\frac{13}{16}$ " Smk 35:—

Ray ruuvitaltta N:o 245 käytetään rätyvarren, vintilänvarren tai T-vääntimen yhteydessä. Smk 13:—.



N:o 245

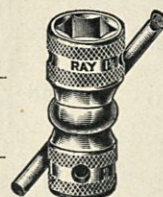


N:o 240

Ray venttiilinhioimislaite N:o 240 on säädettävissä kaikensuuruisia venttiilejä varten. Käytetään Ray varsien yhteydessä. Smk 15:—.

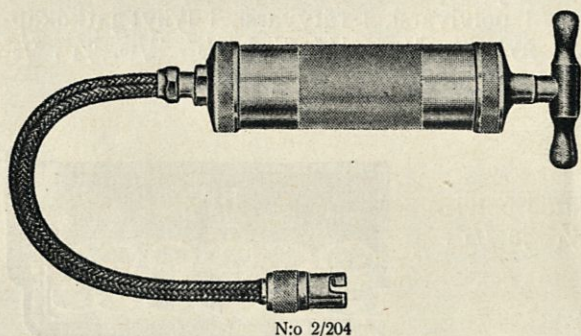
Ray kynttiläavain N:o 271. Hylssät $\frac{7}{8}$ " ja 1" Smk 28:—

Samoin N:o 274, hylssät $\frac{15}{16}$ " ja $1\frac{1}{8}$ " „ 28:—



N:o 271—274

Voitelulaitteita



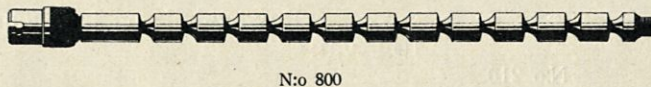
N:o 2/204



N:o 108



N:o 209

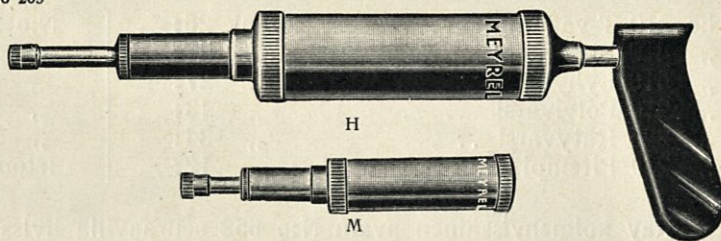


N:o 800

Zerk voidepuristin

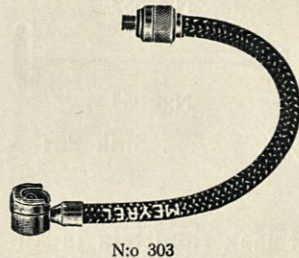
Merkki **H**, pistoolimal-
lia, nikkelöity 125×
45 mm. Smk 140:—

Merkki **M**, varsipuris-
tin moottoripyöriä
varten, 100×35 mm. ,, 65:—

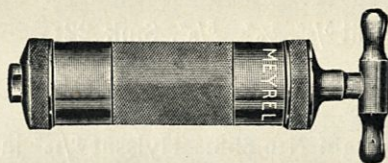


H

M



N:o 303



N:o 2



N:o 107

Tecalemite voidepuristin

N:o 2/303 nikkelöity, 145×40
mm, letkuineen .. Smk 120:—

„ 303 Letku erikseen ,, 50:—

„ 107 Tecalemite nivelsuut-
tin ,, 50:—

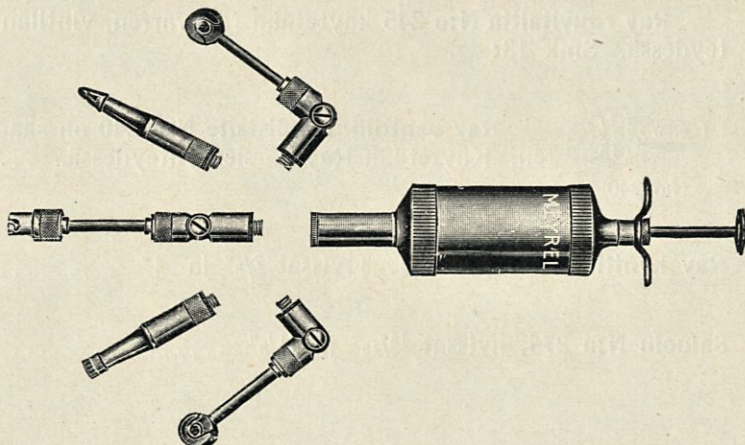
Korkeapainepuristin

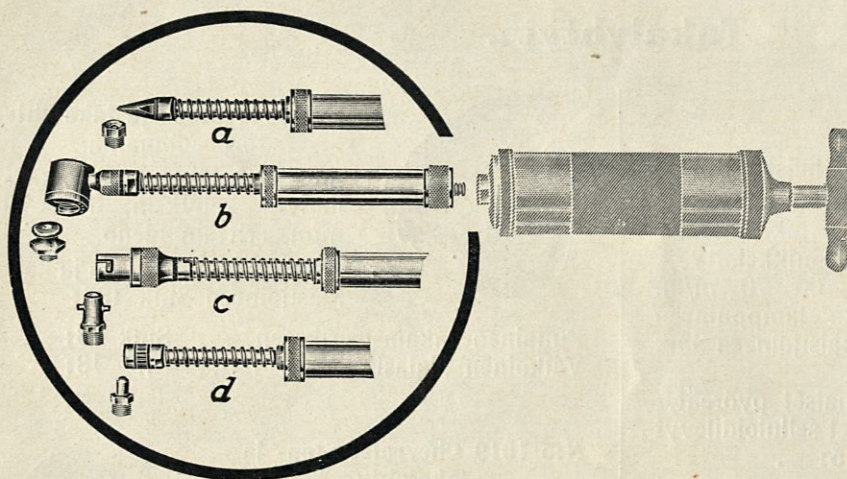
korjaamoja varten, erikoisen suuri,
220×80 m/m, tilavuus 1000 cm³.

N:o 200/162 varustettu Tecalemite suut-
timella Smk 290:—

„ 200/163 varustettu Alemite suut-
timella Smk 290:—

„ 200/168 Zerk suuttimella ja työn-
tökahvalla.. Smk 290:—



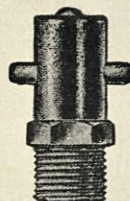


Korkeapainesuuttimia

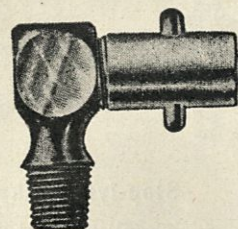
Alemite puristimia vart. (c) Smk 65:—
Zerk puristimia varten (d) „ 65:—

Alemite voidenippoja

N:o B 1	$\frac{1}{8}$ " kaasukierteillä, suorat	Smk 2: 50
„ B 5	Polvinipat 45°	„ 4: 50
„ B 5 a	„ 90°	„ 4: 50
„ 32	Tomusuojus	„ 1:—



N:o B 1



N:o B 5 a



N:o 32



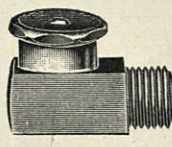
T 1



T 8



T 5



T 5 a

Tecalemite nippoja

N:o T 1.	Suorat	Smk 3:—
„ T 8.	„ ilm. kierteitä ..	„ 3: 50
„ T 5.	Polvinipat 45°	„ 5:—
„ T 5 a.	„ 90°	„ 5:—

Zerk voidenippoja

N:o Z 1	$\frac{1}{8}$ " kaasukierteillä, suorat	Smk 2: 50
„ Z 5	$\frac{1}{8}$ " kaasukierteillä, polvinipat	„ 4:—



N:o Z 1



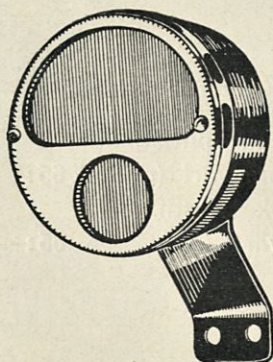
N:o Z 5

Ford voidenippoja



F 1	$\frac{5}{16}$ " suora	Smk 1: 30
F 2	$\frac{5}{16}$ " polvinippa	„ 2: 30

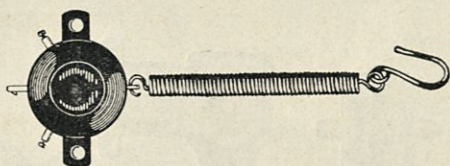
Takalyhtyjä.



N:o 87 Yhdistetty Stop- ja takalyhty

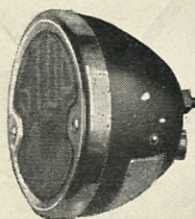
mustaksi lakeerattu.
Kehys nikkelöity,
Koko 100×70 m/m.
Hinta lamppuineen
ja katkaisijoineen Smk 85: —.

Irtonaiset pyöreät,
punaiset selluloidilevyt
Smk 15: —.



Stop-lyhdyn katkaisija

pyöreätä rasiamalla, erittäin tiivis Smk 20: —.



N:o 1041 Stop- ja takalyhty

torpeedomallia,
mustaksi lakeerattu nikke-
löidyin kehyksin, 114×70
m/m, erittäin hieno.

Hinta lamppuineen ja kat-
kaisijoineen Smk 135: —.

Punainen takalasi erikseen Smk 18: —
Valkoinen alalasi „ 18: —

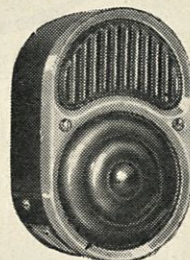
N:o 1019 Chevrolet Stop- ja takalyhty

mustaksi lakeerattu. Kehys
kiilloitettua duraluminiä.

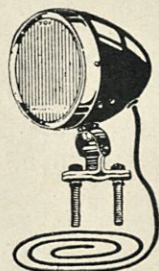
Hinta lamppuineen Smk
110: —.

Takalasi erikseen Smk
12: —.

Lasin kehys erikseen Smk
18: —.



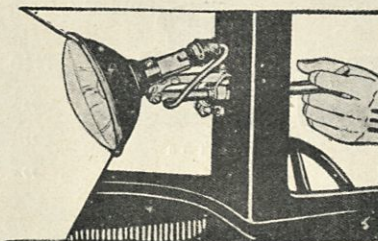
Etsijälyhtyjä.



N:o 441 Etsijälyhty

torpeedomallia. Lasin
läpimitta 4 1/4" kehys
nikkelöity. Kiinteästi
asetettava.

Hinta Smk 150: —.



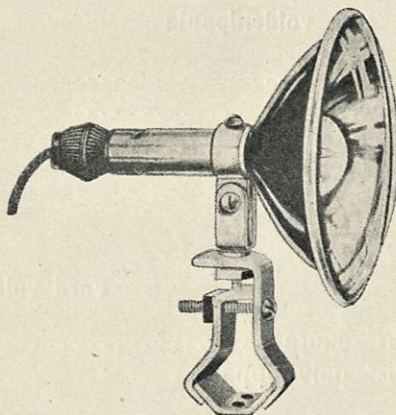
N:o 250 Etsijälyhty.

Musta, nikkelöidyllä la-
sin kehyksellä ja säätö-
laitteella. Sileä lasi 4 1/4".
Tuulilasiin tahi sen ke-
hyks. kiinnitettävä, käy-
tetään umpivaunuissa.
Käsin käännettävissä
kaikkiin suuntiin Smk
160: —.



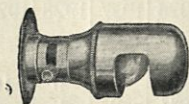
N:o 205 A Etsijälyhty Lasi 4 1/2".

Varustettu katkaisijalla Smk 110: —.

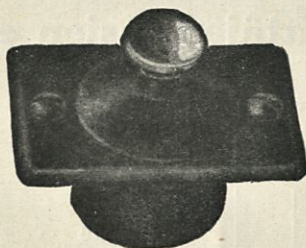


N:o 199 Etsijälyhty.

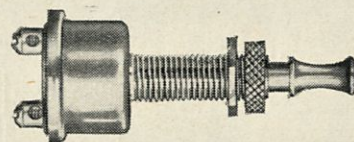
Lasi 4 1/4". Varustettu
katkaisijalla Smk 75: —.

**Varustelautalamppu**

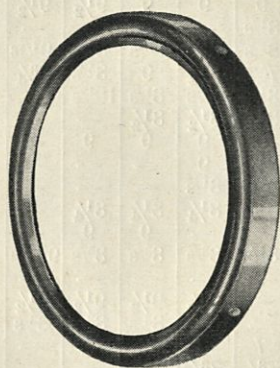
N:o 5060 yksinap. Smk 28:—
 „ 5070 kaksinap. „ 28:—

**Katkaisija**

N:o 4070-1 1-nap. Smk 15:—
 „ 4070-2 2-nap. „ 30:—
 „ 4070-3 3-nap. „ 45:—

**Katkaisija.**

N:o 4500 puuhun
 kiinnitettävä Smk 15:—
 „ 4520 metalliin
 kiinnitettävä „ 15:—

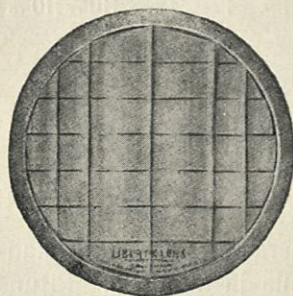


Valonheittäjän kehyksiä

Chevrolet vaunuja varten.

N:o 19 (345684) Chevrolet 1926 mallia varten, täydellisenä mustine sisäkehyksineen ja kiinnitysrenkaineen Smk 55:— kpl.
 N:o 20 (349812) Chevrolet 1927 mallia varten, kiinnitysrenkaineen ja tiivisteineen „ 65:— „
 N:o 21 (353326) Chevrolet 1928 mallia varten kiinnitysrenkaineen ja tiivisteineen „ 65:— „
 N:o 22 (355204) Chevrolet 1929 6-syl. varten, kiinnitysrenkaineen ja tiivisteineen „ 75:— „

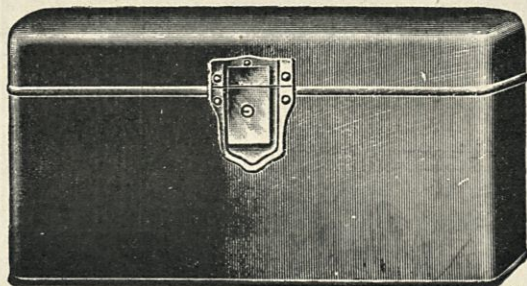
Valonheittäjän laseja



Läpimitta	Hinta	Läpimitta	Hinta
4 1/2" moottoripyöriä ja etsijälyhtyjä varten .	12:— kpl	8 3/4"	27:— kpl.
7"	19:— „	9"	27:— „
7 3/4" (Chevrolet)	20:— „	9 1/4"	30:— „
8" (Chevrolet)	21:— „	9 3/8"	30:— „
8 1/8"	21:— „	9 1/2"	30:— „
8 1/4"	21:— „	9 7/8"	35:— „
8 3/8"	21:— „	10"	45:— „
8 1/2" (Ford A)	27:— „	Ford T erikoislasi	15:— „
		Ford A „	15:— „
		Chevrolet 6 „	40:— „

Valonheittäjän lasien erittely

Vaunu	Lasin läpimitta (tuumissa)						Vaunu	Lasin läpimitta (tuumissa)					
	1925	1926	1927	1928	1929	1930		1925	1926	1927	1928	1929	1930
Ajax	8	8	—	—	—	—	Hudson	9	9	9	9	10	10
Auburn 4	10	—	—	—	—	—	Hupmobile E, 125—8	8 ³ / ₄	8 ³ / ₄	9	9	—	—
Auburn 8—88	8 ¹ / ₂	8 ¹ / ₂	8 ¹ / ₂	—	—	—	Hupmobile A—1, 6	—	—	7 ⁵ / ₈	7 ⁵ / ₈	9 ¹ / ₂	9 ¹ / ₂
Auburn 6—66, 8—77	—	—	8 ¹ / ₂	—	—	—	Hupmobile 8	—	—	—	9 ⁷ / ₈	9 ¹ / ₂	9 ¹ / ₂
Auburn 76, 88 & 115	—	—	—	11 ¹ / ₂	—	—	Jewett	8 ¹ / ₂	8 ¹ / ₂	—	—	—	—
Auburn, kaikki	—	—	—	—	11 ¹ / ₂	11 ¹ / ₂	La Salle	—	—	9 ⁵ / ₈	9 ⁵ / ₈	9 ⁵ / ₈	10 ¹ / ₄
Buick 6	8 ¹ / ₂	—	—	—	—	—	Lincoln	9 ¹ / ₄	9 ¹ / ₄	10 ³ / ₄	10 ³ / ₄	10 ³ / ₄	10 ³ / ₄
Buick Master	9	8 ³ / ₄	8 ³ / ₄	8 ¹ / ₄	—	—	Marmon Six	—	—	—	9 ⁷ / ₈	—	—
Buick Std 6, 116	8 ³ / ₄	8 ¹ / ₄	8 ¹ / ₄	7 ³ / ₄	10	—	Marmon 68, 78	—	—	—	—	10 ³ / ₄	—
Buick 121, 129	—	—	—	—	10	—	Maxwell	8 ⁷ / ₈	—	—	—	—	—
Cadillac	9 ¹ / ₄	9 ⁵ / ₁₆	10 ¹ / ₈	10 ¹ / ₄	10 ¹ / ₄	11 ¹ / ₄	Moon A	8 ¹³ / ₁₆	8 ¹³ / ₁₆	8 ¹³ / ₁₆	8 ¹³ / ₁₆	—	—
Chandler Big 6, Roy 75	8 ³ / ₄	9	9 ¹ / ₂	9 ¹ / ₂	9 ¹ / ₂	—	Moon 6—60	—	8	8	8	—	—
Chandler Spec. 6	—	9	9	9	—	—	Nash	8 ³ / ₄	8 ³ / ₄	—	—	—	—
Chandler Royal 8	—	—	9 ¹ / ₂	9 ¹ / ₂	9 ¹ / ₂	—	Nash Spec.	8	8	8	8	9 ⁵ / ₈	9 ³ / ₈
Chandler 65	—	—	—	—	9 ¹ / ₄	—	Nash Lt. Std 6	—	8	8	8	9 ¹ / ₄	9
Chevrolet	7 ³ / ₄	8	8 ³ / ₁₆	8 ¹ / ₂	9 ⁹ / ₃₂	9 ⁹ / ₃₂	Nash Adv.	—	9	9	9	9 ¹ / ₂	9 ¹ / ₂
Chrysler 70, 52	8	8	8	8	—	—	Nash 44 & 54	8 ¹ / ₈	8 ¹ / ₈	—	—	—	—
Chrysler 4	8 ⁷ / ₈	8 ⁷ / ₈	8 ¹ / ₂	8 ¹ / ₂	—	—	Oakland 6	—	8 ¹ / ₈	8 ³ / ₈	8 ³ / ₈	8 ³ / ₈	9 ³ / ₁₆
Chrysler 60	—	7 ⁵ / ₈	7 ⁵ / ₈	—	—	—	Oldsmobile	7 ⁵ / ₈	7 ⁵ / ₈	8 ¹ / ₂	9	8 ⁵ / ₈	8 ³ / ₄
Chrysler 62, 65, 75	—	—	7 ⁵ / ₈	7 ⁵ / ₈	—	—	Overland-Whippet	8 ¹ / ₈	8 ¹ / ₈	8 ¹ / ₈	8 ¹ / ₈	10 ¹ / ₈	—
Chrysler 80	—	—	8	9 ¹ / ₂	—	—	Packard 6	8 ¹ / ₂	8 ¹ / ₂	8 ¹ / ₂	8 ¹ / ₂	—	—
Cleveland 43	8 ¹ / ₂	8 ¹ / ₂	—	—	—	—	Packard 8	9	9	9	9	9	—
Cleveland 31	8 ¹ / ₂	8 ¹ / ₂	—	—	—	—	Paige	9 ¹ / ₂	8 ¹ / ₂	9	—	—	—
Diana	9 ³ / ₈	9 ³ / ₈	9 ³ / ₈	9 ³ / ₈	—	—	Paige 6—45	—	8 ¹ / ₈	8 ¹ / ₈	—	—	—
Dodge 4	8 ³ / ₄	8 ¹ / ₄	—	8 ¹ / ₄	—	—	Peerless 6-80, 6-81, 6-61	—	8 ¹ / ₄	8 ¹ / ₄	8 ¹ / ₄	8 ¹ / ₄	—
Dodge Senior 6	—	—	9	9	9 ¹ / ₂	9 ¹ / ₂	Peerless 6—91	—	—	—	9	9	—
Dodge Victory 6	—	—	—	9	—	—	Pontiac	—	8 ¹ / ₈	8 ³ / ₈	8 ³ / ₈	8 ⁵ / ₈	9 ²⁹ / ₆₄
Dodge 6	—	—	—	—	9	8 ¹ / ₂	Reo T6	9	9	—	—	—	—
Durant	8 ¹ / ₈	8 ¹ / ₈	—	—	—	—	Reo Fl. Cl., Master	—	—	9 ¹ / ₂	9 ¹ / ₂	9 ¹ / ₂	9 ¹ / ₂
Durant 55	—	—	—	7 ³ / ₄	—	—	Reo Wolverine, Mate.	—	—	8 ³ / ₈	8 ³ / ₈	8 ³ / ₈	8 ³ / ₈
Durant 40	—	—	—	—	7	—	Star-Rugby	7	7	7	7	—	—
Durant 60	—	—	—	—	9 ³ / ₈	—	Star 6	—	7 ³ / ₄	7 ³ / ₄	—	—	—
Durant 66	—	—	—	—	9	—	Studebaker Big 6, 6 Com.	—	—	—	—	—	—
Durant 70	—	—	—	—	9 ¹ / ₂	—	6 & 8	9 ¹ / ₂	9 ¹ / ₂	—	9 ¹⁵ / ₁₉	9 ⁷ / ₈	9 ⁷ / ₈
Elcar 6	8	8	—	—	—	—	Studebaker Std 6, Dict.	8 ¹ / ₂	8 ¹ / ₂	—	9 ⁷ / ₈	9 ⁷ / ₈	9
Erskine Six 52	—	—	8	8	8	9	Studebaker Pres. 8	—	—	—	11 ¹³ / ₃₂	11 ¹³ / ₃₂	11 ¹³ / ₃₂
Essex 6	8	8	8	8	8	8 ¹¹ / ₁₆	Velie Std 50	8 ³ / ₈	8 ³ / ₈	8	8	—	—
Flint 40—60—Z 18	8 ¹ / ₂	8 ¹ / ₂	8 ¹ / ₂	—	—	—	Velie 60, 6—77	—	8 ³ / ₈	8 ³ / ₈	11	—	—
Ford	8 ¹ / ₈	8 ¹ / ₈	8 ¹ / ₈	8 ¹ / ₂	8 ¹ / ₂	8 ¹ / ₂	Willys-Knight 66-A	—	—	8 ¹ / ₈	8 ¹ / ₈	—	—
Graham Paige 629	—	—	—	10	—	—	Willys-Knight 70-A	—	—	8 ³ / ₄	8 ³ / ₄	—	—
Graham Paige 612, 615	—	—	—	—	9 ¹ / ₂	—	Willys-Knight Std 6	—	—	—	8 ¹ / ₈	—	—
Graham Paige 621, 827, 837	—	—	—	—	—	10 ³ / ₄	Willys-Knight	8 ¹ / ₂	8 ¹ / ₂	—	—	—	—
Gray	8 ¹ / ₈	8 ¹ / ₈	—	—	—	—	Willys-Knight 66 B	—	—	—	—	8 ¹ / ₂	10 ³ / ₄
							Willys-Knight 70 B	—	—	—	—	10 ¹ / ₈	10 ¹ / ₈



Työkalulaatikko

N:o 110/29

metallinen, mustaksi lakeerattu, varustettu kahdella ensiluokkaisella lukolla ja kannella. Pituus 60 sm., leveys 20 sm. ja korkeus 20 sm.

Smk 150:—.

Auton sähkövalaistus-varusteita.

Metalliosat ovat messinkiä, ulkokuoret nikkelöidyt. Merkinnot numeroiden jälkeen ovat:

1 N = yksinapainen, 2 N = kaksinapainen, 3 N = kolminapainen.



3630 — 1 N

Valonheittäjän tulppa
Chevrolet 1922—26, myös
Overland & Oakland.
Smk 4: 25.



3631 — 1 N

Takalyhdyn tulppa
Chevrolet 1922—26, myös
Overland, Whippet
Smk 4: 50.



3810 — 2 N

Valonheittäjän tulppa
Oakland & Pontiac 1926-27
Smk 7: 50.



3850 — 2 N

Takalyhdyn tulppa
Chevrolet 1926—27
Smk 5: 25.



3940 — 1 N

Takalyhdyn tulppa
Buick 1924—26.
Smk 5: —.



4140 — 2 N

Valonheittäjän tulppa
Oakland, Pontiac ja
Auburn 1927—29.
Smk 6: 50.



4170 — 2 N

Takalyhdyn tulppa
Buick 1927—28.
Smk 6: 50.



4220 — 2 N

Takalyhdyn tulppa
Chevrolet, Oakland
ja Pontiac 1929—30.
Smk 6: —.



4350 — 3 N

Valonheittäjän tulppa
Chevrolet 1929, Oldsmobile,
1928—30.
Smk 6: 50.



4365 — 2 N

Valonheittäjän tulppa
Hudson, Essex 1928—29
Smk 8: —.



10390 — 2 N

Takalyhdyn tulppa
Nash 1928—30
Valonheittäjän tulppa
Hupmobile 1928—30.
Smk 7: —.



10600 — 3 N

Valonheittäjän tulppa
Chevrolet, myöh. 1929—30.
Smk 6: —.



3020 — 2 N ja 3030 — 1 N

Kaksipäinen lampunpidin.
Smk 7: —.



3120 — 2 N ja 3130 — 1 N

Eboniittitulppa pitkällä jou-
sikontakteilla.
Smk 6: —.



3123 — 2 N ja 3124 — 1 N

Eboniittihattu.
Smk 1: —.



3480 — 2 N ja 3490 — 1 N
Eboniittinen polvitulppa.
Smk 8: 50.



3420 — 2 N ja 3430 — 1 N
Eboniittitulppa kiinteillä
kontakteilla, m. m. Ford T.
Smk 3: 25.



3460 — 2 N ja 3470 — 1 N
Eboniittitulppa lyhyillä jou-
sikontakteilla.
Smk 6: —.



3500
Muunnostulppa, 1-napainen
2:lle johdolle.
Smk 7: —.



4853 — 2 N
Takalyhdyn tulppa
Chrysler, Dodge 1928—30.
Smk 3: 50.



7025 — 3 N
Valonheittäjän tulppa
Ford A, myöh.
Smk 2: 25.



7010 — 3 N
Valonheittäjän tulppa
Ford A, aikais.
Smk 2: 25.

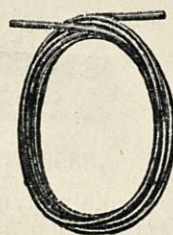
„Original-Bruhn“ taksamittareita

Autoja varten, kaikkine tarvikkeineen	Smk 3,200: —
Triplex laite	„ 330: —

Teräskierrettä

taksa- ja nopeusmittareita varten.

6 m/m oikea- ja vasenkiert.	Smk 20: — mtr.
4 „ „ „ „	„ 15: — „
3 „ „ „ „	„ 15: — „



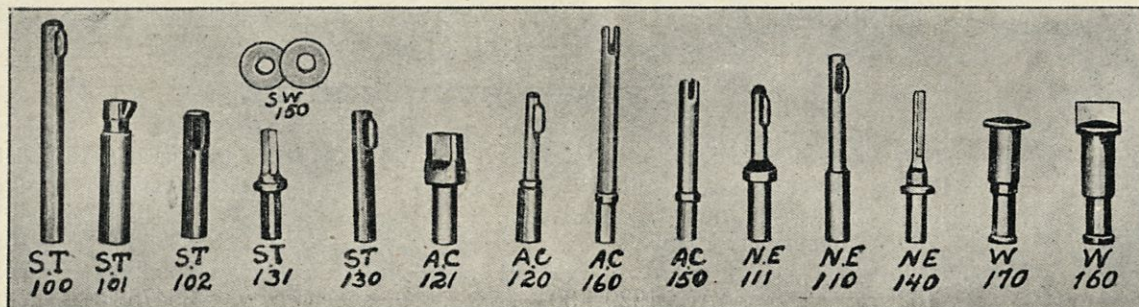
Taipuisaa teräsletkua

galvanoitua, seuraavia kokoja.

Sisä Ø	8	10	13	16	38	m/m
	6: —	8: —	11: —	16: —	45: —	metriltä

Taipuisan akselin päitä

nopeusmittareita varten.

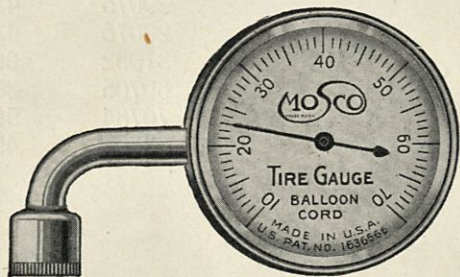


AC 120	AC mittari, alapää	Smk 7:—
AC 121	„ „ „ yläpää	„ 8:—
AC 150	„ „ „ alapää	„ 8:—
AC 160	„ „ „ alapää	„ 8:—
NE 110	North East mittari, alapää ..	„ 7:—
NE 111	„ „ „ „ yläpää ..	„ 8:—
NE 140	„ „ „ „ yläpää ..	„ 8:—
SW 155	AC mittari, laatta	„ —: 50

ST 100	Stewart mittari, alapää	Smk 6:—
ST 101	„ „ „ yläpää	„ 8:—
ST 102	Stewart & Waltham alapää	„ 6:—
ST 130	„ „ „ „ alapää	„ 7:—
ST 131	„ „ „ „ yläpää	„ 7:—
W 160	Waltham mittari, alapää	„ 8:—
W 170	„ „ „ „ yläpää	„ 8:—
SW 150	Stewart mittari, laatta ..	„ —: 25

Ilmanpainemittareita

»Mosco» ilmanpainemittari



Luonnollinen koko

Kevyt, kestävä ja käytännöllinen. Päälylskansi selluloidia. Kokonaan kromitettu. Smk 45:—

»Esta»

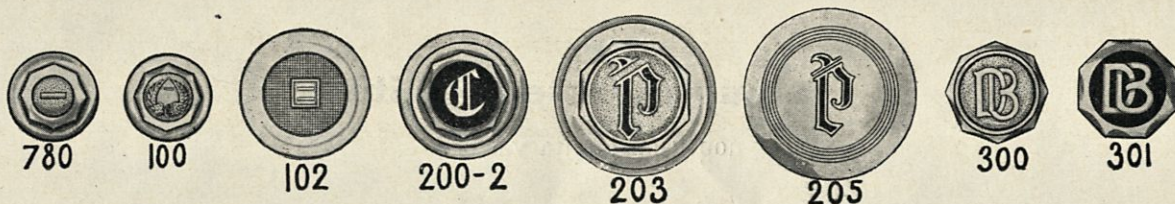
ilmanpainemittari

1—5 kg. painetta varten.

Mittari asetetaan halutulle paineelle ja ilmaa pumpataan mittarin kautta renkaaseen. Paineen renkaassa tultua haluttuun määrään alkaa mittari viheltää.

Smk 40:—





Pyörännavan kansia.

N:o		Alkup. N:o	Hinta
1300	Buick Master, kaikki	193375	42:—
1301	„ Standard, kaikki	193184	40:—
780	Chevrolet, 1925—28	335450	10:—
100	„ „ „	335450	10:—
102	„ AC, 1929—30	354758	20:—
200	Chrysler 60 & 70, 1924—28	53087	32:—
201	„ 60, 1927	41402	32:—
201	„ 50 & 70 etupyör., 1927	41402	32:—
201	„ 58 etupyör., 1926	41402	32:—
201	„ 52, 1928	41402	32:—
201	„ 72 etupyör., 1928	41402	32:—
202	„ 50 & 70 takapyör., 1927	37912	32:—
202	„ 72 takapyör., 1928	37912	32:—
204	„ 65, 66, 75	79585	32:—
1800	De Soto, 1928—29	43984	35:—
1801	„ 1929—30	301806	35:—
1802	„ 1929—30	304608	40:—
300	Dodge, 1924—28	4225	22:—
301	„ Victory 6,	36711	25:—
303	„ 1929—30	21472	45:—
400	Essex 6, 1927—28	62356	20:—
402	„ 1928—29	63584	40:—
781	„ 1922—27	60525	20:—
500	Flint 40 & 60, 1924—28		35:—
302	Graham Bros	50030 B	30:—
1500	Graham-Paige	71436	35:—
600	Hudson, etupyör., 1924—28	29075	42:—
601	„ takapyör. „	29076	42:—
602	„ 1929—30	31082	60:—
1700	Hupmobile A, 1925—27	60705	38:—
1701	Century 8	70784	50:—
1702	„ 1928—29	63704	45:—



302



303



400



402



500



600



601



602

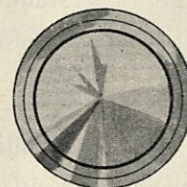
N:o		Alkup. N:o	Hinta
1400	Nash, Spec. & Adv., 1925—28	59504	25:—
1401	„ Light & Std 6, 1918—28	16718	18:—
1402	„ Spec. & Adv. 400, 1929—30	70756	28:—
1403	„ Std 6, 400, 1929—30	17673	20:—
701	Oakland, All American, 1927—28	488475	35:—
700	„ 54 A, 54 B & 60, 1923—26	486594	28:—
801	Oldsmobile E, 1926—28	389638	20:—
802	„ 1929—30	394360	25:—
768	Overland 4 & 6, 1922—27	343681	25:—
203	Plymouth, 1928—29	44816	32:—
205	„ 1929—30	301807	40:—
900	} Pontiac, punainen, 1926—28	525538	28:—
900 A			
902	„ kiiltävä, 1929—30	576876	38:—
1600	Reo Fl. Cl. & Sp. Wagon, 1927—30	1 AD 18	30:—
1000	Studebaker, musta & sin., 1925—28	122994	35:—
1001	„ musta & pun., 1925—28	125175	33:—
1100	} Whippet 96, 1927—28	343681	25:—
1100 A			
1101	„ 96 A, 1929—30	373073	38:—
1200	Willys-Knight 65, 64, 70, 70 A	317839	38:—
1201	„ „ 66, 66 A	331176	38:—

Navankansivalikoima »Standard»

Sievä näytetaulu, joka sisältää seuraavat navankannet:

1 kpl. N:o	202 Chrysler	1 kpl. N:o	801 Oldsmobile
1 „ „	300 Dodge	1 „ „	900 A Pontiac
1 „ „	400 Essex	1 „ „	1000 Studebaker
1 „ „	601 Hudson	1 „ „	1001 Studebaker
1 „ „	1400 Nash	1 „ „	1100 A Whippet
1 „ „	1401 Nash	1 „ „	1200 Willys-Knight

Yhteensä 12 navankantta — Smk 320:—.



902



1000-1



1100



1100 A



1101



1200



1702



1800



1801



1802



900A



1300-1



1201

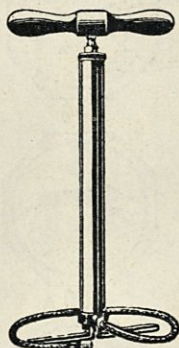
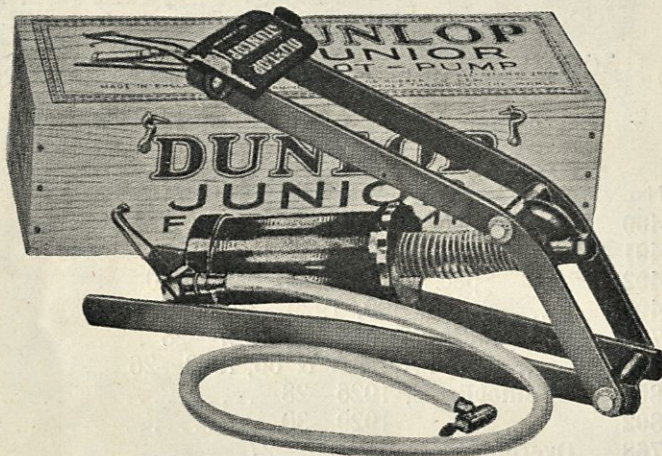
Ilmapumppuja.

»Standard» jalkapumppu

erittäin voimakas, vankassa puulaatikossa
Smk 550:—.

»Junior» jalkapumppu

pienempi kuin edellinen, myös puukote-
lossa. Smk 350:—.



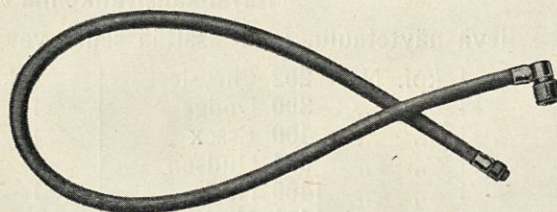
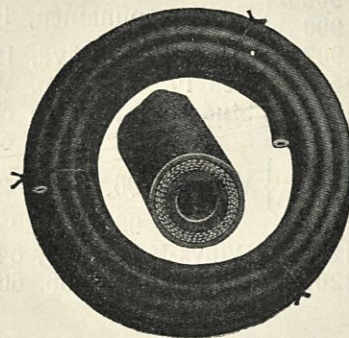
Ilmapumppu N:o 120

Erikoisen vahva kokoon-
pantavalla jalalla ja 70 sm.
letkulla. Ilman painemitta-
ria Smk 70:—.

Ilmapumpun letkua

punaista $\frac{1}{2}$ "
Smk 17:— mtr.

Samoin uurtei-
sella pinnalla
Smk 20:— mtr.



Valmis 75 sm. pitkä letku nippelei-
neen Smk 35:—

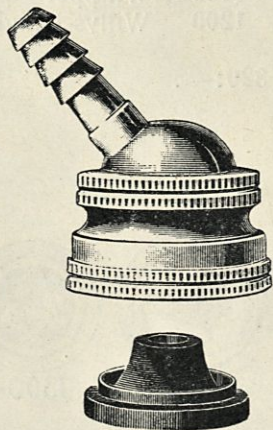
Pumpun nippeli

Suora, varustettu
kumitiivisteellä
Smk 7:—

samoin 45°
Smk 7:—

samoin 90°
Smk 7:—

Kumitiiviste
Smk 1:50



Nahkatiivisteitä

pumpun mäntää varten Smk 1:50 kpl.

»Snap-On» pumpun nippeli

kiristyvällä tiivisteellä auto- ja
moottoripyöräventtiilejä varten Smk 10:—

Ilmaventtiilin osia.



Venttiilineuloja

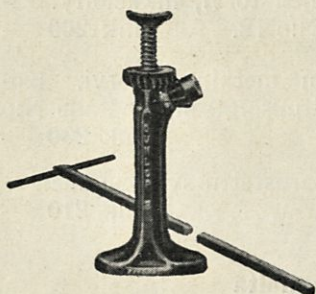
5 kpl. sisältävä
rasia Smk 12:—

Venttiilin hattuja

5 kpl. sisältävä
rasia Smk 12:—

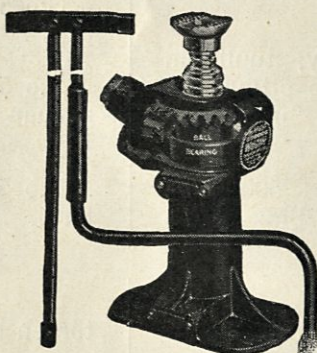


Väkipujuja.



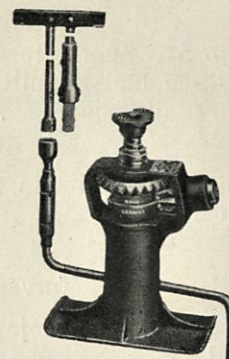
Dunlop Junior väkipuju

nostoväli 8"—13½"
Smk 90:—



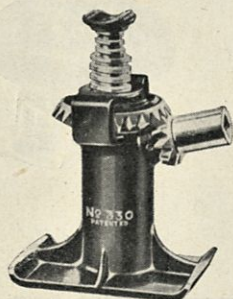
Walker N:o 520

Nostokyky 1 ton.
Nostoväli 7½"—16"
Smk 355:—



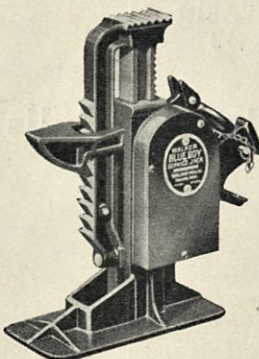
Walker N:o 525

Nostokyky 1½ ton.
Nostoväli 7½"—16"
Smk 500:—



Walker N:o 330

Nostokyky 1 ton.
Nostoväli 5½"—13"
Smk 190:—

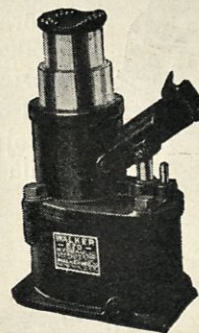


Walker N:o 125

Blue Boy

Nostokyky 1 ton.
Nostoväli 7"—17"
Smk 200:—

Nostokyky 3 ton.
Nostoväli 4"—17½"
Smk 670:—



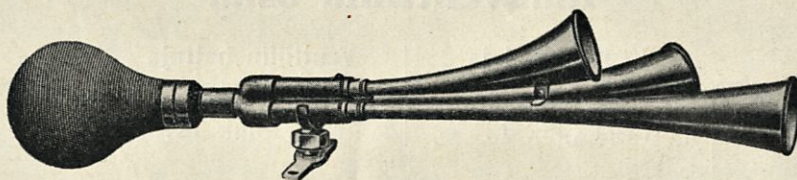
Walker N:o 810

Nostokyky 1 ton.
Nostoväli 8¼"—14⅝"
Smk 550:—

Walker N:o 815

Nostokyky 1½ ton.
Nostoväli 7"—16¾"
Smk 1050:—

Pallotorvia.



N:o 7. Suora torvi, kokonaan nikkelöity, litteällä suppilolla, tuulilasin kehyksen läpi kiinnitettävä. Koko pituus 340 m/m. Palo N:o 9. Smk 85:—

N:o 51. Suora torvi, nikkelöity, tuulilasin kehyksen läpi kiinnitettävä. Koko pituus 470 m/m. Palo N:o 7. Smk 55:—

N:o 51 A. Samoin, koko pituus 500 m/m. Palo N:o 9 Smk 65:—

N:o 52. Hieno kaksiaäninen torvi, kokonaan nikkelöity, 580 m/m. Palo N:o 8.

Smk 140:—

N:o 54. Kolmiääninen torvi, nikkelöity. Pituus 700 m/m. Palo N:o 12. Smk 200:—

N:o 57. Neliääninen merkinantotorvi. Kokonaan nikkelöity. Pituus 700 m/m. Palo N:o 12 Smk 230:—

N:o 58. Letkulla varustettu syvä-ääninen torvi. Smk 210:—

Torven palloja.

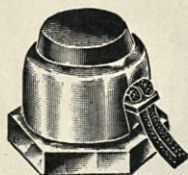
N:o 10.	Ilman heloja	.....	Smk 18:—
„ 11.	„ „	.....	„ 20:—
„ 12.	„ „	.....	„ 21:—
„ 13.	„ „	.....	„ 23:—

Sinkilöitä

torven tuulilasin reunaan kiinnittämistä varten.

N:o 100.	Musta	.....	Smk 9:—
„ 100 A.	Nikkelöity	.....	„ 15:—

Sähkötorven koskettimia.



N:o 1194 Kosketin, ohjauspyörään kiinnitettävä, Ford ja Dodge autoja varten $\frac{5}{8}$ " S.A.E. kierteillä Smk 12:—

N:o 1196 samoin Chevrolet autoja varten $\frac{1}{2}$ " S.A.E. kierteillä Smk 12:—

N:o 1191 Kosketin, nikkelöity, mustalla napilla Smk 15:—



Tuulilasin puhdistajia.



«Cleer-Vu»

moottorin imulla automaattisesti toimiva tuulilasin puhdistaja.



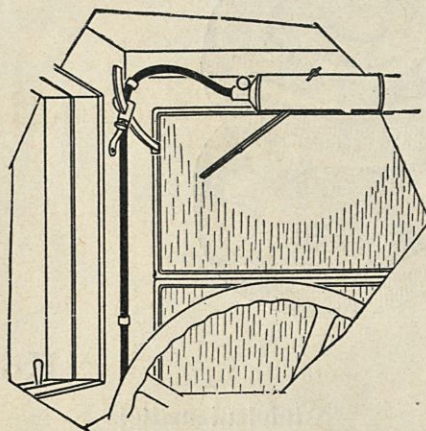
«Ames»

sähköllä käyvä tuulilasin puhdistaja umpivaunuja varten. Luotettava ja erittäin vähän virtaa kulltava. Smk 150:—

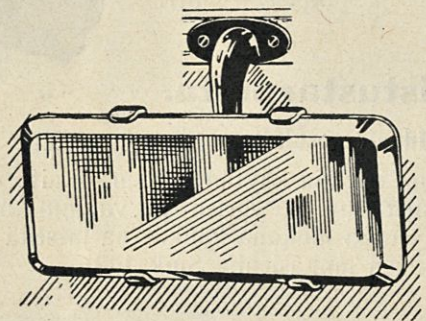
Pyyhkijäliuskoja

itsetoimivaa tuulilasinpuhdistajaa varten. Pyyhkijäliuskassa on sekä kumilevy että kemiallisesti käsitelty huopa, joka aikaansaa sen, että vesi ei tartu lasiin.

Pituus $7\frac{1}{2}$ " Smk 15:—
 „ 9" „ 20:—

Kumiletkua

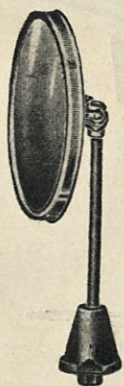
itsetoimivaa tuulilasin puhdistajaa varten Smk 7:— mtr.

Kuvastimia y. m.

N:o 141 **Kuvastin** umpivaunuja varten. Lasin koko 120×60 m/m, reunat hiotut. Kiinnike kuulaniiveillä Smk 50:—

N:o 141 A **Samoin**. Lasin koko 175×75 m/m
 Smk 60:—

Irtolasit 120×60 m/m Smk 25:—
 „ 150×60 „ „ 25:—
 „ 175×75 „ „ 28:—

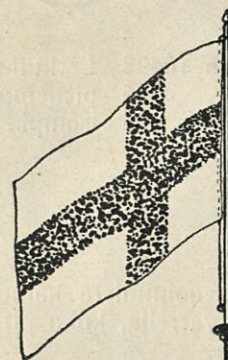


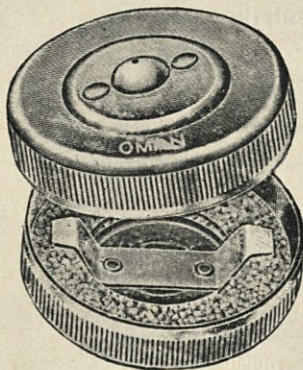
N:o 144 **Kuvastin**, likasuojan päälle kiinnitettävä omnibus- ja kuorma-autoja varten. Lasin halkaisija 125 m/m.

Smk 70:—
Irtolasit Smk 15:—

Lipputanko nikkelöidystä messingistä, pituus 320 m/m .. Smk 20:—

Suomen lippu, suunnikkaan muotoinen, villakan-kaasta, 280×180 m/m.
 Smk 20:—





Bentsiinisäiliön tulppia.

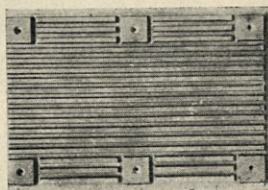
Sopii seuraaviin vaunuihin:

Ajax 1925—26	Nash 1925—28
Auburn 1923—27	Oakland 1928
Buick 1924—28	Oldsmobile 1927—28
Chandler 1924—27	Paige 1927
Chevrolet 1926—27	Pontiac 1927—28
Chrysler 50—52	Reo 1927—28
Dodge 1927—28	Studebaker 1928
Erskine 1927—28	Velie 1924—27
Graham Bros 1926—27	Wolverine 1928

Koritarvikkeita.

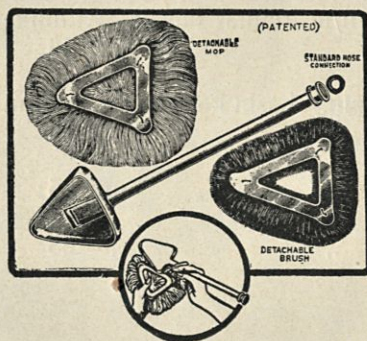
Astuinlautamattoja

ilman kehyksiä nikkelöityine kiinnitysruneineen, koko 302 × 207 m/m. Smk 45:— kpl.



Kumimattoja

juovikasta, astuinlautaa varten Smk 45:— kg.



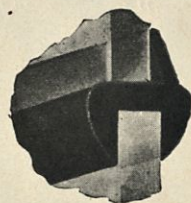
Ikkunatiivistekumia

U-mallia, huopapäällysteellä
Smk 10:— mtr.
U-mallia, ilman päällystettä. Sisä-
leveys 4 m/m, ulkoleveys 8 m/m.
Smk 7:— mtr.
Samoin, sisäleveys 4 m/m, ulkoleveys 5 m/m.
Smk 4:— mtr.



Tuulilasin kumitiiviste

kuvan osoittamaa mallia
Smk 20:— mtr.



Puhdistustarpeita.

«Ideal» pesulaite

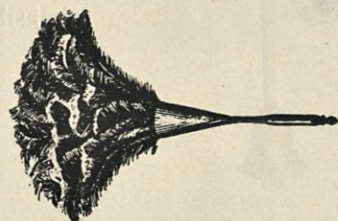
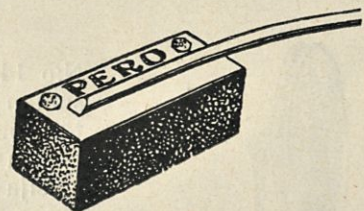
nikkelöidystä messingistä on erittäin käytännöllinen. Laite on hel-
posti kiinnitettävissä vesiletkuun. Pyörien ja vaunun muitten
alaosien pesemistä varten seuraa mukana kankea harja sekä lakee-
rattujen osien pesuun pehmeä lankasieni. Smk 140:—.

Kumisieniä

N:o 10408	Letkulla varustettu	Smk 90:—
„ 25	pienempi ilman letkua	„ 25:—
„ 26	isompi „ „	„ 30:—

Tomuhuiskuja

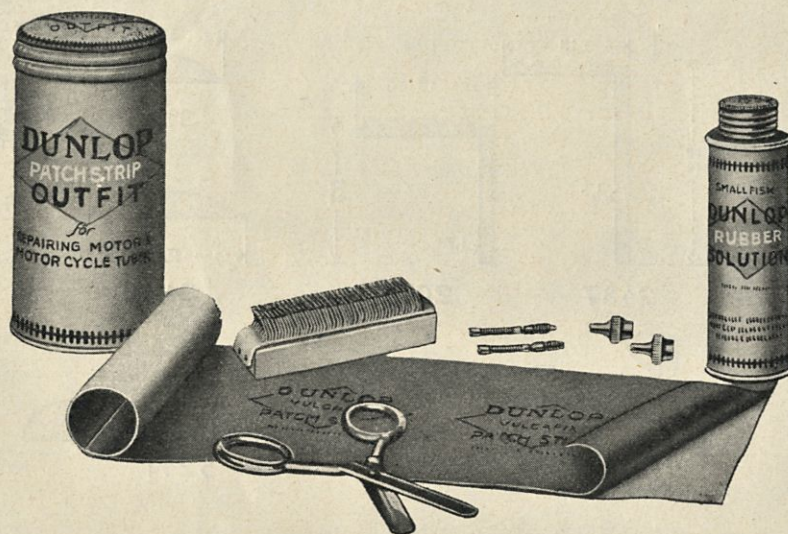
Hienoimmista kamelikurjen sulista, irtiruuvattavalla
varrella, koko pituus 60 cm. Smk 40:—



Rengastarvikkeita.

Paikkausrasia N:o 4

sisältää teräsharjan, sakset, tölkin kumiliimaa ja 12"×4" paikkauskumia sekä kaksi kappaletta venttiilin neuloja ja hattuja. Smk 35:—.



»Continental» paikkausrasia

sisältää 220×100 m/m kappaleen paikkauskumia, putken kumiliimaa ja raspin. Hinta Smk 15:—.

»India True Blue»

paikkausrasiat sisältävät itsevulkanoituvaa paikkauskumia, joka on lujempaa kuin sisärenkaiden valmistukseen käytettävä kumi, putken kumiliimaa ja raspin joko erikseen tai rasiaan kannessa.

N:o 1	3"×8" paikkauskumilla	Smk 12:—
„ 2	4"×9" „	„ 15:—
„ 3	4"×18" „	„ 24:—
Työpajarasia, 450 gr. (6"×72") paikkauskumia ja 0,110 ltr. liimaa		„ 65:— netto.

Soikeita kumipaikkoja

peltirasiassa, 8 kpl. eri suuruisia, rasia Smk 23:—

»India True Blue» ulkorengasvarapaikat

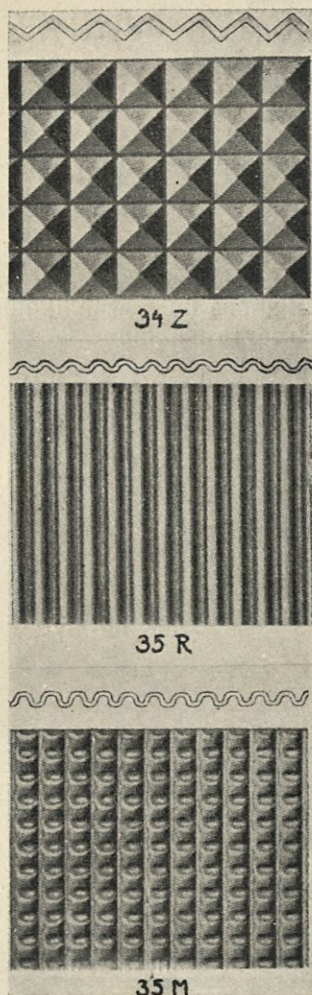
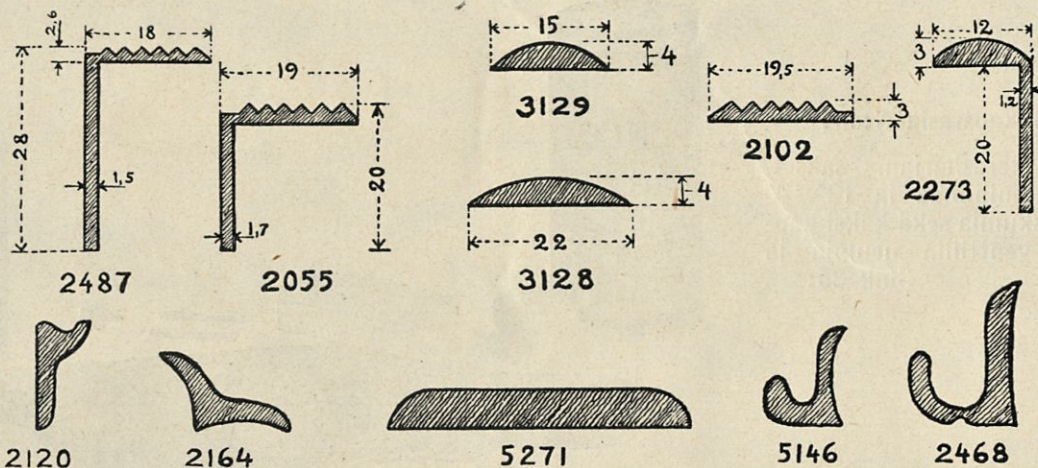
Pienet (noin 6"×7")	Smk 12:—
Keskikokoiset (n. 8"×6")	„ 15:—
Isot (n. 10"×10")	„ 20:—

Kumiliimaa

putki Smk 2:50

Aluminilistaa ja levyä.

Kuvat luonnollisessa koossa



Aluminilistoja

5 metrin pituisina tankoina.

N:o		paino	225	gr.	metri	.....	Smk	13: 50	mtr
"	2055	"	180	"	"	.....	"	11: —	"
"	3129	"	130	"	"	.....	"	8: —	"
"	3128	"	175	"	"	.....	"	10: 50	"
"	2102	"	128	"	"	.....	"	8: —	"
"	2273	"	150	"	"	.....	"	9: 50	"
"	2120	"	120	"	"	.....	"	7: 50	"
"	2164	"	150	"	"	.....	"	9: 50	"
"	5271	"	510	"	"	.....	"	29: —	"
"	5146	"	140	"	"	.....	"	8: 50	"
"	2468	"	240	"	"	.....	"	14: 50	"

Aluminilevyä

Levyn koko 2×1 mtr.

N:o		levyn	paino	n.	4,5	kg.....	Smk	60: —	kg.
"	35 R	"	"	"	4,5	"	.....	"	60: —
"	35 M	"	"	"	4,5	"	.....	"	60: —

MELAS

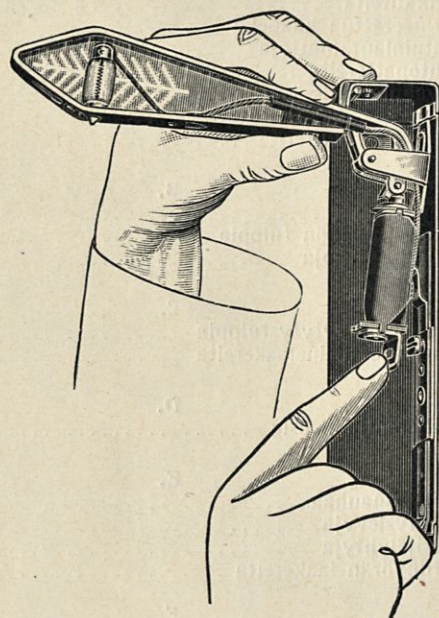
Suunnanosoitajia

Melas suunnanosoitajat ovat tunnetut luotettaviksi ja kestäviksi. Tilattaessa on ilmoitettava, halutaanko osoittajat 6 vai 12 voltin jännitykselle.

Malli 7500, nuolen pituus 220 m/m, katkaisijoiheen Smk 265:— pari

„ 8500, „ „ 170 „ katkaisijoiheen Smk 215:— „

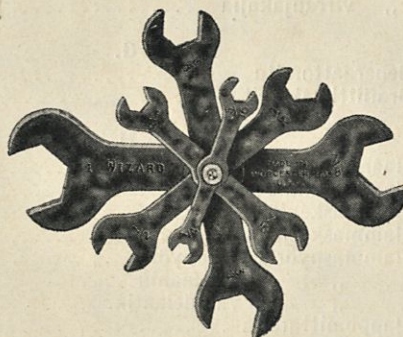
Katkaisijat erikseen Smk 18:— kpl.



Mutteriavainsarja N:o 300

Amerikkalaista valmistetta on välttämätön joka vaunussa. Käsittää 5 kpl. kaksipäisiä avaimia seuraaville muttereille: $\frac{1}{4}$ ", $\frac{5}{16}$ ", $\frac{3}{8}$ ", $\frac{7}{16}$ ", $\frac{1}{2}$ ", $\frac{9}{16}$ ", $\frac{5}{8}$ ", $\frac{3}{4}$ ", $\frac{7}{8}$ ", ja 1". Avaimet ovat kiinnitetyt toisiinsa ruuvilla.

Sarja Smk 20:—.



SET NO. 300

SISÄLLYSLUETTELO:

A.	Siv.
AC tulppia	10—12
Akkumulaattoreita	3
Akkumulaattorin kaapeleita	8
„ osia	5
„ happoa	5
„ tarvikkeita	5
Akseleita	84—88
Akselimuttereita	84—88
Alemite voitelulaitteita	156—157
Alumiinilistaa ja -levyä	172
Alumiininiittejä	53
Aluslaattoja, jousi-	119
„ sileitä	119
Ankkureita	6
Armeerattua kaapela	7
Astuihlautamattoja	170
Autopattereita	3
Avaimia, hylssä-	154—155
„ magneetto-	24
„ mutteri-	173
B.	
Bendix osia	64
Bentsiinisäiliön tulppia	170
Bunting heloja	77—78
C.	
Champion sytytystulppia	12
Chevrolet painelaakereita	105
D.	
Differentialin osia	96
E.	
Eristysnauhaa	23
Eristyslevyjä	5
Etsijälkytyjä	158
Etupyörän laakereita	103, 105
F.	
F & S kuulalaakereita	111—112
Fiiberihammaspyöriä	24
Fitz-Rite tiivistettä	145
Ford etupyörän laakereita	105
„ virranjakajia	22
G.	
Generaattoreita	6
Grafiittilaakereita	58
H.	
Haaraniittejä	53
Haarasokkia	119
Hammaskehä	26
Hammasketjuja	25
Hammaspyöriä, jakopyöriä	24
„ kardaanin	90—92
„ vaihdelaatik.	93—96
Happomittareita	5
Harjasiltoja	22
Helapronssia	79
Heloja	77—78
„ jousipultin	65—72
„ kuningas- ja ohjausp.	73—76
„ männäntapin	37—40

	Siv.
Hihnaa, iskuvaimentajan	55
„ jarru	52
„ tuulettajan	149—153
Hiiliä, kytkein	58
Hiiliharjoja, käyntiänpainomoottorin ja valodyna- mon	18—21
Hiomatahnaa	41
Huopatiivistettä	146—148
Hyatt laakereita	105
Hylssäavaimia	154—155

I.

Ikkunatiivistekumia	170
Ilmanpainemittareita	163
Ilmapumppuja	166
Imuputken tiivisteitä	121—143
Imuventtiilejä	41—44
Induktiopuolia	6
Iskunvaimentajan nauhaa	55

J.

Jakajan osia	13—15
Jakoketjuja	25
Jakopyöriä	24
Jakopäitä	22
Jakopään kansia	13
Jarrunauhaa	52
Jarrunauhojen erittely	54
Jarrunauhan niittejä	53
Jarrujen säätöruuveja	50
Jarruniveliä	50
Jarrurumpuja	51
Jarruvanteen haarukoita	50
Johtoja	7—8
Jousia, auton	83
„ kuulapultin	82
„ venttiilin	47—48
Jousialuslaattoja	119
Jousipultteja ja -heloja	65—72
Jäähdyttäjiä	56
Jäähdyttäjän kumiletkua	56

K.

Kaapeleita	7—8
Kaapeliheloja	8
Kannuja (mäntiä)	27—30
Kannuntappeja ja -heloja	37—40
Kannunrenkaita	32—33
Kansia, jakajan	13
„ sylinterin	120
Kardaaniakseleita	88
Kardaanin hammaspyöriä	90—92
Kartiorullalaakereita	97—102
Katkaisijoita, virran- valo-	22—158—159
Katkaisusukset	55
Katkaisuvaseja	14
Kennojäähdyttäjiä	56
Ketjuja, hammas- metallimäntiä	28—30
Kiertokankia	62
Kiilloitusaineita	170
Kiiloja, venttiilin	48
Kojelautalamppuja	159
Kondensaattoreita	15
Koneruuveja	118

	Siv.
Koritarvikkeita	170
Korkeajännityskaapeleita	7
Korkkeja, bentsiinisäiliön	170
Korkkitiivistettä	144—145
Koskettimia, torven	168
Kosketusruuveja, magneeton	24
” virranjak.	14
Kruunupyöriä	90—92
Kruunumuttereita	118
Kulmalistaa, alumiini	172
Kumia, ikkunantiivistys-	170
Kumiletkua, jäähdyttäjän	56
” tuulilas. puhd.	169
” ilmapumpun	166
Kumiliuosta	168
Kumimattoja	170
Kumisuojustuppeja	80
Kumipalloja, torven	168
Kumivasaroita	115
Kuningaspultteja -heloja	73—76
Kuningaspultin painolaakereita	102
” lukkotappeja	76
Kupariäbestitiivistettä	121—144
Kuppeja, kuula-	82
” rullalaakerin	97—102
Kuulalaakereita	103—104, 110—112
Kuulapultteja ja -kuppeja	80—82
Kuulaniveliä	80
Kuvastimia	169
Kylmiä paikkoja	171
Kynttilöitä, sytytys-	10—12
Kytinlamelleja, teräs-	59—61
Kytinlamellipintoja	62
Kytinrenkaita	58
Käyntiinpanojousia	64
” kaapelia	7
” koskettimia	23

L.

Laakereita, kuula-	103—104, 110—112
” rulla-	97—102
” pitkäruullaisia	105
Laattoja, jousi-	119
” sileitä	119
Laippatiivisteitä	144
Lamellipintoja	62
Laseja, lyhdyn	159—160
Latauspuristimia	5
Letkuja, ilmapumpun	166
” jäähdyttäjän	56
” metalli-	162
” pumpun	166
” voidepuristimen	156
Lippuja ja tankoja	169
Lyhtyjä	158
Lyhdynlaseja	159—160

M.

Maajohtoja	8
Magneettoavaimia	24
Matalajännityskaapelia	7
Mattoja, astuinlaudan	170
” kumi	170
Merkinantolaitteita	168
Metalliletkua, galvan.	162
Moottoriventtiilejä	41—44
Murtolamelleja	148
Muttereita, akseli-	84—88
” kruunu-	118

Muttereita, tavall.	118
” vanne-	114
Mäntiä	27—30
Männänrenkaita	32—33
Männänrenkaitten erittely	34—37
Männäntappeja ja heloja	37—40

N.

Nahkatiivisteitä	166
Navankansia	164—165
Navanmuttereita ja pultteja	115
New Departure laakereita	103—104
Niittejä, alum. & messink.	53
Niittejä, kardaanivetopyörän	92
” Platinol	24
Nippeleitä, pumpun-	166
Nivelkytkimiä	89
Nivelsokkia	49
Nostopihdit, venttiilin	46
Nostovipuja	167

O.

Ohjauspultteja ja heloja	73—76
Ohjausvälitangon haarukoita	76
Oika-akseleita	120

P.

Paikkauskumia	171
Paikkausrasioita	171
Pakoputken tiivisteitä	121—143
Pakoventtiilejä	41—44
Pallotorvia	168
Pattereita	3
Patterikaapeleita	8
Patterinheloja, lyijytettyjä	8
Pehmikenauhaa	55
Peilejä	169
Peltiä, alumiini-	172
Pesulaitteita	170
Pesusienä	170
Pihtejä- venttiili-	46
Platinol niittejä	24
Pronssia, hela-	79
Puhdistusaineita	170
Puitteja, jousi-	65—72
” kone-	118
” kuningas-	73—76
” ohjaus-	73—76
” vanne-	113—114
Pumppuja, ilma-	166
Pumpunletkuja	166
” nippeleitä	166
Puolia, sytytys-	6
Puristimia, lataus-	5
” vesiletkun	56
Pusninkeja, jousipultin	65—72
” kuningaspult.	73—76
” ohjauspultin	73—76
” männäntapin	37—40
Pusninkipronssia	79
Pyyhkijöitä	169
Pyörännavan kansia	164—165
Pyörän irroitusrautoja	89
Pyörtimiä	13
Päällyskumin paikkoja	171

R.

Rasvapuristimia	156—157
Releitä	22

	Siv.
Rengastarvikkeita	171
Resooreja	83
Riv laakereita	110
Rullalaakereita	97—102
Ruuveja, jarrun	50
„ kone-	118
„ kosketus-	14, 24

S.

Shims	120
Sieniä	170
Sinkilöitä, torven	168
Sisäkumin paikkoja	171
Sokkanauvoja	119
Starttinappeja	23
Starttikaapelia	7
Stop-lyhtyjä	158
Sulakkeita	23
Suunnanosittajia	173
Sylinterikannen tiivisteitä	121—143
Sylinterikansia	120
Sylinterin hiomakoneita	31
Sytytystulppia	10—12
Sytytysjohtoa	7, 9
Sytytysjohtoryhmiä	9
Sytytyspuolia	6
Säätöruuveja, jarrun	50

T.

Taipuisaa akselia	162
Taipuisan akselin päitä	163
Taka-akseleita	84—88
Takalyhtyjä	158
Taksamittareita	162
Tappeja, männän-	37—40
Tasauspyörästä osia	96
Tecalemite puristimia	156—157
Teräskierrettä	162
Teräskytkinlevyjä	59—61
Teräsletkua	162
Tiivisteitä, moottorin	121—143
Tiivistekumia, ikkunan	170
Tiivisterenkaita, kup.asb.	144
Timken laakereita	97—102
Tomuhuiskuja	170
Tomusuojuksia, nippojen	156
Torvia	186
Tulppia, bentsiinisäiliön	170
„ sytytys-	10—12
Tuuletajan hihnoja	149—153

	Siv.
Tuulilasin kumilistaa	170
„ puhdistajia	168
Työkäluulatikoita	160

V.

Vaihdelaatikon hammaspyöriä	93—96
Valaistuslaitteita	7, 158—162
Valonheittäjiä, etsijä-	158
Valonheittäjän laseja ja kehyksiä	159—160
Valurautamäntiä	27—28
Vannemuttereita	114
„ pultteja	113—114
„ korvia	114
„ osain erittely	115—117
Varakappaleita	23
Varustelautalamppuja	153
Vasaroita, katkaisija-	14
Vastuksia, sytytyspuolan	6
Vauhtipyörän hammaskehä	26
Venttiilejä, moottorin	41—44
Venttiilijousen nostopihtejä	46
Venttiilijousia	47—48
Venttiilin kiiloja	48
Venttiilin osia, ilmakumin	167
Vesiletkua	56
Vesiletkun puristimia	56
Vetopyöriä	90—92
Vetopyöräniittejä	92
Virranjakajan osia	13—15
Virranjakajan osien erittely	15—17
Virranjakajia, Ford	22
Virrankatkaisijoita	22
Virrassäätäjiä	22
Voidenippoja	157
Voidepuristimia	156—157
Voitelulaitteita	156—157
Väkipipuja	167
Välilevyjä	120
Värähtäjiä, Ford	24

Y.

Yleisniveleä	89
Yleisnivele-levyjä	148

Z.

Zerk nippoja ja puristimia	156—157
----------------------------------	---------

Ö.

Öljyrenkaita	32—33
--------------------	-------



TURKU 1931
TURUN KIRJAPAINO JA SANOMALEHTI
OSAKEYHTIÖ

KF 25.14